

平成24年行政事業レビューシート

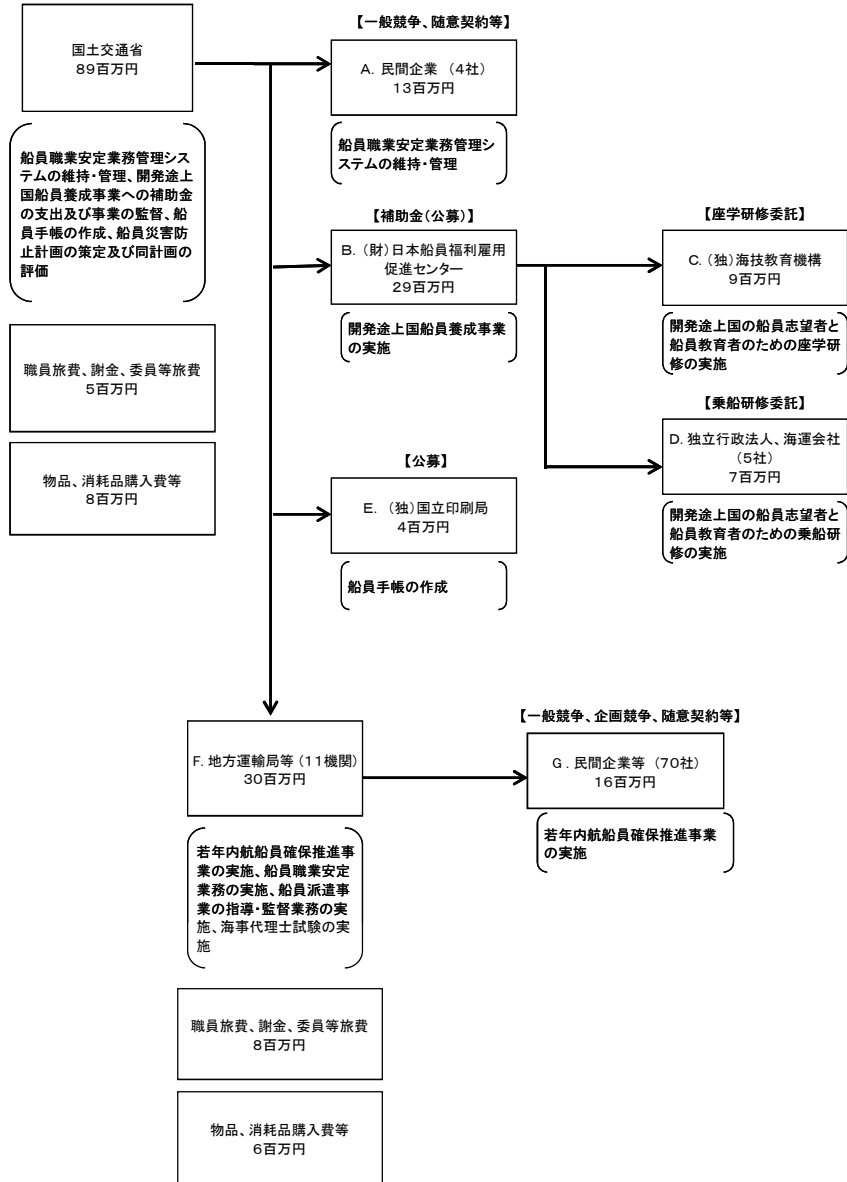
(国土交通省)

事業名	船員の確保・育成等総合対策の推進に必要な経費		担当部局庁	海事局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	H21~		担当課室	海事人材政策課 運航労務課		課長 河村 俊信 課長 山本 博之	
会計区分	一般会計		施策名	9-36 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る			
根拠法令(具体的な条項も記載)	船員職業安定法第5条、船員災害防止活動の促進に関する法律第2章、海洋基本法、船員法他		関係する計画、通知等	海洋基本計画(平成20年閣議決定) 日本船舶及び船員の確保に関する基本方針(平成20年国土交通大臣決定)			
事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	国民生活を支える海上輸送の安定的な確保を図る上で必要不可欠である船員の確保・育成を総合的に推進する。						
事業概要(5行程度以内。別添可)	船員確保・育成等の促進を図るため、海への関心を高めるための海洋立国推進シンポジウム及び若年内航船員確保推進事業を実施するとともに、アジア船員の確保・育成のため開発途上国船員養成事業を実施した。 また、船員の雇用促進、安定及び船員の労働保護並びに作業環境の改善等を図るため、船員職業紹介業務の効率化維持、船員派遣事業等の監督・指導等及び船員災害防止対策等を実施した。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・執行額(単位:百万円)		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求	
	予算の状況	当初予算	166	139	111	108	
		補正予算	0	0	0	0	
		繰越し等	0	0	0	0	
		計	166	139	111	108	
	執行額	136	110	89			
執行率(%)	81.7%	79.2%	79.9%				
成果目標及び成果実績(アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値(27年度)
	海運業(外航及び内航)における船員採用者数の水準(平成17年度の水準を100とする)	成果実績	指数	164	115	集計中	165
		達成度	%	-	-	-	
成果目標及び成果実績(アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値(24年度)
	船員災害発生率(千人率)	成果実績	指数	11.1	10.9	集計中	9.3
		達成度	‰	-	-	-	
活動指標及び活動実績(アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	若年内航船員確保推進に係る事業開催数	活動実績(当初見込み)	回	-	-	70	-
					(70)	( )	
単位当たりコスト	229,430(円/回)		算出根拠	経費執行額/23年度活動実績			
活動指標及び活動実績(アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	開発途上国からの研修員受入数	活動実績(当初見込み)	人	67	50	32	-
					(32)	( )	
単位当たりコスト	898,766(円/人)		算出根拠	補助金執行額/23年度活動実績			
活動指標及び活動実績(アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	船員手帳の作成冊数	活動実績(当初見込み)	冊	13500	14810	17300	-
					19500	( )	
単位当たりコスト	232(円/冊)		算出根拠	経費執行額/23年度活動実績			
活動指標及び活動実績(アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	船員職業安定業務管理システム端末の運用台数	活動実績(当初見込み)	台	59	59	59	-
					(59)	( )	
単位当たりコスト	226,465(円/台)		算出根拠	経費執行額/23年度活動実績			
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由			
	(本省) 諸謝金	3					
	(本省) 職員旅費	3					
	(本省) 委員等旅費	2					
	(本省) 海事産業市場整備等推進調査費	17					
	(本省) 船員手帳作成費	5					
	(本省) 電子計算機借料	6					
	(本省) 政府関係援助経済協力事業費補助金	35					
	(地方) 諸謝金	3					
	(地方) 職員旅費	11					
	(地方) 委員等旅費	0					
	(地方) 海事産業市場整備等推進調査費	24					
計	108						

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	<p>安定的な海上輸送の確保は我が国経済・国民生活を支える上で、極めて重要であり、海上輸送を担う船員の雇用促進、安定及び船員の労働保護並びに作業環境の改善等は、総合的かつ一体的に国が責任をもって実施すべきである。</p> <p>また、不用理由を把握し、執行率向上に努めているところ。</p>
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
	－	不用率が高い場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	<p>支出先の選定に当たっては、随意契約や企画競争から一般競争に移行させるなど、競争性の確保に努めている。</p> <p>また、事業目的に即した必要最低限のものに限定されている。</p>
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	－	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	－	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	<p>安定的かつ効率的な海上輸送の確保等を図るために必要な船員の採用者数等に係る目標を立て、その目標達成に向けた実績を得ているものである。</p>
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	－	類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		※類似事業名とその所管部局・府省名	
－	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
点検結果	<p>外部支出については、今後においても支出先の使途の把握を通じて、契約内容の点検・不断の見直しを行うなど、より一層の効率的・効果的な予算執行に努めることとする。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】 船員の確保・育成等については、官民の役割分担の下、より実効性の高い取組みに重点化を図ることとし、平成23年度より若年内航船員確保推進事業を実施しているところである。</p>		
<b>予算監視・効率化チームの所見</b>			
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記（過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載）			
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>			
平成22年行政事業レビュー	348	平成23年行政事業レビュー	324

※平成23年度実績を記入

資金の流れ  
 (資金の受け取り先が何を  
 行っているか  
 について補足  
 する) (単  
 位: 百万円)



A.東京センチュリーリース(株)			E.(独)国立印刷局		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
電子計算機借料	船員職業安定業務管理システム端末貸借及び保守	5	印刷費	船員手帳印刷	4
計		5	計		4
B.(財)日本船員福利雇用促進センター			F.神戸運輸監理部		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
諸手当	研修手当	8	業務委託	若年内航船員確保推進事業の実施	4
委託費	乗船研修委託	3	その他	諸謝金、職員旅費、物品購入費等	1
旅費	交通費、宿泊費	12			
委託費	座学研修委託	5			
その他	傷害保険料、受入対策費	1			
計		29	計		5
C.(独)海技教育機構			G.(株)エム・オー・エル・マリンコンサルティング		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
その他	研修費、物品購入費	9	雑役務費	内航船舶就業体験手引書の作成経費	3
計		9	計		3
D.(株)商船三井			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
その他	研修生移動費、物品購入費	2			
計		2	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A. 民間企業

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	東京センチュリーリース(株)	船員職業安定業務管理システム端末賃貸借及び保守	5	4	77.4%
2	東京センチュリーリース(株)	船員職業安定業務管理システム端末賃貸借及び保守	4	4	96.0%
3	東京センチュリーリース(株)	船員職業安定業務管理システム端末賃貸借及び保守	2	4	88.7%
4	JA三井リース(株)	船員職業安定業務管理システム端末賃貸借及び保守	1	随意契約	100%
5	(株)NTTファイナンス	船員職業安定業務管理システム端末賃貸借	1	随意契約	100%
6	(株)エヌ・ティ・ティ・データ	船員職業安定業務管理システム端末の保守	0	随意契約	100%
7					
8					
9					
10					

B. (財)日本船員福利雇用促進センター

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(財)日本船員福利雇用促進センター	開発途上国船員養成事業の実施	29	公募	-
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

C. (独)海技教育機構

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(独)海技教育機構	開発途上国船員養成事業のうち座学研修を実施	9	-	-
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

D. 海運会社等

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)商船三井	開発途上国船員養成事業のうち乗船研修を実施	2	-	-
2	東京マリン(株)	開発途上国船員養成事業のうち乗船研修を実施	2	-	-
3	千葉商船(株)	開発途上国船員養成事業のうち乗船研修を実施	1	-	-
4	川崎汽船(株)	開発途上国船員養成事業のうち乗船研修を実施	1	-	-
5	(独)航海訓練所	開発途上国船員養成事業のうち乗船研修を実施	1	-	-
6					
7					
8					
9					
10					

## E. (独)国立印刷局

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(独)国立印刷局	船員手帳の作成	4	公募	100%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

## F. 地方運輸局等

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	神戸運輸監理部	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	5	—	—
2	九州運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	4	—	—
3	中国運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	4	—	—
4	四国運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	4	—	—
5	北海道運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	3	—	—
6	近畿運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	2	—	—
7	東北運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	2	—	—
8	中部運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	2	—	—
9	北陸信越運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	2	—	—
10	関東運輸局	船員職業安定業務の実施、船員派遣事業の指導・監督業務の実施等	2	—	—

## G. 民間企業等

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)エム・オー・エル・マリンコンサルティング	若年内航船員確保推進事業の実施	3	2	100%
2	(株)オリエンタルコンサルタンツ	若年内航船員確保推進事業の実施	1	1	100%
3	(財)関西交通経済研究センター	若年内航船員確保推進事業の実施	1	随意契約	—
4	(株)共栄美装	若年内航船員確保推進事業の実施	1	随意契約	—
5	佐渡汽船シップマネジメント(株)	若年内航船員確保推進事業の実施	1	随意契約	—
6	みつわ印刷(株)	若年内航船員確保推進事業の実施	1	随意契約	—
7	(株)TOKUデザインング	若年内航船員確保推進事業の実施	1	随意契約	—
8	大和リゾート(株)ロイトン札幌	若年内航船員確保推進事業の実施	1	随意契約	—
9	三光汽船(株)	若年内航船員確保推進事業の実施	0	随意契約	—
10	(株)あひる工芸	若年内航船員確保推進事業の実施	0	随意契約	—