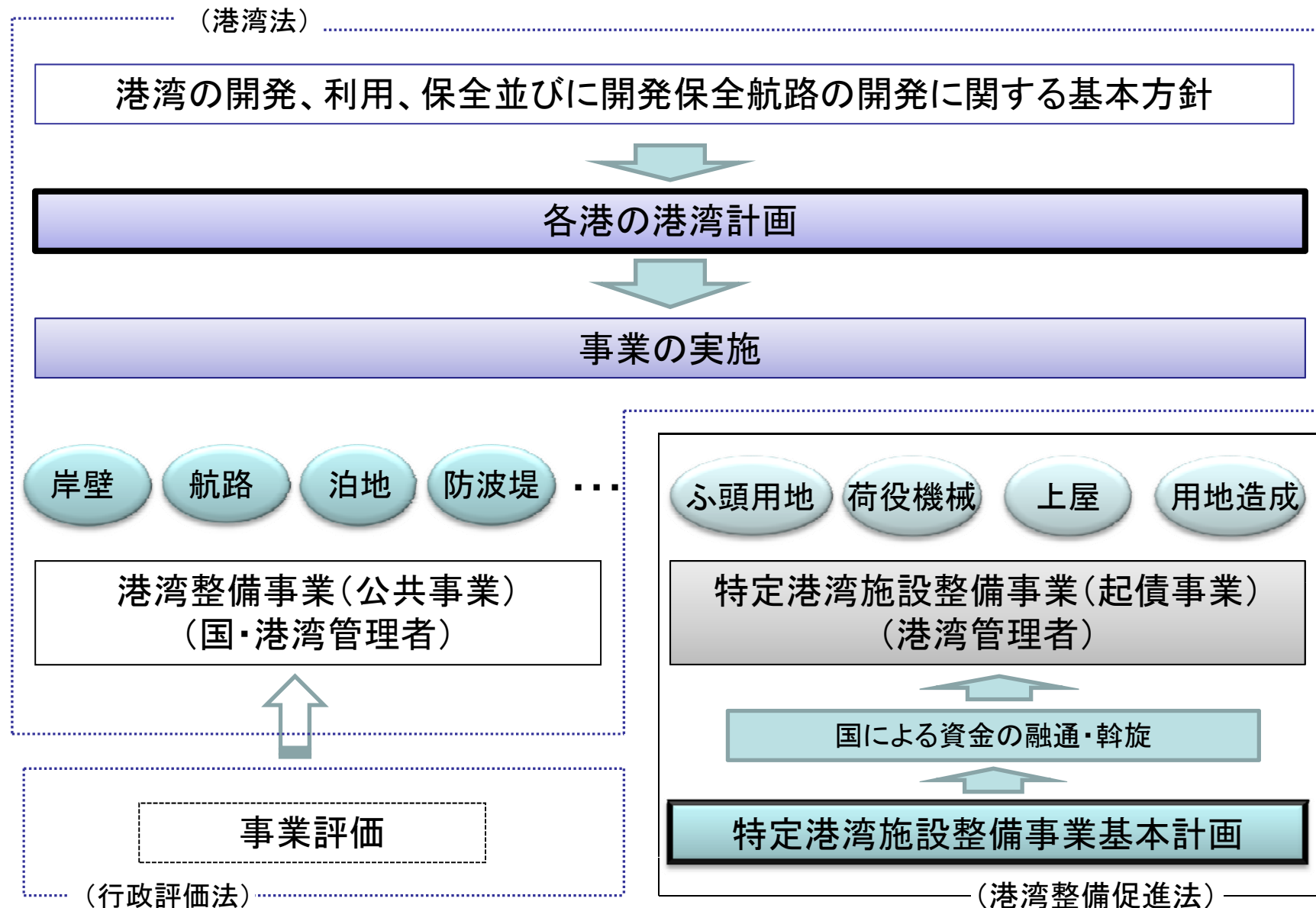


平成24年度 特定港湾施設整備事業 基本計画(案)の概要について

国土交通省 港湾局

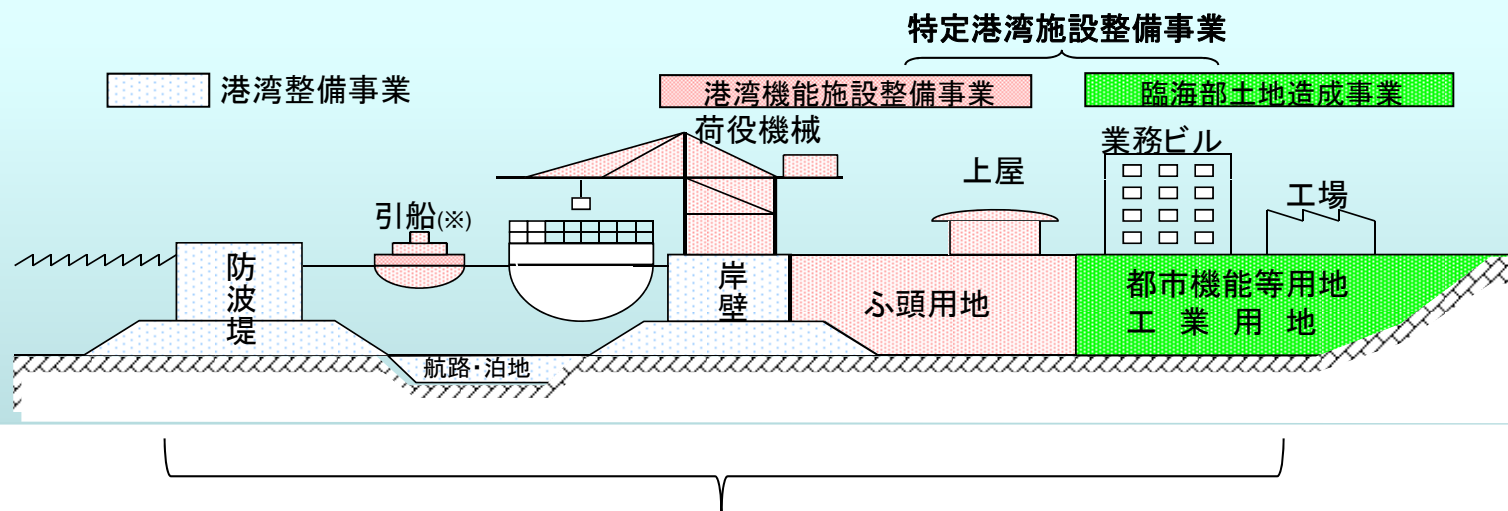
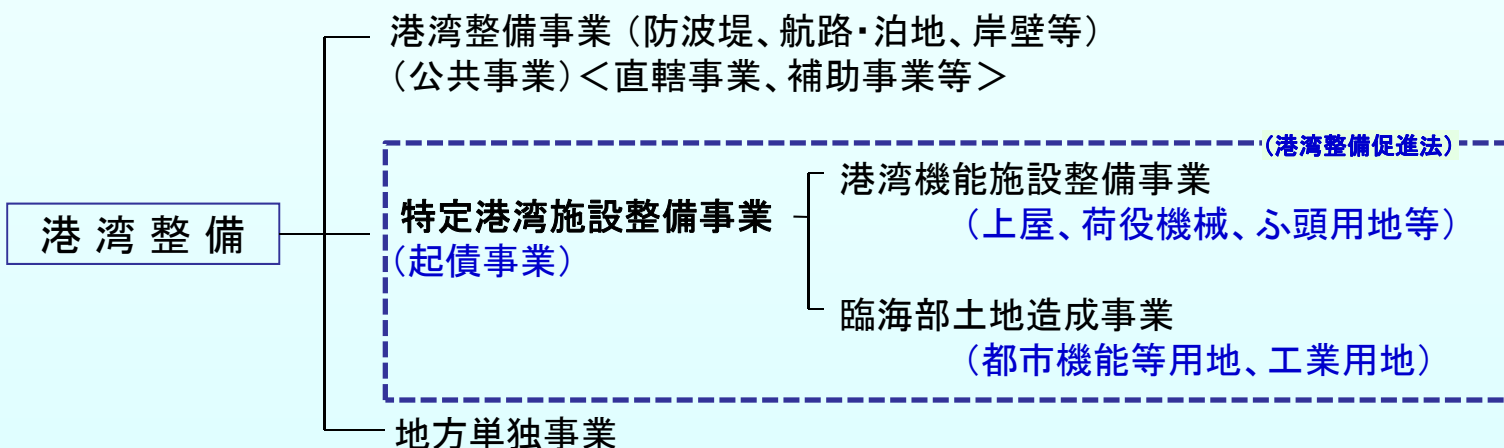
平成24年7月5日



注) 公共施設の整備を中心に記述。 また、太枠内は、交通政策審議会での審議事項。

特定港湾施設整備事業とは

港湾整備のしくみ



港湾・臨海部の産業空間としての一体的な機能の確保

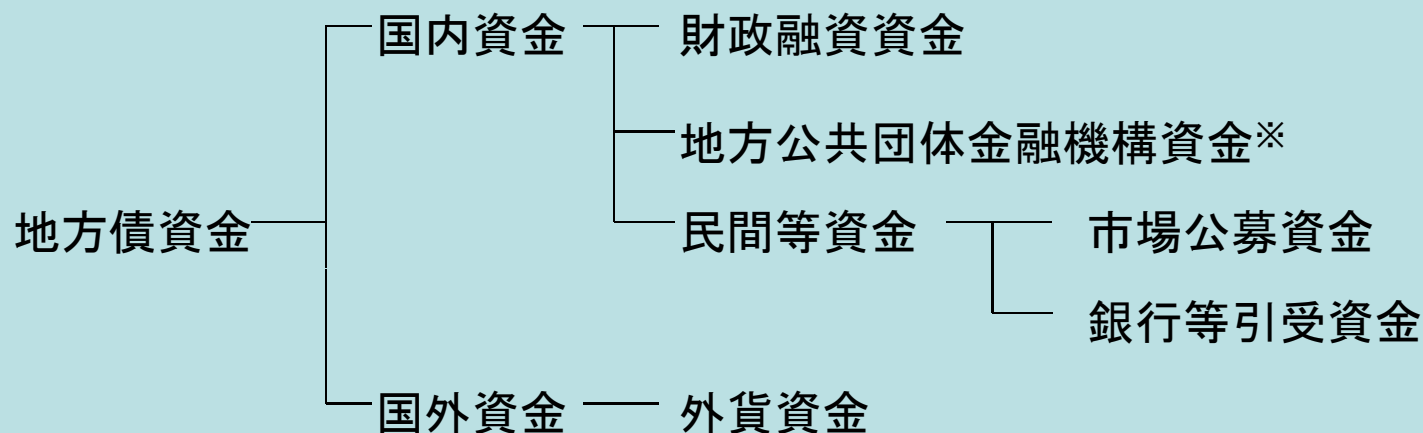
※引船：船舶の離着岸を補助するために使用する船舶

起債事業に充当する地方債資金の種類

地方債資金を活用して行う特定港湾施設整備事業(起債事業)の性格

- 岸壁や防波堤等の整備のような直接国費を投入する港湾整備事業とは異なり、港湾管理者が地方債を起こして資金調達を行い実施する事業。
- 港湾管理者は、施設の使用料収入や土地の売却益等により、償還を行う。

地方債資金の種類



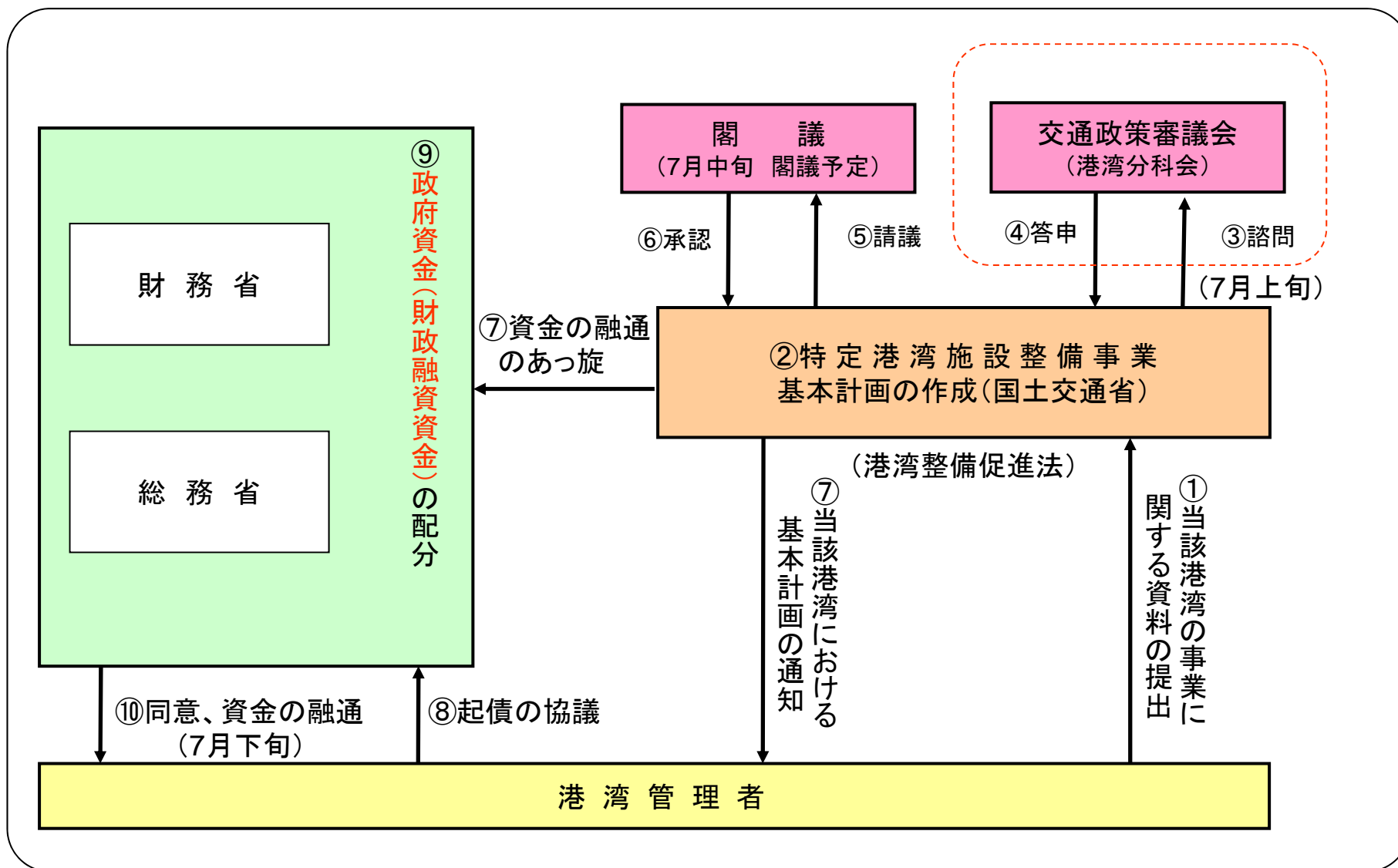
※地方公共団体金融機構資金とは、地方公共団体による資本市場からの資金調達を効率的かつ効果的に補完するため、地方公共団体に対しその地方債について長期かつ低利の資金を融通し、これによって地方公共団体の財政の健全な運営及び住民の福祉の増進に寄与するものである。

●港湾管理者から要望のあった事業のうち、以下の事業を対象事業として整理。
(別添施設別内訳参照)

- ①港湾整備促進法に定められた対象工事の要件に合致するもの
- ②各港の港湾計画と事業制度との整合の下に実施されるもの
- ③岸壁、防波堤、航路・泊地等に係る港湾整備事業の実施状況(費用対効果分析含む)との整合が図られたもの
- ④地元関係者との調整等、事業実施に向けた調整が調ったもの

上記4点を根拠に

●法律で規定された施設区分毎の各年度の数量および事業費、実施対象港を、当該計画の決定事項として定める。



計画額と対前年度比較

事業の規模

平成24年度 計画額

事業費 398億円

(内訳)

- ・港湾機能施設整備事業 242億円 (対前年度比 1.09)
- ・臨海部土地造成事業 155億円 (対前年度比 1.13)

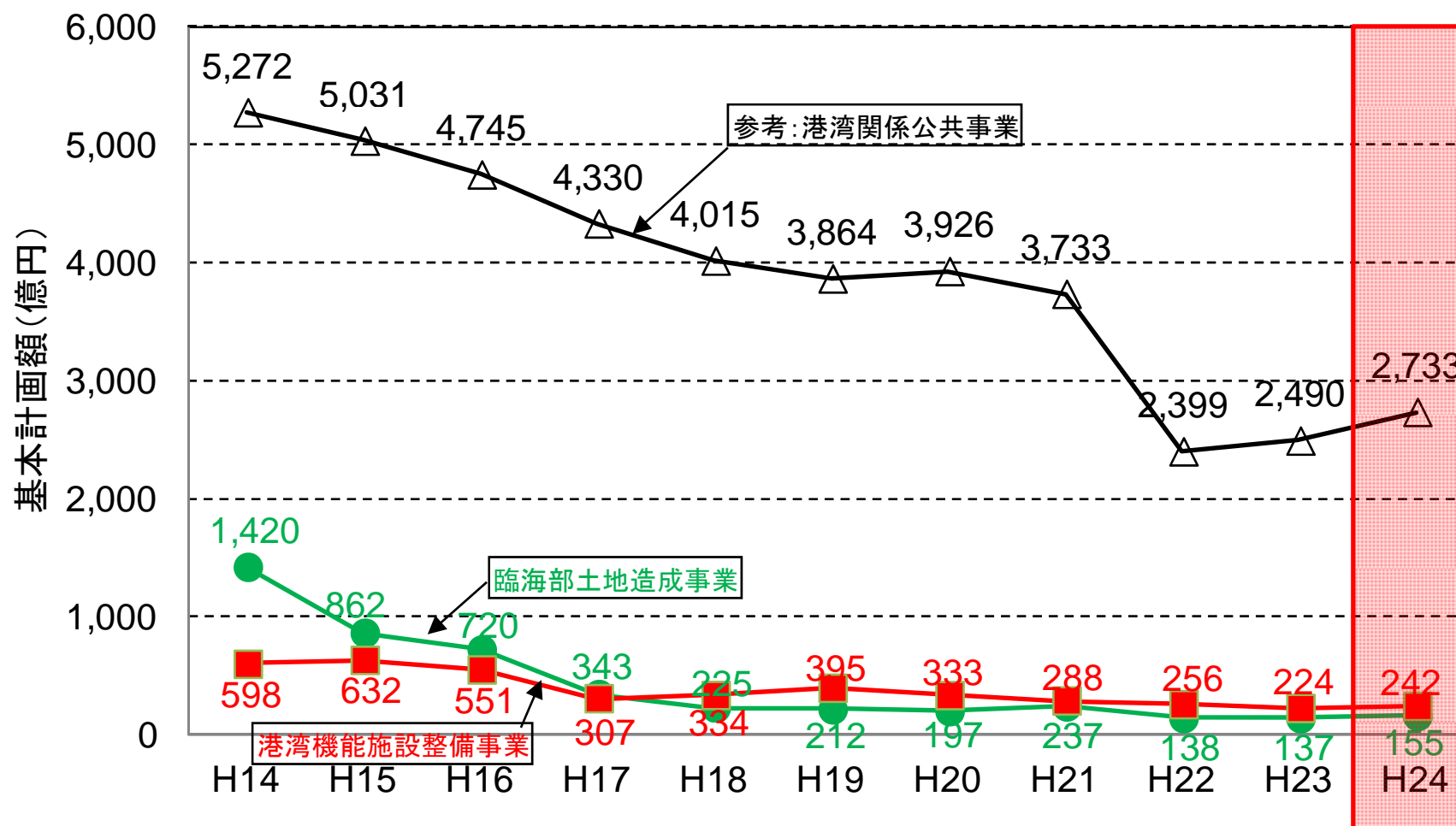
平成24年度 計画額 (案)

区 分	平成23年度計画		平成24年度計画 (案)		対前年 度比	備 考
	数 量	事業費 (億円)	数 量	事業費 (億円)		
港湾機能施設整備事業	—	224	—	242	1.09	
上屋	40棟	28	42棟	33	1.21	H23(15港)→H24(14港)
荷役機械	20基	48	20基	67	1.38	H23(15港)→H24(17港)
心頭用地	89ha	148	65ha	143	0.97	H23(47港)→H24(48港)
臨海部土地造成事業	—	137	—	155	1.13	
都市機能等用地	38ha	132	55ha	150	1.13	H23(16港)→H24(20港)
工業用地	5ha	5	6ha	5	1.10	H23(3港)→H24(5港)
合 計	—	361	—	398	1.10	

注) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。 6

計画額の推移

- 厳しい財政事情等を踏まえ、岸壁等に係る港湾整備事業の重点化が進められてきた。
- これと一体的に実施されるべき港湾機能施設整備事業、臨海部土地造成事業についても、連動して、事業費は縮小傾向にある。



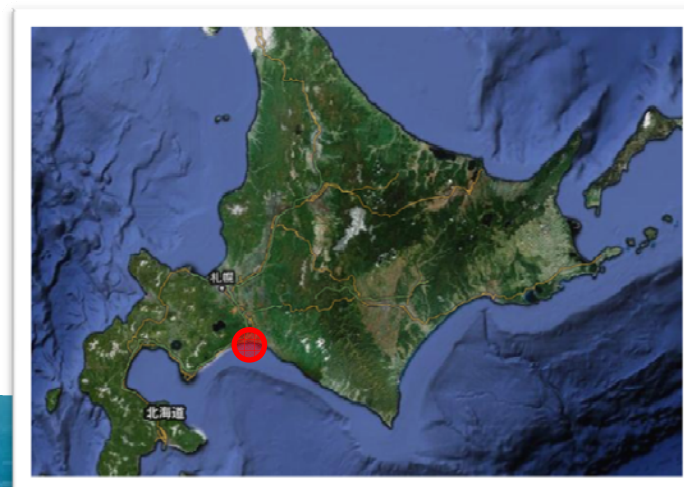
主な個別事業の予定箇所

苫小牧港(弁天地区)

<ul style="list-style-type: none"> ・ふ頭用地 ・荷役機械 	全体事業費	135.6億円
	平成24年度事業費	11.7億円
	平成24年度末まで進捗率	94%

〔平成24年度事業概要〕

コンテナ等の取扱貨物量の増大に伴う国際物流ターミナル整備の一環として、岸壁(-14m・-12m)の供用時期に合わせふ頭用地及び荷役機械の整備を行う。



港湾計画一部変更
H24.03



凡例

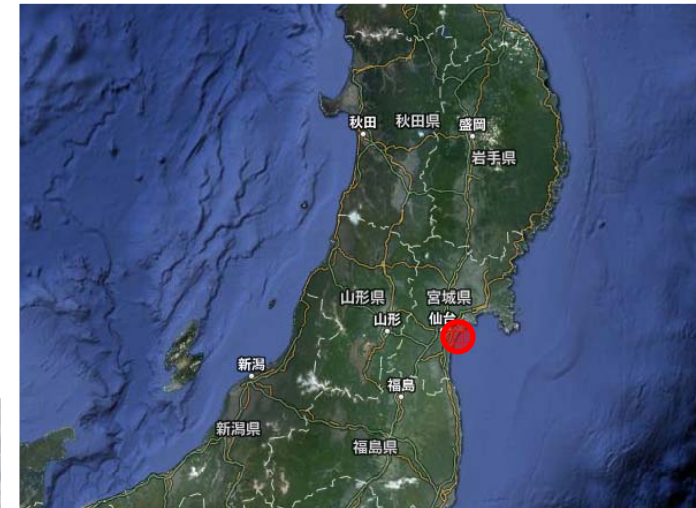
- ふ頭用地
- 荷役機械
- 港湾整備事業

仙台塩釜港【仙台港区】(中野地区)

	全体事業費	19.3億円
・ふ頭用地	平成24年度事業費	2.0億円
	平成24年度末まで進捗率	30%

〔平成24年度事業概要〕

バルク貨物、完成自動車等の多種多様な貨物を取り扱っており、荷役効率の低下を招いている事から、貨物の集約を図るため、岸壁(-14m)の供用時期に合わせふ頭用地の整備を行う。



港湾計画改訂 H20.11

凡例

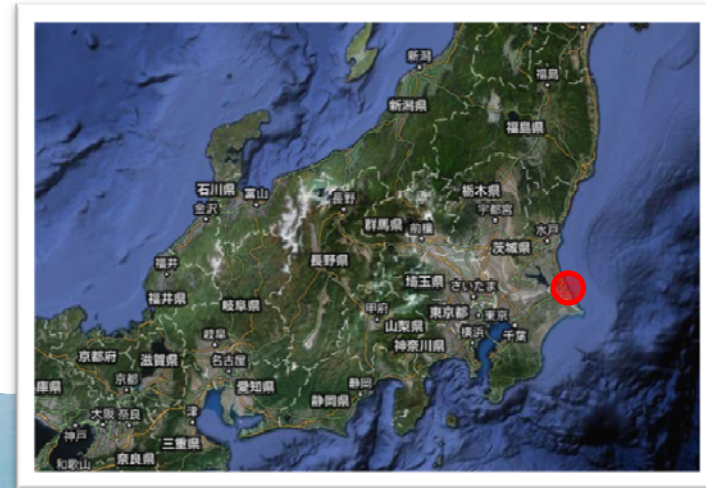
- ふ頭用地
- 港湾整備事業

鹿島港(外港地区)

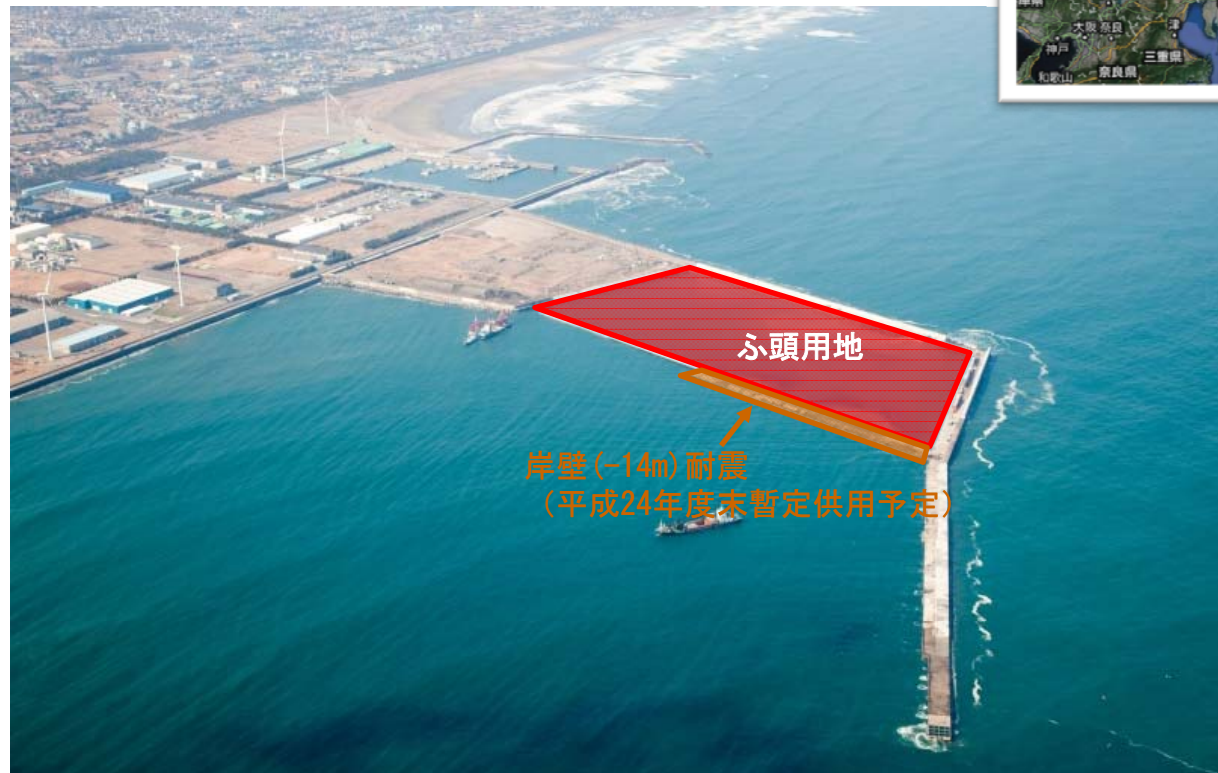
	全体事業費	100.0億円
・ふ頭用地	平成24年度事業費	6.0億円
	平成24年度末まで進捗率	40%

〔平成24年度事業概要〕

船舶の大型化や貨物需要の増大に伴う国際物流ターミナル整備の一環として、岸壁(-14m)の供用時期に合わせ背後のふ頭用地の整備を行う。



港湾計画一部変更
H23.11



凡例

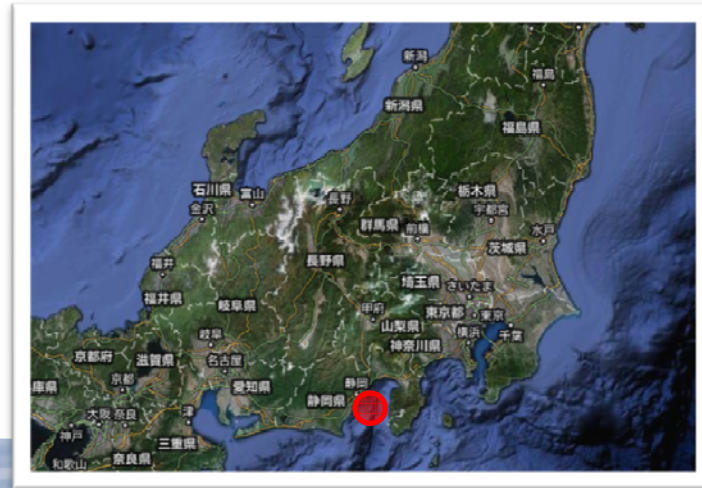
- ふ頭用地
- 港湾整備事業

清水港(新興津地区)

・ふ頭用地	}	全体事業費	267.6億円
・荷役機械		平成24年度事業費	29.7億円
・都市機能等用地		平成24年度末まで進捗率	84%

〔平成24年度事業概要〕

大型コンテナ船への対応、用地不足により分散しているコンテナヤードの集約を図るため国際物流ターミナル整備の一環として、岸壁(-15m)の供用時期に合わせふ頭用地及び荷役機械等の整備を行う。



港湾計画改訂 H16.07



凡例

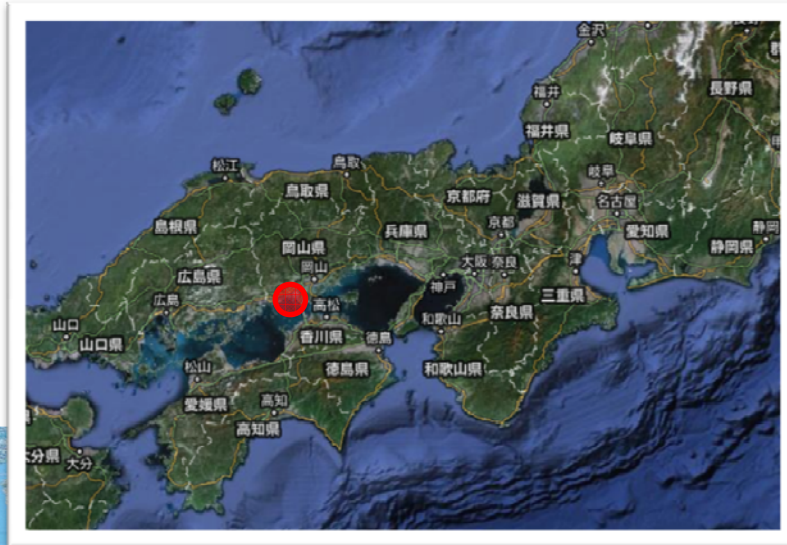
- ふ頭用地
- 荷役機械
- 都市機能等用地
- 港湾整備事業

水島港(玉島地区)

・ふ頭用地	} 全体事業費 408.5億円	
・荷役機械		平成24年度事業費 18.0億円
・上屋施設		平成24年度末まで進捗率 97%
・都市機能等用地		

〔平成24年度事業概要〕

コンテナ貨物の増加に対応した国際物流ターミナル整備の一環として、岸壁(-12m)の供用時期に合わせふ頭用地及び荷役機械等の整備を行う。



港湾計画一部変更
H22.03

凡例

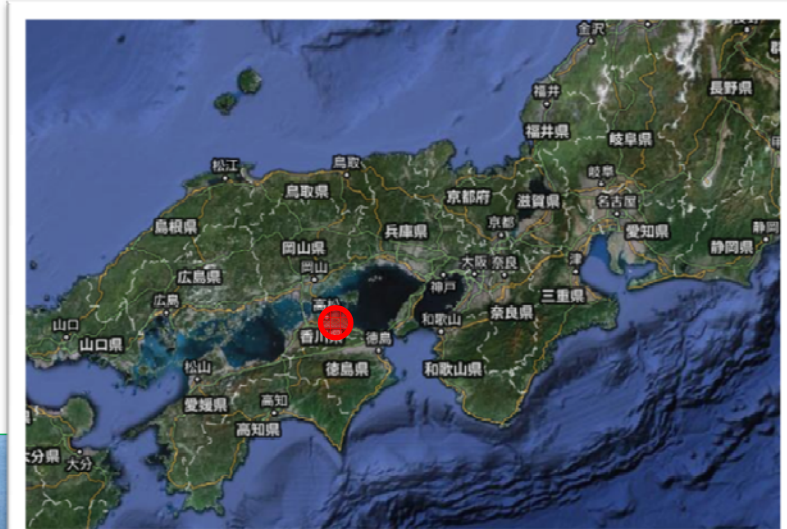
- ふ頭用地
- 荷役機械
- 上屋
- 都市機能等用地
- 港湾整備事業

高松港(朝日地区)

・ふ頭用地	全体事業費	65.4億円	
・荷役機械		平成24年度事業費	8.2億円
・都市機能等用地		平成24年度末まで進捗率	62%

〔平成24年度事業概要〕

コンテナ等の取扱貨物量の増大に伴う国際物流及び国内物流ターミナル整備の一環として、岸壁(-12m)の供用時期に合わせふ頭用地及び荷役機械等の整備を行う。



港湾計画一部変更
H23.11

凡例

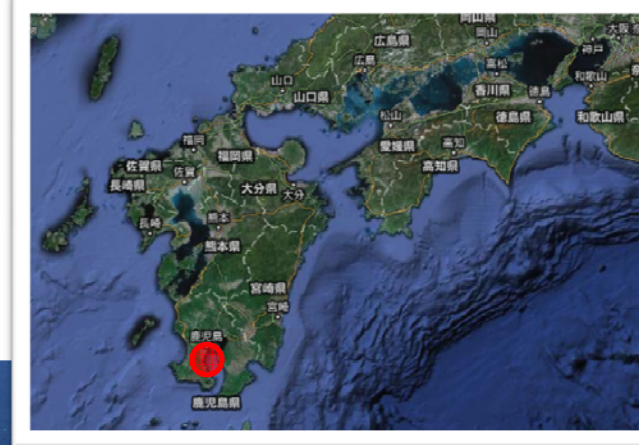
- ふ頭用地
- 荷役機械
- 都市機能等用地
- 港湾整備事業

鹿児島港(新港区)

<ul style="list-style-type: none"> ・ふ頭用地 ・上屋施設 	全体事業費	34.6億円
	平成24年度事業費	5.5億円
	平成24年度末まで進捗率	25%

〔平成24年度事業概要〕

複合一貫輸送ターミナルの非効率な荷役形態の改善のために、港湾整備事業による岸壁整備の進捗に合わせて背後ふ頭用地及び上屋施設の整備を行う。



凡例

- ふ頭用地
- 上屋
- 港湾整備事業

港湾計画一部変更
H22.03

