

行政事業レビュー「公開プロセス」 2日目 とりまとめ結果

平成24年6月15日
国土交通省

事業番号	事業名	とりまとめ結果
5	港湾環境整備事業	<p>一部改善</p> <p>需要予測、事業の優先順位、適切な費用管理のあり方を検証すべき。受益者負担の観点から、地方自治体等の費用負担のあり方を改めて検証すべき。</p>
6	都市防災関連事業	<p>一部改善</p> <p>特殊地下壕の全体像を把握した上で、計画的に対応すべき。また、事業が進まない原因を検討し、事業実施方法を工夫すべき。危険箇所の情報の開示のあり方を検討すべき。</p>
7	道路事業(直轄・維持管理)	<p>一部改善</p> <p>維持修繕費用の将来推計を適切に行い、データの開示等に取り組むべき。一者応札について更なる改善を行い、競争性向上にしっかりと取り組むべき。</p>
8	ハイジャック・テロ対策	<p>抜本的改善</p> <p>関係者の役割分担を含む資金スキームのあり方について、より効率的な事業執行を図る観点から改めて検討すべき。</p>
9	航路標識整備事業	<p>抜本的改善</p> <p>調達競争性を高めるべき。技術革新も踏まえ、光波標識の必要性を検証すべき。</p>
10	地価公示	<p>抜本的改善</p> <p>他の土地評価制度との関係を整理した上で、標準地の地点数の絞り込みを行い、より効率的に事業を執行すべき。</p>