

都道府県別移動円滑化基準適合車両の導入状況

平成24年3月31日現在

県名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
		合計	ノンステップバス	適合車両	順位	ノンステップバス	順位
北海道	3,755	1,136	390	30.25	26	10.39	35
青森	833	151	7	18.13	42	0.84	47
岩手	751	156	19	20.77	40	2.53	43
宮城	1,368	386	157	28.22	29	11.48	31
秋田	615	117	7	19.02	41	1.14	46
山形	324	86	70	26.54	33	21.60	20
福島	889	117	55	13.16	46	6.19	39
新潟	1,220	332	169	27.21	31	13.85	27
長野	853	192	65	22.51	38	7.62	38
富山	333	115	101	34.53	21	30.33	11
石川	560	337	180	60.18	9	32.14	10
東京	8,488	6,893	5,266	81.21	3	62.04	2
神奈川	4,223	3,832	1,936	90.74	1	45.84	5
埼玉	1,917	1,537	981	80.18	4	51.17	4
群馬	456	176	127	38.60	16	27.85	15
千葉	1,839	1,295	620	70.42	6	33.71	8
茨城	1,009	244	139	24.18	37	13.78	29
栃木	499	258	112	51.70	11	22.44	18
山梨	354	114	65	32.20	24	18.36	25
愛知	2,240	1,874	1,399	83.66	2	62.46	1
静岡	1,522	739	513	48.55	13	33.71	9
岐阜	623	352	111	56.50	10	17.82	26
三重	759	298	82	39.26	15	10.80	33
福井	294	75	68	25.51	36	23.13	17
大阪	3,207	2,224	1,288	69.35	7	40.16	7
滋賀	482	174	91	36.10	19	18.88	23
京都	1,789	1,349	962	75.41	5	53.77	3
兵庫	2,292	1,573	976	68.63	8	42.58	6
和歌山	363	121	98	33.33	22	27.00	16
奈良	671	248	126	36.96	18	18.78	24
広島	1,776	572	201	31.76	25	11.32	32
鳥取	319	135	96	42.24	14	29.81	13
島根	360	103	71	28.61	28	19.72	22
岡山	758	211	35	27.44	30	4.62	41
山口	727	253	219	34.80	20	30.12	12
徳島	306	92	89	30.07	27	29.08	14
香川	356	91	79	25.56	35	22.19	19
愛媛	497	164	103	33.00	23	20.72	21
高知	349	62	37	17.77	44	10.60	34
福岡	3,039	1,520	65	50.02	12	2.14	44
佐賀	328	122	33	37.20	17	10.06	36
長崎	1,586	420	148	26.48	34	9.33	37
熊本	1,047	225	145	21.49	39	13.85	28
大分	676	122	25	18.05	43	3.70	42
宮崎	417	111	53	26.62	32	12.71	30
鹿児島	1,325	177	73	13.36	45	5.51	40
沖縄	706	31	9	4.39	47	1.27	45
合計	59,100	30,912	17,661	52.30		29.88	