

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容				平均 値上率 (%)	申請理由	
		現 行		申 請				変 更
長電バス(株) 取締役社長 はにうだ まさと 羽入田 正人 所在地 長野県長野市 エリア 長野市、須坂市等 資本金 100百万円 車両数 91両	申請 H24.3.30 前回実施 H19.4.1	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃	44円80銭 基準賃率の2.0倍 基準賃率の0.9倍 基準賃率の0.8倍 基準賃率の0.7倍 160円	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃	50円20銭 基準賃率の2.0倍 基準賃率の0.9倍 基準賃率の0.8倍 基準賃率の0.7倍 170円	申請どおり	11.9	マイカー普及、運転免許保有者の増加、少子化などの影響等に伴う輸送需要の減少等による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成22年度実績				平成24年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	20年度 (百万人)	21年度 (百万人)	22年度 (百万人)	24年度推定 (百万人)
	846	938	△ 91	90.2	802	938	△ 136	85.5	4.2	4.0	3.7	3.5

※四捨五入により一部数値が一致しない。

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
												現 行	変 更	現 行
長野駅	～ 長野高校	260 (260)	290 (280)	11.5 (7.7)	10,400 (10,400)	11,600 (11,200)	11.5 (7.7)	7,800 (7,800)	8,700 (8,400)	11.5 (7.7)	3割3分3厘 引き	3割3分3厘 引き	5割引き ただし、遠距離 にあつては 通増した割 引率	5割引き ただし、遠距離 にあつては 通増した割 引率
長野駅	～ 西条団地	460 (400)	510 (440)	10.9 (10.0)	18,400 (16,000)	20,400 (17,600)	10.9 (10.0)	13,800 (12,000)	15,300 (13,200)	10.9 (10.0)				
長野駅	～ 市民病院	650 (450)	730 (500)	12.3 (11.1)	26,000 (18,000)	29,200 (20,000)	12.3 (11.1)	19,500 (13,500)	21,900 (15,000)	12.3 (11.1)				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。