

平成24年度 特定港湾施設整備事業基本計画検討資料 【 施設別内訳 】

平成24年7月5日

国土交通省港湾局

上屋

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	着工年度	完了年度	全体計画		平成23年度末までの事業費累計(百万円)	平成24年度		平成24年度末までの進捗率(%)	検討結果	港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画と事業制度との整合	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	交通政策審議会(港湾分科会)の審議年月
							数量(棟)	事業費(百万円)		数量(棟)	事業費(百万円)							
北海道	小樽港	小樽市	中央	貨物上屋(改良)	H24	H29	1	55.0		1	10.0	18.2%	○	○	○	○	○	H09.07
北海道	鷺泊港	利尻富士町	本港	旅客上屋(新設)	H23	H25	1	979.0	301.6	1	145.7	45.7%	×	○	×	旅客上屋	-	-
山形県	酒田港	山形県	北港	貨物上屋(新設)	H23	H24	1	397.5	13.7	1	383.8	100.0%	○	○	○	○	○	H18.07
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H20	H24	1	145.4	114.4	1	31.0	100.0%	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H18	H24	1	322.8	273.8	1	49.0	100.0%	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H24	H26	1	900.0		1	300.0	33.3%	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	貨物上屋(改良)	H24	H25	1	150.0		1	4.0	2.7%	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	千葉中央	貨物上屋(改良)	H18	H24	1	184.0	173.0	1	11.0	100.0%	○	○	○	○	○	H24.03
千葉県	千葉港	千葉県	千葉中央	貨物上屋(改良)	H24	H28	1	1,320.0		1	20.0	1.5%	○	○	○	○	○	H24.03
千葉県	千葉港	千葉県	千葉中央	貨物上屋(改良)	H22	H25	1	438.0	104.6	1	150.0	58.1%	○	○	○	○	○	H24.03
新潟県	両津港	新潟県	湊	旅客上屋(改良)	H24	H26	1	886.0		1	120.0	13.5%	×	○	×	旅客上屋	○	H10.03
福井県	敦賀港	福井県	鞠山南	貨物上屋(新設)	H24	H25	1	507.0		1	94.0	18.5%	○	○	○	○	○	H17.11
静岡県	田子の浦港	静岡県	鈴川・吉原	貨物上屋(改良)	H21	H26	4	638.8	102.7	2	177.0	43.8%	○	○	○	○	○	H13.07
京都府	舞鶴港	京都府	喜多	貨物上屋(新設)	H24	H24	1	57.0		1	57.0	100.0%	○	○	○	○	○	H08.11
大阪府	堺泉北港	大阪府	堺1区、堺3区、汐見、小松、泉北4区、阪南3区	貨物上屋(改良)	H22	H30	16	749.0	251.4	9	234.0	64.8%	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	堺泉北港	大阪府	堺3区	貨物上屋(改良)	H23	H30	1	288.0	36.0	1	36.0	25.0%	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	堺泉北港	大阪府	堺3区	貨物上屋(改良)	H23	H33	3	730.0	90.0	1	65.0	21.2%	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	大阪港	大阪市	南港東、大正内港、南港南、中埠頭、安治川内港	貨物上屋(改良)	H19	H26	22	2,500.0	1,008.0	8	481.0	59.6%	○	○	○	○	○	H23.12
大阪府	大阪港	大阪市	南港東、中央埠頭、大正内港、安治川内港	貨物上屋(改良)	H21	H27	24	411.0	15.0	3	13.0	6.8%	○	○	○	○	○	H23.12
鳥取県	境港	境港管理組合	外港昭和南	貨物上屋(増設)	H24	H24	1	56.0		1	56.0	100.0%	○	○	○	○	○	H17.06
島根県	浜田港	島根県	福井	貨物上屋(新設)	H23	H24	1	573.5	20.0	1	553.5	100.0%	○	○	○	○	○	H09.03
岡山県	水島港	岡山県	玉島	貨物上屋(新設)	H24	H24	1	20.0		1	20.0	100.0%	○	○	○	○	○	H22.03
愛媛県	三島川之江港	四国中央市	金子	貨物上屋(新設)	H24	H25	1	353.5		1	23.5	6.6%	×	○	×	港湾管理者以外	○	H20.03
山口県	下関港	下関市	本港	旅客上屋(改良)	H24	H27	1	219.5		1	85.0	38.7%	×	○	×	旅客上屋	○	H11.03
福岡県	北九州港	北九州市	日明	貨物上屋(改良)	H23	H30	6	558.0	35.0	2	61.0	17.2%	○	○	○	○	○	H23.12
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	貨物上屋(代替)	H22	H27	2	2,572.0	129.0	1	447.0	22.4%	○	○	○	○	○	H22.03
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	旅客上屋(代替)	H22	H27	1	1,916.0	83.0	1	632.0	37.3%	×	○	×	旅客上屋	○	H22.03
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	中央港区	旅客上屋(改良)	H24	H24	1	60.0		1	60.0	100.0%	×	○	×	旅客上屋	○	H16.07
鹿児島県	与論港	鹿児島県	供利	旅客上屋(改良)	H23	H24	1	206.0	11.0	1	195.0	100.0%	×	○	×	旅客上屋	-	-
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	浦添ふ頭	貨物上屋(新設)	H22	H24	1	525.0	475.0	1	50.0	100.0%	○	○	○	○	○	H22.03
合 計							100	18,718.0	3,237.2	49	4,564.5							

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。
 ※平成24年度における港湾機能施設整備事業・臨海部土地造成事業の計画一覧。

基本計画対象施設：上屋42棟 事業費3,303.3百万円 港数14港

荷役機械

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	着工年度	完了年度	全体計画		平成23年度末までの事業費累計(百万円)	平成24年度		平成24年度末までの進捗率(%)	検討結果	港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画と事業制度との整合	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	固定式及び軌道走形式荷役機械	交通政策審議会(港湾分科会)の審議年月	
							数量(基)	事業費(百万円)		数量(基)	事業費(百万円)									
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	弁天	ガントリークレーン(増設)	H15	H24	3	2,260.5	1,895.5	1	365.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	H24.03	
北海道	白老港	白老町	本港	ベルトコンベア(新設)	H23	H25	1	3,268.0	13.0	1	1,445.8	44.6%	○	○	○	-	○	○	-	
青森県	八戸港	青森県	八太郎	ガントリークレーン(代替)	H23	H25	1	990.0	30.0	1	264.0	29.7%	○	○	○	○	○	○	H21.11	
山形県	酒田港	山形県	外港	ガントリークレーン(増設)	H23	H25	1	903.4	15.4	1	355.2	41.0%	○	○	○	○	○	○	H18.07	
山形県	酒田港	山形県	外港	リーチスタッカー(代替)	H24	H24	1	72.0		1	72.0	100.0%	×	○	○	○	○	×	移動式	H18.07
福井県	敦賀港	福井県	鞠山北	多目的クレーン(改良)	H24	H24	1	177.0		1	177.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	H17.11	
静岡県	清水港	静岡県	新興津	ガントリークレーン(新設)	H12	H27	6	6,511.1	2,507.3	2	1,396.0	59.9%	○	○	○	○	○	○	H16.07	
静岡県	清水港	静岡県	袖師	ガントリークレーン(代替)	H24	H24	1	220.0		1	220.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	H16.07	
静岡県	御前崎港	静岡県	女岩	ガントリークレーン(代替)	H21	H24	2	1,901.0	1,289.0	1	612.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	H08.11	
静岡県	御前崎港	静岡県	女岩	ジブクレーン(改良)	H24	H24	1	140.0		1	140.0	100.0%	×	○	○	○	○	×	移動式	H08.11
大阪府	堺泉北港	大阪府	助松	ガントリークレーン(改良)	H24	H25	2	104.0		1	52.0	50.0%	○	○	○	○	○	○	H18.02	
岡山県	水島港	岡山県	玉島	ガントリークレーン(増設)	H12	H25	3	2,518.0	1,747.0	1	403.0	85.4%	○	○	○	○	○	○	H22.03	
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	ガントリークレーン(改良)	H19	H25	2	603.0	513.4	2	60.0	95.1%	○	○	○	○	○	○	H04.08	
山口県	岩国港	山口県	新港	タイヤマウント式ジブクレーン(増設)	H24	H25	1	500.0		1	200.0	40.0%	×	○	○	○	○	×	移動式	H12.03
香川県	高松港	香川県	朝日	ガントリークレーン(増設)	H23	H25	1	1,160.0	42.0	1	261.6	26.2%	○	○	○	○	○	○	H23.11	
香川県	高松港	香川県	朝日	ストラドルキャリア(新設)	H24	H26	2	200.0		1	116.1	58.1%	×	○	○	○	○	×	移動式	H23.11
愛媛県	今治港	今治市	富田	ガントリークレーン(改良)	H19	H25	1	376.4	227.4	1	56.4	75.4%	○	○	○	○	○	○	H11.03	
福岡県	北九州港	北九州市	太刀浦	ガントリークレーン(代替)	H24	H26	1	1,200.0		1	13.0	1.1%	○	○	○	○	○	○	H23.12	
福岡県	博多港	福岡市	須崎ふ頭	アンローダ(代替)	H20	H27	2	1,748.0	843.0	1	4.0	48.5%	○	○	○	○	○	○	H13.07	
佐賀県	伊万里港	佐賀県	七ツ島	ガントリークレーン(新設)	H23	H24	1	915.5	312.5	1	603.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	H17.03	
宮崎県	細島港	宮崎県	白浜	ガントリークレーン(代替)	H23	H24	1	905.0	605.0	1	300.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	H09.07	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	ガントリークレーン(改良)	H23	H30	2	520.0	45.0	1	72.0	22.5%	○	○	○	○	○	○	H15.03	
合 計							37	27,192.9	10,085.5	24	7,188.1									

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。
 ※平成24年度における港湾機能施設整備事業・臨海部土地造成事業の計画一覧。

基本計画対象施設：荷役機械20基 事業費6,660.0百万円 港数17港

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	着工年度	完了年度	全体計画		平成23年度末までの事業費累計(百万円)	平成24年度		平成24年度末までの進捗率(%)	検討結果	港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画と事業制度との整合	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	交通政策審議会(港湾分科会)の審議年月	
							数量(千㎡)	事業費(百万円)		数量(千㎡)	事業費(百万円)										
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	本港	ふ頭用地(改良)	H24	H29	21.0	550.0		0.4	10.0	1.8%	○	○	○	○	○	○	○	H19.11	
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	弁天	ふ頭用地(達成)	H10	H30	545.4	11,300.0	9,683.0	38.8	803.0	92.8%	○	○	○	○	○	○	○	○	H24.03
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	汐見	ふ頭用地(改良)	H20	H24	12.9	148.6	88.6	5.2	60.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H19.11
北海道	苫小牧港	苫小牧港管理組合	浜厚真	ふ頭用地(改良)	H24	H24	17.8	300.0		17.8	300.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H19.11
北海道	函館港	函館市	弁天	ふ頭用地(改良)	H24	H28	7.5	169.0		0.4	10.0	5.9%	○	○	○	○	○	○	○	○	H17.03
北海道	函館港	函館市	中央ふ頭	ふ頭用地(改良)	H24	H24	1.5	11.0		1.5	11.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H17.03
北海道	函館港	函館市	北ふ頭	ふ頭用地(改良)	H24	H25	13.8	90.0		2.9	19.0	21.1%	○	○	○	○	○	○	○	○	H17.03
青森県	青森港	青森県	本港	ふ頭用地(達成)	H8	H24	36.6	1,811.0	1,781.0	0.6	30.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H13.11
岩手県	大船渡港	岩手県	永浜・山口	ふ頭用地(達成)	H9	H31	42.0	6,786.0	5,309.0	1.4	222.0	81.5%	○	○	○	○	○	○	○	○	H04.03
岩手県	大船渡港	岩手県	永浜・山口	ふ頭用地(達成)	H9	H32	28.0	4,128.0	2,535.0	1.0	150.0	65.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H04.03
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	向洋	ふ頭用地(達成)	H19	H26	74.0	3,552.0	1,422.4	2.7	130.0	43.7%	○	○	○	○	○	○	○	○	H20.11
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	中野	ふ頭用地(達成)	H22	H26	62.0	1,928.0	371.4	6.5	203.0	29.8%	○	○	○	○	○	○	○	○	H20.11
宮城県	仙台塩釜港	宮城県	中野	ふ頭用地(改良)	H24	H25	33.0	1,250.0		24.0	910.0	72.8%	×	○	○	H24.8以降港湾計画変更予定	○	×用地補償未了	○	H20.11	
秋田県	秋田港	秋田県	外港	ふ頭用地(改良)	H24	H26	50.0	1,110.0		0.9	20.0	1.8%	○	○	○	○	○	○	○	○	H18.02
秋田県	船川港	秋田県	本港	ふ頭用地(改良)	H24	H24	3.0	23.6		3.0	23.6	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H09.07
福島県	小名浜港	福島県	5・6号ふ頭	ふ頭用地(改良)	H6	H32	201.7	5,782.0	4,572.5	7.0	200.0	82.5%	○	○	○	○	○	○	○	○	H15.11
福島県	小名浜港	福島県	東港	ふ頭用地(達成)	H7	H30	269.0	8,944.0	6,801.5	6.3	210.0	78.4%	○	○	○	○	○	○	○	○	H19.07
福島県	相馬港	福島県	3号ふ頭	ふ頭用地(達成)	H8	H26	158.0	4,676.0	3,932.0	6.8	200.0	88.4%	○	○	○	○	○	○	○	○	H07.11
茨城県	茨城港	茨城県	中央ふ頭	ふ頭用地(達成)	H18	H28	32.0	1,242.7	1,112.5	0.7	26.1	91.6%	○	○	○	○	○	○	○	○	H21.03
茨城県	茨城港	茨城県	北ふ頭	ふ頭用地(改良)	H5	H28	293.0	13,428.0	12,675.9	5.5	250.7	96.3%	○	○	○	○	○	○	○	○	H21.03
茨城県	鹿島港	茨城県	北公共埠頭	ふ頭用地(改良)	H5	H26	215.0	15,800.0	6,745.3	3.4	248.1	44.3%	○	○	○	○	○	○	○	○	H19.03
茨城県	鹿島港	茨城県	外港	ふ頭用地(達成)	H18	H30	186.0	10,000.0	3,368.1	11.2	600.0	39.7%	○	○	○	○	○	○	○	○	H23.11
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	ふ頭用地(改良)	H9	H25	94.2	1,200.0	1,018.0	1.6	20.0	86.5%	○	○	○	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	葛南中央	ふ頭用地(改良)	H24	H29	30.2	300.0		1.0	10.0	3.3%	○	○	○	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	北袖ヶ浦	ふ頭用地(改良)	H6	H28	112.0	450.0	401.8	5.0	20.0	93.7%	○	○	○	○	○	○	○	○	H14.03
千葉県	千葉港	千葉県	木更津南	ふ頭用地(改良)	H23	H25	12.8	248.1	88.1	6.7	130.0	87.9%	○	○	○	○	○	○	○	○	H22.03
千葉県	館山港	千葉県	宮城	ふ頭用地(改良)	H23	H26	16.8	160.0	30.0	3.0	29.0	36.9%	×	×促進法対象外港湾	○	-	○	○	○	○	-
新潟県	新潟港	新潟県	西ふ頭	ふ頭用地(改良)	H21	H30	70.0	3,660.0	2,516.0	15.3	800.0	90.6%	○	○	○	○	○	○	○	○	H19.11
新潟県	新潟港	新潟県	中央水路東	ふ頭用地(改良)	H14	H28	71.0	1,345.0	178.0	2.4	46.0	16.7%	○	○	○	○	○	○	○	○	H19.11
新潟県	直江津港	新潟県	東ふ頭	ふ頭用地(改良)	H24	H24	1.8	18.0		1.8	18.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H16.11
石川県	七尾港	石川県	大田(西)	ふ頭用地(達成)	H3	H28	130.0	4,800.0	4,155.2	0.9	35.0	87.3%	○	○	○	○	○	○	○	○	H12.11
石川県	七尾港	石川県	大田(西)	ふ頭用地(改良)	H24	H27	15.0	200.0		2.3	30.0	15.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H12.11
石川県	七尾港	石川県	大田(東)	ふ頭用地(達成)	H3	H26	29.9	1,315.0	847.0	1.8	80.0	70.5%	○	○	○	○	○	○	○	○	H12.11
石川県	七尾港	石川県	矢田新	ふ頭用地(改良)	H19	H26	7.0	110.0	10.0	1.9	30.0	36.4%	○	○	○	○	○	○	○	○	H12.11
石川県	金沢港	石川県	南	ふ頭用地(改良)	H5	H30	87.0	3,945.0	1,674.3	6.5	294.0	49.9%	○	○	○	○	○	○	○	○	H14.11
静岡県	清水港	静岡県	新興津	ふ頭用地(達成)	H9	H27	221.0	14,050.0	11,418.0	22.0	1,400.0	91.2%	○	○	○	○	○	○	○	○	H16.07
静岡県	田子の浦港	静岡県	中央	ふ頭用地(改良)	H24	H24	5.2	28.0		5.2	28.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H13.07
愛知県	三河港	愛知県	蒲郡ふ頭	ふ頭用地(達成)	H10	H29	63.0	2,219.0	459.0	14.6	516.0	43.9%	○	○	○	○	○	○	○	○	H23.04
大阪府	堺泉北港	大阪府	汐見沖	ふ頭用地(改良)	H22	H24	48.0	479.6	14.7	46.5	464.9	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H18.02
兵庫県	東播磨港	兵庫県	高砂	ふ頭用地(改良)	H24	H26	15.0	200.0		6.1	81.0	40.5%	○	○	○	○	○	○	○	○	H10.03
鳥取県	境港	境港管理組合	外港昭和南	ふ頭用地(改良)	H24	H24	8.0	166.0		8.0	166.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H17.06
島根県	西郷港	島根県	本港	ふ頭用地(達成)	H15	H24	3.7	779.0	669.8	0.5	109.2	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	H10.03

ふ頭用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	施設名等	着工年度	完了年度	全体計画		平成23年度末までの事業費累計(百万円)	平成24年度		平成24年度末までの進捗率(%)	検討結果	港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画と事業制度との整合	前面の岸壁が着工済みである等、関連港湾施設整備との整合が図られているもの	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	交通政策審議会(港湾分科会)の審議年月	
							数量(千m ²)	事業費(百万円)		数量(千m ²)	事業費(百万円)										
岡山県	水島港	岡山県	玉島	ふ頭用地(達成)	H10	H25	325.0	10,151.0	9,064.0	31.2	974.0	98.9%	○	○	○	○	○	○	○	H22.03	
広島県	広島港	広島県	出島	ふ頭用地(改良)	H23	H24	91.9	300.0	150.0	46.0	150.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H23.12	
広島県	広島港	広島市	出島	ふ頭用地(改良)	H24	H24	-	300.0	-	-	300.0	100.0%	×	○	×港湾管理者以外	○	○	○	○	H23.12	
広島県	呉港	呉市	阿賀マリノポリス	ふ頭用地(改良)	H5	H27	71.0	8,300.0	7,489.5	0.8	89.3	91.3%	○	○	○	○	○	○	○	H12.11	
山口県	徳山下松港	山口県	徳山西部	ふ頭用地(改良)	S60	H30	155.0	3,989.2	2,498.2	7.8	200.0	67.6%	○	○	○	○	○	○	○	H04.08	
山口県	岩国港	山口県	新港	ふ頭用地(改良)	H19	H25	108.0	227.0	167.0	4.8	10.0	78.0%	○	○	○	○	○	○	○	H12.03	
山口県	岩国港	山口県	室の木	ふ頭用地(改良)	H24	H24	65.6	50.0	-	65.6	50.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H12.03	
山口県	三田尻中間港	山口県	中間	ふ頭用地(改良)	H23	H32	116.6	440.0	20.0	5.3	20.0	9.1%	○	○	○	○	○	○	○	H19.11	
山口県	宇部港	山口県	東見初	ふ頭用地(達成)	H8	H27	60.0	4,310.9	3,636.3	5.7	410.0	93.9%	○	○	○	○	○	○	○	H14.03	
香川県	高松港	香川県	朝日	ふ頭用地(達成)	H18	H26	67.0	3,580.0	2,340.0	7.5	400.0	76.5%	○	○	○	○	○	○	○	H23.11	
香川県	坂出港	坂出市	西ふ頭	ふ頭用地(達成)	H24	H25	6.1	200.0	-	4.6	150.0	75.0%	○	○	○	○	○	○	○	H09.11	
福岡県	北九州港	北九州市	新門司	ふ頭用地(達成)	H9	H25	76.6	1,078.0	286.5	10.9	153.0	40.8%	○	○	○	○	○	○	○	H23.12	
福岡県	北九州港	北九州市	太刀浦	ふ頭用地(改良)	H21	H25	35.2	578.0	291.9	6.3	103.0	68.3%	○	○	○	○	○	○	○	H23.12	
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	ふ頭用地(達成)	H14	H26	170.0	7,515.4	1,151.0	11.6	514.1	22.2%	○	○	○	○	○	○	○	H09.05	
福岡県	三池港	福岡県	内港北	ふ頭用地(改良)	H18	H24	29.0	1,504.5	1,309.6	3.8	194.9	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H11.09	
福岡県	博多港	福岡市	アイランドシティ	ふ頭用地(改良)	H5	H37	700.2	46,265.0	31,928.0	16.5	1,087.0	71.4%	○	○	○	○	○	○	○	H22.03	
佐賀県	伊万里港	佐賀県	七ツ島	ふ頭用地(達成)	H19	H25	15.0	2,142.0	1,559.0	3.7	533.0	97.7%	○	○	○	○	○	○	○	H17.03	
長崎県	肥前大島港	長崎県	寺島	ふ頭用地(達成)	H13	H24	6.6	140.0	105.0	1.7	35.0	100.0%	×	×促進法対象外港湾	-	○	○	○	○	-	
長崎県	長崎港	長崎県	小ヶ倉柳	ふ頭用地(達成)	H22	H26	66.0	1,150.0	706.0	11.5	200.0	78.8%	○	○	○	○	○	○	○	H16.11	
長崎県	厳原港	長崎県	厳原	ふ頭用地(達成)	S62	H26	22.8	598.0	365.4	1.1	30.0	66.1%	○	○	○	○	○	○	○	H24.03	
大分県	津久見港	大分県	堅浦	ふ頭用地(達成)	H20	H28	17.1	604.0	137.0	0.8	30.0	27.6%	○	○	○	○	○	○	○	H16.03	
大分県	佐伯港	大分県	女島	ふ頭用地(達成)	H6	H25	31.6	984.0	760.0	3.2	100.0	87.4%	○	○	○	○	○	○	○	H05.08	
大分県	臼杵港	大分県	下り松	ふ頭用地(達成)	H16	H26	29.0	1,251.0	703.0	5.1	220.0	73.8%	○	○	○	○	○	○	○	-	
宮崎県	細島港	宮崎県	白浜	ふ頭用地(達成)	H23	H26	56.9	1,000.0	19.0	17.1	300.0	31.9%	○	○	○	○	○	○	○	H09.07	
鹿児島県	鹿児島港	鹿児島県	新港区	ふ頭用地(達成)	H22	H29	89.0	887.0	201.0	10.0	100.0	33.9%	○	○	○	○	○	○	○	H22.03	
鹿児島県	川内港	鹿児島県	京泊	ふ頭用地(改良)	H18	H24	140.0	227.0	197.0	18.5	30.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H01.11	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	那覇ふ頭	ふ頭用地(改良)	H9	H24	41.0	510.0	450.0	4.8	60.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H15.03	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	ふ頭用地(達成)	H20	H26	67.0	1,273.0	493.1	7.4	140.0	49.7%	×	○	○	○	○	○	○	H15.03	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	新港ふ頭	ふ頭用地(改良)	H22	H25	133.0	60.0	30.9	37.7	17.0	79.8%	○	○	○	○	○	○	○	H15.03	
沖縄県	那覇港	那覇港管理組合	浦添ふ頭	ふ頭用地(改良)	H23	H24	56.0	200.0	100.0	28.0	100.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	○	H22.03	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	新港	ふ頭用地(改良)	S60	H28	301.0	13,108.0	8,935.3	0.5	21.0	68.3%	○	○	○	○	○	○	○	H07.11	
沖縄県	中城湾港	沖縄県	西原与那原	ふ頭用地(改良)	H11	H30	54.5	4,987.9	2,074.7	0.3	28.8	42.2%	○	○	○	○	○	○	○	H02.08	
合 計							6,548.5	246,613.5	161,046.5	680.9	15,693.7										

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

※ふ頭用地における平成24年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成24年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

※平成24年度における港湾機能施設整備事業・臨海部土地造成事業の計画一覧。

基本計画対象施設：ふ頭用地644.8千m² 事業費14,279.7百万円 港数48港

都市機能等用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	主な利用計画	着工年度	完了年度	全体計画		平成23年度末までの事業費累計 (百万円)	平成24年度		平成24年度末までの進捗率 (%)	検討結果	港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画と事業制度との整合	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	交通政策審議会(港湾分科会)の審議年月
							数量 (千m ²)	事業費 (百万円)		数量 (千m ²)	事業費 (百万円)								
北海道	函館港	函館市	港町	保管施設用地、流通施設用地	H5	H26	98.5	2,600.1	2,421.0	0.5	13.1	93.6%	○	○	○	○	○	○	H17.03
北海道	釧路港	釧路市	東港区釧路川	都市機能用地、保管施設用地	H21	H27	138.7	1,189.9	78.4	15.3	131.3	17.6%	○	○	○	○	○	○	H23.11
茨城県	茨城港	茨城県	中央心頭・北心頭・西部	保管施設用地等	H1	H33	2,402.0	122,900.0	80,681.1	17.6	898.2	66.4%	○	○	○	○	○	○	H21.03
茨城県	鹿島港	茨城県	北公共埠頭	保管施設用地、都市機能用地	H20	H25	276.0	2,470.9	1,659.6	16.9	151.0	73.3%	○	○	○	○	○	○	H19.03
静岡県	清水港	静岡県	新興津	保管施設用地、流通施設用地	H9	H27	188.0	6,200.0	5,593.4	5.2	170.0	93.0%	○	○	○	○	○	○	H16.07
大阪府	堺泉北港	大阪府	汐見沖	港湾関連用地等	H15	H30	2,050.0	42,547.3	2,383.2	28.7	596.2	7.0%	○	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	阪南港	大阪府	阪南2区	保管施設用地等	H9	H32	1,417.0	57,064.6	37,446.0	17.5	703.9	66.9%	○	○	○	○	○	○	H18.02
大阪府	大阪港	大阪市	南港東	保管施設用地	H8	H26	113.0	6,441.0	5,016.0	0.4	21.0	78.2%	○	○	○	○	○	○	H23.12
大阪府	大阪港	大阪市	北港南	保管施設用地、業務施設用地等	H3	H37	3,520.0	125,307.0	73,931.0	114.5	4,076.0	62.3%	○	○	○	○	○	○	H23.12
鳥取県	鳥取港	鳥取県	千代	港湾関連用地、危険物取扱施設用地	H24	H24	1.6	17.0		1.6	17.0	100.0%	○	○	○	○	○	○	H09.07
岡山県	水島港	岡山県	玉島	流通施設用地、業務施設用地等	H6	H26	1,940.0	28,164.0	27,121.0	27.8	403.0	97.7%	○	○	○	○	○	○	H22.03
広島県	広島港	広島県	五日市	港湾関連用地、都市機能用地等	S60	H35	736.0	33,051.0	22,022.9	4.0	180.2	67.2%	○	○	○	○	○	○	H20.03
広島県	広島港	広島県	出島	港湾関連用地等	H5	H38	522.0	48,820.0	26,735.1	2.1	200.5	55.2%	○	○	○	○	○	○	H23.12
徳島県	徳島小松島港	徳島県	沖洲	交通機能用地等	H16	H25	209.0	4,740.0	1,939.0	17.6	400.0	49.3%	○	○	○	○	○	○	H20.11
徳島県	粟津港	徳島県	松茂	業務施設用地、供給処理施設用地等	H12	H25	325.0	18,420.0	18,201.0	2.5	139.0	99.6%	○	○	○	-	○	○	-
香川県	高松港	香川県	朝日	港湾関連用地	H10	H27	57.0	1,800.0	828.7	5.1	160.0	54.9%	○	○	○	○	○	○	H23.11
高知県	高知港	高知県	三里	流通施設用地、業務施設用地等	S62	H28	248.0	12,228.0	11,613.0	1.0	47.0	95.4%	○	○	○	○	○	○	H12.11
福岡県	北九州港	北九州市	新門司	都市機能等用地	H18	H26	28.0	481.0	146.0	1.9	33.0	37.2%	○	○	○	○	○	○	H23.12
福岡県	北九州港	北九州市	響灘西	都市機能等用地	H9	H26	154.0	17,152.0	13,527.8	1.1	119.0	79.6%	○	○	○	○	○	○	H23.12
福岡県	博多港	福岡市	アイランドシティ	港湾関連用地、都市機能用地	H5	H39	2,321.0	92,692.0	58,483.0	67.8	2,707.0	66.0%	○	○	○	○	○	○	H22.03
福岡県	博多港	福岡市	香椎パークポート	その他緑地	H23	H24	40.0	819.3	511.3	15.0	308.0	100.0%	×	○	○	×	○	○	H17.11
福岡県	苅田港	福岡県	新松山	工業用地、港湾関連用地	H8	H26	1,078.9	20,510.3	3,276.6	181.6	3,451.6	32.8%	○	○	○	×	○	○	H09.05
鹿児島県	志布志港	鹿児島県	新若浜	港湾関連用地	H10	H27	254.0	5,875.0	5,375.0	9.1	210.0	95.1%	○	○	○	○	○	○	H05.08
沖縄県	中城湾港	沖縄県	西原与那原	都市機能用地等	H7	H30	1,080.0	33,000.0	32,173.6	4.6	139.9	97.9%	○	○	○	○	○	○	H02.08
沖縄県	中城湾港	沖縄県	泡瀬	交流厚生用地、都市機能用地等	H12	H32	575.0	13,519.8	2,403.8	0.9	20.2	17.9%	○	○	○	○	○	○	H23.03
合 計							19,772.7	698,010.2	433,567.5	560.3	15,296.1								

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

※都市機能等用地における平成24年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成24年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

※平成24年度における港湾機能施設整備事業・臨海部土地造成事業の計画一覧。

基本計画対象施設：都市機能等用地545.3千m² 事業費14,988.1百万円 港数20港

工業用地

都道府県	港名	事業主体	地区名	主な利用計画	着工年度	完了年度	全体計画		平成23年度末までの事業費累計(百万円)	平成24年度		平成24年度末までの進捗率(%)	検討結果	港湾法に規定する国際戦略港湾、国際拠点港湾若しくは重要港湾または政令で定める地方港湾	港湾区域内または臨港地区内において、港湾管理者が行う荷さばき施設の建設、改良または復旧	港湾計画と事業制度との整合	漁業補償交渉等同意済み	埋立免許取得済み	交通政策審議会(港湾分科会)の審議年月
							数量(千m ²)	事業費(百万円)		数量(千m ²)	事業費(百万円)								
兵庫県	尼崎西宮芦屋港	兵庫県	東海岸町沖	工業用地等	H22	H30	453.0	7,589.0	685.6	5.7	95.0	10.3%	○	○	○	○	○	○	H18.02
島根県	浜田港	島根県	鰐石	工業用地	H24	H29	64.0	459.9		14.8	106.0	23.0%	○	○	○	○	○	○	H09.03
香川県	高松港	香川県	朝日	工業用地	H20	H25	7.0	57.0	16.7	2.5	20.0	64.4%	○	○	○	○	○	○	H23.11
愛媛県	東予港	新居浜市	東港	工業用地	H22	H27	43.0	840.0	700.0	6.7	130.0	98.8%	×	○	×港湾管理者以外	○	○	○	H17.03
高知県	宿毛湾港	高知県	池島	工業用地等	H1	H26	237.5	8,635.0	4,458.0	1.2	42.0	52.1%	○	○	○	○	○	○	H14.11
福岡県	北九州港	北九州市	響灘東	工業用地	H7	H27	1,513.0	12,400.0	6,447.8	32.7	268.0	54.2%	○	○	○	○	○	○	H23.12
合 計							2,317.5	29,980.9	12,308.1	63.6	661.0								

※事業費については、十万円単位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合がある。

※工業用地における平成24年度基本計画の数量については、全体事業費に対する平成24年度事業費の割合に基づく按分により算出している。

※平成24年度における港湾機能施設整備事業・臨海部土地造成事業の計画一覧。

基本計画対象施設：工業用地56.9千m² 事業費531.0百万円 港数5港