

2-1. 輸送人員の推移 (民営・公営)

(単位:百万人)

| 年度 | 19 | 前年度比 (%) | 20 | 前年度比 (%) | 21 | 前年度比 (%) | 22 | 前年度比 (%) | 23 | 前年度比 (%) |
|------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
| 経営形態 | | | | | | | | | | |
| 民 営 | 3,028 | 0.1 | 3,011 | ▲ 0.6 | 2,918 | ▲ 3.1 | 2,908 | ▲ 0.3 | 2,911 | 0.1 |
| 公 営 | 1,029 | ▲ 0.6 | 1,003 | ▲ 2.5 | 948 | ▲ 5.5 | 934 | ▲ 1.5 | 929 | ▲ 0.5 |
| 合 計 | 4,057 | ▲ 0.1 | 4,014 | ▲ 1.0 | 3,866 | ▲ 3.7 | 3,842 | ▲ 0.6 | 3,840 | ▲ 0.1 |

2-2. 輸送人員の推移（大都市部・その他地域）

（単位：百万人）

| 年度 | 19 | 前年度比 (%) | 20 | 前年度比 (%) | 21 | 前年度比 (%) | 22 | 前年度比 (%) | 23 | 前年度比 (%) |
|-------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|
| 経営形態 | | | | | | | | | | |
| 大都市部 | 2,571 | 0.3 | 2,555 | ▲ 0.6 | 2,485 | ▲ 2.8 | 2,474 | ▲ 0.5 | 2,493 | 0.8 |
| その他地域 | 1,486 | ▲ 0.7 | 1,459 | ▲ 1.8 | 1,381 | ▲ 5.4 | 1,368 | ▲ 0.9 | 1,346 | ▲ 1.6 |
| 合計 | 4,057 | ▲ 0.1 | 4,014 | ▲ 1.0 | 3,866 | ▲ 3.7 | 3,842 | ▲ 0.6 | 3,840 | ▲ 0.1 |