

日本・フランス航空関係

1. 航空協定

1956年1月17日署名 1956年5月24日発効

2. 運航状況（運航企業毎）2012年夏期スケジュール

1) 日本企業：旅客便 21便 貨物便 0便

日本航空

成田＝パリ 週 7便 (エールフランスがコードシェア)
羽田＝パリ（羽田の深夜早朝時間帯） 週 7便 (エールフランスがコードシェア)

全日空

成田＝パリ 週 7便

2) フランス企業：旅客便 30便 貨物便 2便

エールフランス

パリ＝成田 週 14便 (日本航空がコードシェア)
パリ＝関西 週 7便
パリ→成田→仁川→パリ（貨物） 週 2便

エア・タヒチ・ヌイ

パペーテ＝成田 週 2便 (日本航空がコードシェア)

エア・カレドニア・インターナショナル

ヌメア＝成田 週 4便 (エールフランスがコードシェア)
ヌメア＝関西 週 3便 (エールフランスがコードシェア)

3. 輸送実績（旅客数）

パリ線（日本企業とフランス企業の合計）
2011年 90.5万人
2010年 98.7万人
2009年 106.1万人
2008年 116.7万人

パペーテ線（フランス企業）
2011年 3.5万人
2010年 3.9万人
2009年 4.3万人
2008年 4.7万人

ヌメア線（フランス企業）
2011年 11.6万人
2010年 11.5万人
2009年 11.8万人
2008年 13.9万人