

平成24年行政事業レビューシート (国土交通省)

| | | | | | | | | | |
|--|--|----------|------------------------|--|--|--------------------|--------|---------------|---|
| 事業名 | 災害に強い物流システム構築事業（東日本大震災関連） | | 担当部局庁 | 総合政策局 | | 作成責任者 | | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | 平成23年度～ | | 担当課室 | 物流政策課 | | 参事官（物流産業） 金井 昭彦 | | | |
| 会計区分 | 一般会計 東日本大震災復興特別会計 | | 施策名 | 20 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する | | | | | |
| 根拠法令 (具体的な 条項も記載) | — | | 関係する計画、 通知等 | 東日本大震災からの復興の基本方針(平成23年7月29日) (東日本大震災復興対策本部) 防災対策推進検討会議 中間報告(平成24年3月7日) (防災対策推進検討会議) | | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を 簡潔に。3行程 度以内) | 大規模災害の発生時においても、早急な物流網の復旧が図られ、支援物資等の円滑な輸送を確保できるよう、官民における災害時の協力体制の構築や広域物資拠点施設の整備等を推進することで、「災害に強い物流システムの構築」を支援する。 | | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以 内。別添可) | 大規模災害の発生が想定される地域(首都直下、東海、東南海・南海地震の想定地域)において、官民で災害に強い物流体系を議論する場としての協議会を設置(民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する協議会)し官民の連携、協力体制の構築を行う。また、災害時における広域物資拠点の機能確保のため、各ブロック協議会においてリスタートした広域物資拠点を対象に、平成23年度3次補正予算を用いて、非常用電源設備、非常用通信設備の導入に対して補助を実施し、災害に強い物流システムの構築をハード面から支援する。 補助対象:非常用発電設備、非常用通信設備(補助率:1/2または1/3) | | | | | | | | |
| 実施方法 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input checked="" type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | | | | |
| 予算額・ 執行額 (単位:百万円) | | | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度要求 | | |
| | 予算 の 状 況 | 当初予算 | - | - | 0 | 14 | | | |
| | | 補正予算 | - | - | 438 | 0 | | | |
| | | 繰越し等 | - | - | △ 379 | 379 | | | |
| | | 計 | - | - | 59 | 393 | | | |
| | 執行額 | | - | - | 47 | | | | |
| 執行率(%) | | - | - | 79.4% | | | | | |
| 成果目標及び 成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 目標値 (25年度) | |
| | 補助事業により整備された広域物資拠点施設数 | | | 成果実績 | 件 | - | - | 63 | - |
| | | | | 達成度 | % | - | - | 170.3% | - |
| 活動指標及び 活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | | 単位 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度活動見込 | |
| | 協議会設置数 | | | 活動実績 (当初見込み) | - | - | 4 | - | |
| | | | | | - | - | 4 | (1) | |
| 単位当たり コスト | ①11,465(千円/協議会) ② 6,019(千円/施設) | | | 算出根拠 | ①官民が共同で実施する協議会を設置・運営するのにかかる費用(単位あたりコスト=協議会運営に係る費用/協議会設置件数) ②広域物資拠点施設1箇所を選定・整備するのにかかる費用(単位あたりコスト=全事業費/事業によって整備する広域物資拠点施設数) | | | | |
| 平成24・25年度 予算内訳 | 費目 | 24年度当初予算 | 25年度要求 | 主な増減理由 | | | | | |
| | <本省分> | | | | | | | | |
| | 職員旅費 | 0.4百万円 | | | | | | | |
| | <地方運輸局> | | | | | | | | |
| | 謝金 | 0.1百万円 | | | | | | | |
| | 職員旅費 | 0.3百万円 | | | | | | | |
| | 委員等旅費 | 2百万円 | | | | | | | |
| 総合的物流体系整備推進調整費 | 11百万円 | | | | | | | | |
| 計 | 14百万円 | | | | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|--|--|--|
| | 評価 | 項目 | 評価に関する説明 |
| 目的・予算の状況 | ○ | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | ・災害時において、支援物資が被災地に届くことは、国民の生命を守ることにつながり、優先度が高い事業といえる。 |
| | ○ | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。 | ・大規模災害が発生した場合、その影響範囲は広範囲に及び被害も甚大となる。都道府県や一民間事業者のみでの対応は困難であり、国が実施すべき事業であると言える。 |
| | ○ | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | ・不用率が高かったことについては、協議会の委員等旅費の辞退が多かったこと等による。 |
| 資金の流れ、費目・使途 | ○ | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | ・調査委託事業者は入札で決定している。補助金についても、協議会でリストアップした施設を対象に実施しており、選定は妥当と考える。 |
| | ○ | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | ・災害発生後の72時間は電力や通信設備の復旧が十分でない状況を踏まえ、その間、物流施設が機能を維持するために要する設備補助を実施している。そのため、単位あたりのコスト水準は妥当である。 |
| | ○ | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | ・要綱において負担割合を明確にしており、合意のもと補助を実施している。 |
| | ○ | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | ○ | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | ○ | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | ・既存施設を広域物資拠点として活用できるため、実効性の高い手段と言える。 |
| | ○ | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | ・補助設備については、現在導入中であり、H24年度末までに導入が完了する。 |
| | ○ | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | - | 類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | |
| | | ※類似事業名とその所管部局・府省名 | |
| ○ | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | | |
| 点検結果 | 大規模災害の発生が想定される地域(首都直下、東海、東南海・南海地震の想定地域)においては、被害も甚大である。災害発生時に物流機能の維持や緊急支援物資の輸送等を確保することは、被災者の生命・生活の確保や被災地域の復旧・復興等に必要不可欠であり、当該地域において優先的に実施されるべき事業である。 | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| | | | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| | | | |
| 補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号 | | | |
| 平成22年行政事業レビュー | - | 平成23年行政事業レビュー | 復興-0006.新24-2006 |

国土交通省
426百万円

〔災害に強い物流システム構築事業〕

B. 地方運輸局(4機関)
46百万円

〔災害に強い物流システム構築事業に関する業務〕

【公募・補助】

A. 倉庫事業者等(63件)
379百万円
(平成24年度へ繰越)

〔広域物資拠点施設整備費補助金〕

事務費
0.9百万円

〔職員旅費〕

関東運輸

【企画競争・委託】

C. 一般財団法人計量計画研究所
10百万円

〔平成23年度首都直下地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する調査〕

中部運輸

【企画競争・委託】

D. (株)建設技術研究所
10百万円

〔平成23年度東海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する調査〕

近畿運輸

【企画競争・委託】

E. 三菱UFリサーチ&コンサルティング(株)
10百万円

〔平成23年度東南海・南海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する調査〕

四国運輸

【企画競争・委託】

F. 三菱UFリサーチ&コンサルティング(株)
10百万円

〔平成23年度南海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する基礎調査〕

事務費
6百万円

〔諸謝金、職員旅費、委員等旅費、会議開催経費等〕

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

| A.大阪府都市開発株式会社 | | | E.三菱UFJリサーチ&コンサルティング | | |
|-----------------|---|--------------|----------------------|-------------|--------------|
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 購入費 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 15.6 | 諸経費 | 一般管理費 | 5.5 |
| | | | 人件費 | 業務担当者人件費 | 3.6 |
| | | | その他 | 交通費、報告書印刷費等 | 0.8 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 16 | 計 | | 10 |
| B.中部運輸局 | | | F.三菱UFJリサーチ&コンサルティング | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 外部委託 | (株)建設技術研究所 (平成23年度東海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する調査) | 10 | 諸経費 | 一般管理費 | 4.9 |
| | | | 人件費 | 業務担当者人件費 | 3.2 |
| | | | その他 | 交通費、報告書印刷費等 | 1.8 |
| その他 | 職員旅費、会議開催経費等 | 1.8 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 11.8 | 計 | | 10 |
| C.一般財団法人計量計画研究所 | | | G. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 諸経費 | 一般管理費 | 5.3 | | | |
| 人件費 | 業務担当者人件費 | 4.3 | | | |
| その他 | 報告書作成費等 | 0.3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 10 | 計 | | 0 |
| D.(株)建設技術研究所 | | | H. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 人件費 | 業務担当者人件費 | 4.8 | | | |
| 諸経費 | 一般管理費 | 4.7 | | | |
| その他 | 交通費、報告書作成費等 | 0.4 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 10 | 計 | | 0 |

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|----------------|--------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 大阪府都市開発株式会社 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 15.6 | — | — |
| 2 | 日本自動車ターミナル株式会社 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 15 | — | — |
| 3 | 安田倉庫株式会社 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 15 | — | — |
| 4 | 安田倉庫株式会社 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 15 | — | — |
| 5 | 三菱倉庫株式会社 | 非常用電源設備導入 | 14.7 | — | — |
| 6 | 谷川運輸倉庫株式会社 | 非常用電源設備導入 | 14.7 | — | — |
| 7 | 株式会社富士ロジテック | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 14.4 | — | — |
| 8 | 日本通運株式会社 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 12.8 | — | — |
| 9 | 日本通運株式会社 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 12.6 | — | — |
| 10 | 東陽倉庫株式会社 | 非常用電源設備及び非常用通信設備導入 | 12.3 | — | — |

B.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|-------|-----------------------|--------------|------|-----|
| 1 | 中部運輸局 | 災害に強い物流システム構築事業に関する業務 | 11.8 | — | — |
| 2 | 関東運輸局 | 災害に強い物流システム構築事業に関する業務 | 10.9 | — | — |
| 3 | 四国運輸局 | 災害に強い物流システム構築事業に関する業務 | 10.9 | — | — |
| 4 | 近畿運輸局 | 災害に強い物流システム構築事業に関する業務 | 10.4 | — | — |

C.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|---------------|---|--------------|-------------|-----|
| 1 | 一般財団法人計量計画研究所 | 平成23年度首都直下地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する調査 | 10 | 企画競争による随意契約 | 98% |

D.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|------------|---|--------------|-------------|-----|
| 1 | (株)建設技術研究所 | 平成23年度東海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する調査 | 10 | 企画競争による随意契約 | 99% |

E.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|--------------------|---|--------------|-------------|-----|
| 1 | 三菱UFJリサーチ&コンサルティング | 平成23年度東南海・南海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する調査 | 10 | 企画競争による随意契約 | 99% |

F.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|---|--------------------|---|--------------|-------------|-----|
| 1 | 三菱UFJリサーチ&コンサルティング | 平成23年度南海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する基礎調査 | 10 | 企画競争による随意契約 | 99% |