

## 日本・中国 航空関係

### 1. 航空協定

1974年 4月 20日 署名

1974年 5月 24日 発効

### 2. 運航状況 (2012年夏期スケジュール(2012年7月30日)時点)

日本・中国双方の企業併せて：旅客便 週 668 便 貨物便 週 82 便

(1)日本企業：旅客便 週 231 便 貨物便 週 44 便

日本側(4 地点)

東京(成田、羽田)、関西、中部、沖縄

中国側(10 地点)

北京、上海(浦東、虹橋)、広州、瀋陽、大連、天津、青島、杭州、厦門、成都

(2)中国企業：旅客便 週 437 便 貨物便 週 38 便

日本側(17 地点)

東京(成田、羽田)、関西、中部、福岡、札幌、仙台、茨城、静岡、新潟、富山、小松、岡山、広島、松山、長崎、鹿児島、沖縄

中国側(21 地点)

北京、上海(浦東、虹橋)、広州、瀋陽、長春、ハルビン、大連、天津、青島、煙台、済南、南京、鄭州、無錫、福州、深圳、西安、重慶、武漢、成都、昆明

(3)運航企業

日本側(3 社)

日本航空、全日本空輸、日本貨物航空

中国側(12 社)

中国国際航空、中国東方航空、中国南方航空、上海航空、海南航空、深圳航空、山東航空、中国国際貨運航空、中国貨運航空、揚子江快運航空、中国貨運郵政航空、春秋航空

### 3. 輸送実績

2011年 728.1 万人

2010年 740.0 万人

2009年 650.0 万人

2008年 662.3 万人