

平成24年行政事業レビューシート (国土交通省)

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|----------|------------|---|------|------------|-----------|-----|
| 事業名 | 海外における鉄道新線建設調査事業 | | 担当部局庁 | 鉄道局 | | 作成責任者 | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | H25～ | | 担当課室 | 国際課 | | 国際課長 日笠弥三郎 | | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 施策名 | 43 国際協力、連携等を推進する | | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | — | | 関係する計画、通知等 | 日本再生戦略(平成24年7月31日閣議決定) パッケージ型インフラ海外展開促進プログラム (平成24年6月27日パッケージ型インフラ海外展開大臣会合決定) | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 新規の海外鉄道プロジェクトについて、我が国の鉄道技術を有する企業等の受注に寄与することを通じ、我が国鉄道技術の継承・発展及び鉄道関連産業の国際競争力の向上と成長を図り、我が国の成長の牽引力としていくことを目的として、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(以下「鉄運機構」という。)が必要な調査を実施する。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | パッケージ型インフラ海外展開促進プログラムでは、鉄運機構をはじめとする国内で蓄積した知見や独自のノウハウを有する公的機関を、全体計画策定、施工管理、技術支援、研修委託、技術評価などの分野で民間企業のインフラ海外展開を支援するため積極的に活用することとしている。事業性の熟していない新規海外鉄道プロジェクトの構想段階において、国内の新幹線整備等の経験を有する鉄運機構の技術・ノウハウを活用することにより相手国での案件の組成に資するため、鉄道建設に係る基本計画の策定支援、相手国の策定した計画のレビュー、建設工事施工の実施基準の策定支援等に必要な調査を行う事業を創設し、助成を行う。 | | | | | | | |
| 実施方法 | <input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算の状況 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度要求 | | |
| | | 当初予算 | - | - | - | - | 30 | |
| | | 補正予算 | - | - | - | - | | |
| | | 繰越し等 | - | - | - | - | | |
| | 計 | - | - | - | - | 30 | | |
| | 執行額 | - | - | - | - | | | |
| 執行率(%) | - | - | - | - | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 目標値(28年度) | |
| | 国際協力・連携等の推進に寄与したプロジェクトの件数 | | | 成果実績 | 件 | — | — | 124 |
| | | | 達成度 | % | — | — | — | |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度活動見込 | |
| | 調査件数等 | | | 活動実績(当初見込み) | — | — | — | — |
| | | | | () | () | () | | |
| 単位当たりコスト | 15百万円(想定執行額/想定調査件数) | | 算出根拠 | H25想定執行額:30百万円 H25想定調査件数:2件 | | | | |
| 平成24・25年度予算内訳 | 費目 | 24年度当初予算 | 25年度要求 | 主な増減理由 | | | | |
| | 海外における鉄道新線建設調査 | - | 30 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | 計 | | 30 | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|---|---|----------|
| | 評価 | 項目 | 評価に関する説明 |
| 目的・予算の状況 | ○ | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | |
| | ○ | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。 | |
| | - | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、費目・使途 | - | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | |
| | - | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | - | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | - | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | ○ | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | ○ | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | |
| | - | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | - | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | - | 類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 ※類似事業名とその所管部局・府省名 | |
| | - | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | <p>本事業は、海外の鉄道プロジェクトについて、鉄道・運輸機構が有する鉄道建設の経験、ノウハウを活用することにより、我が国企業の受注に寄与することを通じ、我が国鉄道技術の継承・発展及び鉄道関連産業の国際競争力の向上と成長を図るものであり、早急を実施すべき優先度の高い事業である。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、民間企業等との役割分担に留意し、効率的な予算の執行及び事業の実施を図っていく。</p> | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| - | | 政策目標を同じくする省内他事業との関係の整理や官民の役割分担に留意し、効果的な施策として効率的に執行できるよう努めるべき。 | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| - | | | |
| 補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号 | | | |
| 平成22年行政事業レビュー | - | 平成23年行政事業レビュー | - |