

平成24年行政事業レビューシート (国土交通省)

<b>事業名</b>	高速道路の無料化に関する社会実験経費		<b>担当部局</b>	道路局		<b>作成責任者</b>	
<b>事業開始・終了(予定)年度</b>	H22/H23		<b>担当課室</b>	高速道路課		課長 縄田 正	
<b>会計区分</b>	一般会計		<b>施策名</b>	8-32 道路交通の円滑化を推進する			
<b>根拠法令 (具体的な 条項も記載)</b>	-		<b>関係する計画、 通知等</b>	-			
<b>事業の目的 (目指す姿を 簡潔に。3行程 度以内)</b>	高速道路を徹底的に活用し、物流コスト・物価を引き下げ、地域経済を活性化するため、高速道路を段階的に原則無料化する。 このため、地域経済への効果、渋滞や環境への影響、他の交通機関への影響なども含め、無料化のメリット、デメリットを総合的に検証するための社会実験を実施。						
<b>事業概要 (5行程度以 内。別添可)</b>	・平成22年度については、全国の高速道路の約2割の区間(1,652km)において、6月28日より、全車種を対象に無料化社会実験を実施。 ・平成23年度については、平成22年度実験区間の効果を検証し、地方の意見などを踏まえ、適宜区間を見直すとともに、物流効率化のため、夜間の大型車を対象とした長距離の無料化実験を実施する予定であったが、東日本大震災に対処するため、4月以降継続していた無料化実験(区間は平成22年度と同じ)を6月に一時凍結した。						
<b>実施方法</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
<b>予算額・ 執行額 (単位:百万円)</b>	予算 の 状 況	当初予算	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求
		補正予算	-	100,000	120,000	-	-
		繰越し等	-	0	-100,000	-	-
		計	-	99,959	20,041	-	-
	執行額	-	88,099	19,756	-	-	
	執行率(%)	-	88.1%	98.6%	-	-	
<b>成果目標及び 成果実績 (アウトカム)</b>	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値 (年度)
	地域経済への効果、渋滞や環境への影響、他の交通機関への影響等を検証		成果実績	-	-	-	-
<b>活動指標及び 活動実績 (アウトプット)</b>	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	全国の高速道路の約2割の区間(1,652km)において、平成22年6月28日より、全車種を対象に無料化社会実験を実施		活動実績 (当初見込み)	-	-	(-)	(-)
<b>単位当たり コスト</b>	-		算出根拠				
<b>平成 24 ・ 25 年 度 予 算 内 訳</b>	<b>費目</b>	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由			
	該当なし	-	-				
計	0	0					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	地域経済への効果、渋滞や環境への影響、他の交通機関への影響なども含め、無料化のメリット、デメリットを総合的に検証するために実施
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議。
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	道路に係る行政ニーズに効率的かつ効果的に対応するための基礎的検討を実施。
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	○	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 ※類似事業名とその所管部局・府省名	
	○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<p>無料化社会実験の実施により、以下の結果が得られている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・実験区間の交通量は約2倍に増加</li> <li>・ただし、ほとんどの区間で大きな渋滞は発生していない</li> <li>・実験区間と並行する一般道路の交通量は、高速道路への転換により、約2割減少</li> <li>・主要な並行する一般道路では、混雑時間が約5割減少 等</li> </ul>		
予算監視・効率化チームの所見			
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	—	平成23年行政事業レビュー	215

国土交通省  
19,756百万円

予算配分  
割引計画の作成

A. 北海道開発局  
2,191百万円

減収補填  
交通量等のデータ収集

D. 地方整備局  
(8地整)  
15,082百万円

減収補填  
交通量等のデータ収集

H. 沖縄総合事務局  
2,225百万円

減収補填  
交通量等のデータ収集

J. 国土技術政策  
総合研究所  
68百万円

旅行速度データの収集

L. 民間会社等  
(5社)  
189百万円

資料作成等経費

B. 東日本高速道路(株)  
2,140百万円

無料化の実施

C. 民間会社(5社)  
51百万円

交通量の計測 等

B. 東日本高速道路(株)  
2,252百万円

無料化の実施

E. 中日本高速道路(株)  
4,039百万円

無料化の実施

F. 西日本高速道路(株)  
8,460百万円

無料化の実施

G. 民間会社等(59社)  
330百万円

交通量の計測 等

F. 西日本高速道路(株)  
2,205百万円

無料化の実施

I. 民間会社(3社)  
20百万円

交通量の計測 等

K. 民間会社(1社)  
68百万円

旅行速度データの作成

資金の流れ  
(資金の受け  
取り先が何を  
行っているか  
について補足  
する)(単位:  
百万円)

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

A. 北海道開発局			E. 中日本高速道路(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	東日本高速道路(株)への減収補填	2,140		無料化の実施	4,039
	交通量等のデータ収集	51			
計		2,191	計		4,039
B. 東日本高速道路(株)			F. 西日本高速道路(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	無料化の実施	4,392		無料化の実施	10,665
計		4,392	計		10,665
C. 北海道道路エンジニアリング(株)			G. (株)建設技術研究所		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	交通量の計測	14		交通量等の計測結果の分析・整理	34
計		14	計		34
D. 九州地方整備局			H. 沖縄総合事務局		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	西日本高速道路(株)への減収補填	3,260		西日本高速道路(株)への減収補填	2,205
	交通量等のデータ収集	46		交通量等のデータ収集	20
計		3,306	計		2,225

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロック  
 ごとに最大の  
 金額が支出され  
 ている者につい  
 て記載する。費  
 目と使途の双方  
 で実情が分かる  
 ように記載)

I. (株)長大					
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	交通量等の計測結果の分析・整理	11			
計		11	計		0
J. 国土技術政策総合研究所					
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	旅行速度データの収集	68			
計		68	計		0
K. (株)野村総合研究所					
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	全国幹線道路網における旅行速度データの作成	68			
計		68	計		0
L. (株)公共計画研究所					
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	交通量分析に係る資料作成	50			
計		50	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	北海道開発局	東日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	2,191	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	東日本高速道路(株)	無料化の実施	4,392	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	北海道道路エンジニアリング(株)	交通量の計測	14	9	85.5%
2	アインコンサルタント(株)	交通量の計測	12	10	93.9%
3	(株)構研エンジニアリング	交通量の計測	11	9	86.9%
4	(株)ドボク管理	交通量の計測	8	10	92.6%
5	日本データサービス(株)	交通量の計測	6	10	97.4%
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	九州地方整備局	西日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	3,306	—	—
2	関東地方整備局	東・中日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	2,665	—	—
3	近畿地方整備局	西日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	2,298	—	—
4	中国地方整備局	西日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	2,004	—	—
5	東北地方整備局	東日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	1,755	—	—
6	中部地方整備局	中日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	1,624	—	—
7	四国地方整備局	西日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	954	—	—
8	北陸地方整備局	東日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	477	—	—
9					
10					

E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	中日本高速道路(株)	無料化の実施	4,039	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

F.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	西日本高速道路(株)	無料化の実施	10,665	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

G.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)建設技術研究所	交通量等の計測結果の分析・整理	34	3	90.3%
2	東北エンジニアリング(株)	交通量の計測	16	10	97.1%
3	パシフィックコンサルタンツ(株)	交通量等の計測結果の分析・整理	14	1	99.9%
4	(株)みちのく計画	交通量の計測	14	6	89.8%
5	ミナモト通信(株)	交通量観測機器設置	13	1	94.1%
6	(株)寒河江測量設計事務所	交通量の計測	13	10	97.9%
7	(株)福山コンサルタント	交通量等の計測結果の分析・整理	12	1	100.0%
8	小糸工業(株)	交通量観測機器設置	12	2	90.1%
9	東陽測量設計(株)	交通量の計測	12	4	96.2%
10	開発技建(株)	交通量の計測	11	1	99.9%

H.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	沖縄総合事務局	西日本高速道路(株)への減収補填、交通量等のデータ収集	2,225	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

I.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)長大	交通量等の計測結果の分析・整理	11	1	100.0%
2	(株)イーエーシー	交通量の計測	6	10	69.4%
3	日本インフラマネジメント(株)	交通量の計測	3	1	97.5%
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



支出先上位10者リスト

J.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	国土技術政策総合研究所	旅行速度データの収集	68	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

K.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)野村総合研究所	全国幹線道路網における旅行速度データの作成	68	2	65.6%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

L.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(財)計量計画研究所、 社会システム(株)	総合効果検証に係る資料作成	50	1	99.8%
2	(株)公共計画研究所	交通データの分析に係る資料作成	50	1	99.9%
3	(株)三菱総合研究所	高速道路等の利用動向に係る資料作成	30	1	99.9%
4	(株)日本能率協会総合 研究所	物流への効果・影響の分析に係る資料作成	30	1	99.8%
5	三菱UFJリサーチ&コ ンサルティング(株)	他の交通機関への効果・影響の分析に係る資料作成	30	1	99.2%
6					
7					
8					
9					
10					