

独立行政法人から公益法人への支出に関する競争入札の見直しの状況(物品・役務等)

様式7-3

物品役務等の名称及び数量	契約担当者等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	一般競争入札・指名競争入札の別(総合評価の実施)	予定価格	契約金額	落札率	公益法人の場合			備考	点検結果 (見直す場合はその内容)	
								公益法人の区分	国所管、都道府県所管の区分	応札・応募者数			継続支出の有無
バイモーダル交通システム車両制御装置改造 一式	独立行政法人交通安全環境研究所 理事長 大橋 徹郎 東京都調布市深大寺東町7-42-27	2011/7/19	(財)日本自動車研究所 (4/1より一財へ移行済み) 東京都港区芝大門1-1-30	一般競争入札	5,607,000	4,683,000	83.52%	特財	国所管	1		本件の受託研究を実施するためには、当該装置の改造が不可欠であるが、バイモーダルの知識を有している者が限られているため、やむを得ないと考える。	無
路面摩擦係数測定 一式	独立行政法人交通安全環境研究所 理事長 大橋 徹郎 東京都調布市深大寺東町7-42-27	2011/9/2	(財)日本自動車研究所 (4/1より一財へ移行済み) 東京都港区芝大門1-1-30	一般競争入札	3,664,500	3,570,000	97.42%	特財	国所管	1		本件は、自動車審査業務にかかる技術基準により、定期的を実施することが定められているものであるため、当該測定は不可欠であるが、測定には特殊な機器が必要なこと、測定を業務として行っている者が限られているため、やむを得ないと考える。引き続き、入札資格要件の撤廃及び可能な限りの公告期間の延長を行う等、競争性の確保に努める。	有
自動車排出ガス性能劣化状況市場採取試験の一次評価試験 一式	独立行政法人交通安全環境研究所 理事長 大橋 徹郎 東京都調布市深大寺東町7-42-27	2011/10/31	(財)日本自動車輸送技術協会 東京都千代田区六番町6番地 勝永六番町ビル(10/1より公財へ移行予定)	一般競争入札	7,255,500	6,867,000	94.65%	特財	国所管	1		本件の受託研究を実施するためには、当該試験を行うことが不可欠であるが、試験を行うには特殊な施設が必要なこと、試験の性格上中立な立場が求められるため、やむを得ないと考える。	有
フルラップ前面衝突安全性能試験の技術支援 一式	独立行政法人交通安全環境研究所 理事長 大橋 徹郎 東京都調布市深大寺東町7-42-27	2011/12/2	(財)日本自動車研究所 (4/1より一財へ移行済み) 東京都港区芝大門1-1-30	一般競争入札	3,528,000	3,255,000	92.26%	特財	国所管	1		本件の受託研究を実施するためには、当該技術支援は不可欠であるが、衝突試験の知識を有している者が限られているため、やむを得ないと考える。	無

※公益法人の区分において、「公財」は、「公益財団法人」、「公社」は「公益社団法人」、「特財」は、「特例財団法人」、「特社」は「特例社団法人」をいう。

(注)必要があるときは、各欄の配置を著しく変更することなく所要の変更を加えることその他所要の調整を加えることができる。