

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		北海道国際航空	
H23.4~6	96.33	(97.09)	96.57	(96.55)	95.54	(94.12)	89.52	(90.21)	97.60	(94.00)
H23.7~9	94.28	(94.93)	92.99	(94.52)	93.49	(90.51)	78.63	(83.59)	92.64	(90.87)
H23.10~12	95.72	(95.10)	94.75	(94.32)	96.49	(92.60)	76.37	(82.11)	92.93	(89.34)
H24.1~3	94.29	(93.23)	93.72	(94.27)	96.30	(94.74)	78.12	(82.34)	89.94	(87.01)
H23年度上期	95.28	(96.00)	94.73	(95.51)	94.48	(92.39)	83.91	(86.58)	94.96	(92.42)
H23年度	95.14	(95.14)	94.48	(94.91)	95.43	(93.05)	80.37	(84.08)	93.19	(90.34)

	スカイネットアジア航空		スターフライヤー		Peach Aviation		計	
H23.4~6	92.71	(93.12)	94.09	(94.75)	-	-	95.80	(96.21)
H23.7~9	91.44	(89.98)	89.49	(93.46)	-	-	92.26	(93.83)
H23.10~12	94.53	(88.45)	95.29	(94.28)	-	-	93.66	(93.49)
H24.1~3	95.14	(91.35)	96.62	(94.22)	89.53	-	92.65	(92.81)
H23年度上期	92.06	(91.52)	91.36	(94.07)	-	-	93.97	(94.99)
H23年度	93.47	(90.68)	93.85	(94.16)	89.53	-	93.56	(94.09)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。前年同期の数値にはジャルエクスプレス単独の数値が含まれている。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

4. Peach Aviation:は3月分の実績

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				スカイマーク				北海道国際航空				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H23.4~6	41	(104)	0.08	(0.19)	27	(30)	0.04	(0.05)	3	(11)	0.05	(0.18)	19	(13)	0.18	(0.21)	8	(4)	0.16	(0.08)
	H23.7~9	93	(56)	0.18	(0.10)	82	(30)	0.12	(0.04)	14	(13)	0.20	(0.23)	24	(9)	0.22	(0.12)	13	(2)	0.23	(0.04)
	H23.10~12	151	(133)	0.30	(0.26)	90	(134)	0.13	(0.19)	1	(16)	0.01	(0.28)	17	(11)	0.14	(0.13)	23	(17)	0.43	(0.35)
	H24.1~3	259	(350)	0.52	(0.72)	241	(227)	0.35	(0.34)	3	(5)	0.04	(0.08)	32	(26)	0.25	(0.27)	44	(29)	0.82	(0.63)
	H23年度上期	134	(160)	0.13	(0.15)	109	(60)	0.08	(0.04)	17	(24)	0.12	(0.21)	43	(22)	0.20	(0.16)	21	(6)	0.20	(0.06)
H23年度	544	(643)	0.27	(0.31)	440	(421)	0.16	(0.15)	21	(45)	0.08	(0.19)	92	(59)	0.20	(0.18)	88	(52)	0.41	(0.27)	
機材故障	H23.4~6	163	(158)	0.34	(0.29)	163	(143)	0.24	(0.21)	19	(22)	0.29	(0.36)	57	(20)	0.54	(0.32)	13	(18)	0.26	(0.37)
	H23.7~9	178	(223)	0.35	(0.40)	247	(216)	0.35	(0.31)	16	(20)	0.23	(0.36)	58	(38)	0.52	(0.51)	37	(13)	0.65	(0.26)
	H23.10~12	162	(169)	0.32	(0.35)	242	(185)	0.35	(0.27)	16	(20)	0.24	(0.35)	50	(35)	0.42	(0.40)	31	(12)	0.58	(0.24)
	H24.1~3	168	(145)	0.34	(0.30)	191	(166)	0.28	(0.25)	8	(17)	0.12	(0.28)	52	(27)	0.40	(0.28)	18	(17)	0.33	(0.37)
	H23年度上期	341	(381)	0.34	(0.35)	410	(359)	0.30	(0.26)	35	(42)	0.25	(0.36)	115	(58)	0.53	(0.42)	50	(31)	0.47	(0.32)
H23年度	671	(695)	0.34	(0.33)	843	(710)	0.30	(0.26)	59	(79)	0.22	(0.34)	217	(120)	0.47	(0.37)	99	(60)	0.46	(0.31)	
機材繰り	H23.4~6	1,141	(737)	2.35	(1.36)	650	(634)	0.97	(0.95)	155	(229)	2.33	(3.77)	825	(465)	7.86	(7.53)	83	(170)	1.66	(3.50)
	H23.7~9	1,865	(1,264)	3.67	(2.28)	1,364	(996)	1.93	(1.42)	234	(322)	3.29	(5.77)	1,692	(895)	15.20	(11.96)	315	(262)	5.57	(5.28)
	H23.10~12	1,414	(1,425)	2.81	(2.82)	1,005	(1,064)	1.43	(1.55)	127	(260)	1.89	(4.49)	2,196	(1,302)	18.42	(15.01)	293	(358)	5.49	(7.29)
	H24.1~3	2,013	(1,826)	4.03	(3.77)	1,244	(1,026)	1.80	(1.55)	156	(185)	2.31	(3.03)	2,333	(1,414)	18.14	(14.47)	441	(452)	8.17	(9.75)
	H23年度上期	3,006	(2,001)	3.03	(1.82)	2,014	(1,630)	1.47	(1.19)	389	(551)	2.82	(4.73)	2,517	(1,360)	11.64	(9.96)	398	(432)	3.74	(4.40)
H23年度	6,433	(5,252)	3.22	(2.52)	4,263	(3,720)	1.54	(1.37)	672	(996)	2.47	(4.23)	7,046	(4,076)	15.19	(12.70)	1,132	(1,242)	5.30	(6.42)	
その他	H23.4~6	432	(579)	0.89	(1.07)	1,447	(1,488)	2.17	(2.24)	120	(95)	1.80	(1.57)	198	(107)	1.89	(1.73)	16	(99)	0.32	(2.04)
	H23.7~9	773	(1,270)	1.52	(2.29)	3,265	(2,595)	4.61	(3.70)	199	(174)	2.80	(3.12)	605	(286)	5.43	(3.82)	51	(176)	0.90	(3.55)
	H23.10~12	428	(752)	0.85	(1.49)	2,344	(2,523)	3.34	(3.67)	92	(133)	1.37	(2.29)	554	(203)	4.65	(2.34)	30	(136)	0.56	(2.77)
	H24.1~3	414	(961)	0.83	(1.98)	2,654	(2,376)	3.85	(3.59)	83	(114)	1.23	(1.87)	396	(258)	3.08	(2.64)	40	(104)	0.74	(2.24)
	H23年度上期	1,205	(1,849)	1.21	(1.69)	4,712	(4,083)	3.43	(2.99)	319	(269)	2.32	(2.31)	803	(393)	3.71	(2.88)	67	(275)	0.63	(2.80)
H23年度	2,047	(3,562)	1.03	(1.71)	9,710	(8,982)	3.51	(3.31)	494	(516)	1.81	(2.19)	1,753	(854)	3.78	(2.66)	137	(515)	0.64	(2.66)	
計	H23.4~6	1,777	(1,578)	3.67	(2.91)	2,287	(2,295)	3.43	(3.45)	297	(357)	4.46	(5.88)	1,099	(605)	10.48	(9.79)	120	(291)	2.40	(6.00)
	H23.7~9	2,909	(2,813)	5.72	(5.07)	4,958	(3,837)	7.01	(5.48)	463	(529)	6.51	(9.49)	2,379	(1,228)	21.37	(16.41)	416	(453)	7.36	(9.13)
	H23.10~12	2,155	(2,479)	4.28	(4.90)	3,681	(3,906)	5.25	(5.68)	236	(429)	3.51	(7.40)	2,817	(1,551)	23.63	(17.89)	377	(523)	7.07	(10.66)
	H24.1~3	2,854	(3,282)	5.71	(6.77)	4,330	(3,795)	6.28	(5.73)	250	(321)	3.70	(5.26)	2,813	(1,725)	21.88	(17.66)	543	(602)	10.06	(12.99)
	H23年度上期	4,686	(4,391)	4.72	(4.00)	7,245	(6,132)	5.27	(4.49)	760	(886)	5.52	(7.61)	3,478	(1,833)	16.09	(13.42)	536	(744)	5.04	(7.58)
H23年度	9,695	(10,152)	4.86	(4.86)	15,256	(13,833)	5.52	(5.09)	1,246	(1,636)	4.57	(6.95)	9,108	(5,109)	19.63	(15.92)	1,456	(1,869)	6.81	(9.66)	

	スカイネットアジア航空				スターフライヤー				Peach Aviation				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H23.4~6	10	(6)	0.22	(0.15)	3	(3)	0.12	(0.12)	-	-	-	-	111	(173)	0.08	(0.12)
	H23.7~9	19	(2)	0.39	(0.05)	7	(1)	0.19	(0.04)	-	-	-	-	252	(121)	0.16	(0.08)
	H23.10~12	1	(2)	0.02	(0.04)	0	(2)	0.00	(0.07)	-	-	-	-	283	(319)	0.18	(0.22)
	H24.1~3	0	(4)	0.00	(0.09)	4	(4)	0.11	(0.15)	0	-	0.00	-	583	(649)	0.38	(0.45)
	H23年度上期	29	(8)	0.31	(0.10)	10	(4)	0.16	(0.08)	-	-	-	-	363	(294)	0.12	(0.10)
H23年度	30	(14)	0.16	(0.08)	14	(10)	0.10	(0.09)	0	-	0.00	-	1,229	(1,262)	0.20	(0.21)	
機材故障	H23.4~6	29	(27)	0.63	(0.67)	13	(12)	0.52	(0.48)	-	-	-	-	457	(408)	0.32	(0.27)
	H23.7~9	28	(23)	0.57	(0.55)	28	(14)	0.76	(0.51)	-	-	-	-	592	(552)	0.38	(0.36)
	H23.10~12	27	(41)	0.55	(0.92)	9	(16)	0.24	(0.60)	-	-	-	-	537	(481)	0.35	(0.32)
	H24.1~3	22	(20)	0.45	(0.44)	5	(13)	0.14	(0.49)	0	-	0.00	-	464	(408)	0.30	(0.28)
	H23年度上期	57	(50)	0.60	(0.61)	41	(26)	0.66	(0.50)	-	-	-	-	1,049	(960)	0.35	(0.32)
H23年度	106	(111)	0.55	(0.65)	55	(55)	0.41	(0.52)	0	-	0.00	-	2,050	(1,849)	0.34	(0.31)	
機材繰り	H23.4~6	269	(189)	5.84	(4.66)	125	(93)	4.95	(3.70)	-	-	-	-	3,248	(2,575)	2.25	(1.73)
	H23.7~9	320	(277)	6.57	(6.64)	310	(118)	8.42	(4.34)	-	-	-	-	6,100	(4,188)	3.96	(2.70)
	H23.10~12	220	(394)	4.44	(8.86)	148	(110)	4.00	(4.12)	-	-	-	-	5,403	(4,950)	3.53	(3.34)
	H24.1~3	195	(312)	3.98	(6.88)	102	(110)	2.78	(4.16)	25	-	5.57	-	6,509	(5,354)	4.27	(3.73)
	H23年度上期	589	(466)	6.21	(5.67)	435	(211)	7.01	(4.03)	-	-	-	-	9,348	(6,763)	3.13	(2.22)
H23年度	1,004	(1,172)	5.19	(6.81)	685	(431)	5.05	(4.09)	25	-	5.57	-	21,260	(17,067)	3.52	(2.87)	
その他	H23.4~6	28	(57)	0.61	(1.41)	8	(24)	0.32	(0.96)	-	-	-	-	2,249	(2,486)	1.56	(1.67)
	H23.7~9	50	(116)	1.03	(2.78)	42	(45)	1.14	(1.65)	-	-	-	-	4,985	(4,715)	3.24	(3.04)
	H23.10~12	23	(77)	0.46	(1.73)	17	(25)	0.46	(0.94)	-	-	-	-	3,488	(3,887)	2.28	(2.62)
	H24.1~3	21	(56)	0.43	(1.24)	13	(26)	0.35	(0.98)	22	-	4.90	-	3,643	(3,909)	2.39	(2.72)
	H23年度上期	78	(173)	0.82	(2.10)	50	(69)	0.81	(1.32)	-	-	-	-	7,234	(7,201)	2.42	(2.37)
H23年度	122	(306)	0.63	(1.78)	80	(120)	0.59	(1.14)	22	-	4.90	-	14,365	(14,997)	2.38	(2.52)	
計	H23.4~6	336	(279)	7.29	(6.88)	149	(132)	5.91	(5.25)	-	-	-	-	6,065	(5,642)	4.20	(3.79)
	H23.7~9	417	(418)	8.56	(10.02)	387	(178)	10.51	(6.54)	-	-	-	-	11,929	(9,576)	7.74	(6.17)
	H23.10~12	271	(514)	5.47	(11.55)	174	(153)	4.71	(5.72)	-	-	-	-	9,711	(9,637)	6.34	(6.51)
	H24.1~3	238	(392)	4.86	(8.65)	124	(153)	3.38	(5.78)	47	-	10.47	-	11,199	(10,320)	7.35	(7.19)
	H23年度上期	753	(697)	7.94	(8.48)	536	(310)	8.64	(5.93)	-	-	-	-	17,994	(15,218)	6.03	(5.01)
H23年度	1,262	(1,603)	6.53	(9.32)	834	(616)	6.15	(5.84)	47	-	10.47	-	38,904	(35,175)	6.44	(5.91)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数値。前年同期の数値にはジャルエクスプレス単独の数値が含まれている。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

4. Peach Aviation:は3月分の実績

(3)欠航便

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				スカイマーク				北海道国際航空				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H23.4~6	115	(127)	0.24	(0.23)	292	(194)	0.43	(0.29)	23	(8)	0.34	(0.13)	50	(10)	0.47	(0.16)	1	(0)	0.02	(0.00)
	H23.7~9	658	(50)	1.28	(0.09)	931	(258)	1.29	(0.37)	200	(90)	2.73	(1.58)	240	(20)	2.10	(0.27)	24	(0)	0.42	(0.00)
	H23.10~12	132	(122)	0.26	(0.24)	200	(228)	0.28	(0.33)	2	(45)	0.03	(0.77)	41	(26)	0.34	(0.30)	27	(1)	0.50	(0.02)
	H24.1~3	240	(367)	0.48	(0.74)	356	(359)	0.51	(0.53)	3	(2)	0.04	(0.03)	48	(88)	0.37	(0.89)	15	(14)	0.27	(0.29)
	H23年度上期	773	(177)	0.77	(0.16)	1,223	(452)	0.88	(0.33)	223	(98)	1.59	(0.83)	290	(30)	1.32	(0.22)	25	(0)	0.23	(0.00)
H23年度	1,145	(666)	0.57	(0.32)	1,779	(1,039)	0.64	(0.38)	228	(145)	0.83	(0.61)	379	(144)	0.81	(0.44)	67	(15)	0.31	(0.08)	
機材故障	H23.4~6	21	(30)	0.04	(0.06)	25	(11)	0.04	(0.02)	6	(2)	0.09	(0.03)	32	(5)	0.30	(0.08)	10	(24)	0.20	(0.49)
	H23.7~9	2	(28)	0.05	(0.05)	7	(26)	0.02	(0.04)	4	(5)	0.05	(0.09)	6	(5)	0.05	(0.07)	5	(6)	0.09	(0.12)
	H23.10~12	29	(20)	0.06	(0.04)	22	(28)	0.03	(0.04)	8	(5)	0.12	(0.09)	34	(33)	0.28	(0.38)	5	(13)	0.09	(0.26)
	H24.1~3	41	(26)	0.08	(0.05)	27	(21)	0.04	(0.03)	3	(3)	0.04	(0.05)	9	(6)	0.07	(0.06)	12	(8)	0.22	(0.16)
	H23年度上期	48	(58)	0.05	(0.05)	42	(37)	0.03	(0.03)	10	(7)	0.07	(0.06)	38	(10)	0.17	(0.07)	15	(30)	0.14	(0.30)
H23年度	118	(104)	0.06	(0.05)	91	(86)	0.03	(0.03)	21	(15)	0.08	(0.06)	81	(49)	0.17	(0.15)	32	(51)	0.15	(0.26)	
機材繰り	H23.4~6	50	(49)	0.10	(0.09)	327	(284)	0.49	(0.42)	16	(16)	0.24	(0.26)	17	(26)	0.16	(0.42)	15	(45)	0.30	(0.91)
	H23.7~9	46	(51)	0.09	(0.09)	463	(177)	0.64	(0.25)	11	(27)	0.15	(0.47)	25	(32)	0.22	(0.42)	26	(6)	0.46	(0.12)
	H23.10~12	80	(54)	0.16	(0.11)	281	(231)	0.40	(0.33)	31	(10)	0.46	(0.17)	32	(15)	0.27	(0.17)	24	(44)	0.45	(0.89)
	H24.1~3	118	(109)	0.23	(0.22)	429	(414)	0.62	(0.61)	17	(23)	0.25	(0.38)	3	(3)	0.02	(0.03)	54	(49)	0.99	(1.01)
	H23年度上期	96	(100)	0.10	(0.09)	790	(461)	0.57	(0.34)	27	(43)	0.19	(0.36)	42	(58)	0.19	(0.42)	41	(51)	0.38	(0.52)
H23年度	294	(263)	0.15	(0.13)	1,500	(1,106)	0.54	(0.40)	75	(76)	0.27	(0.32)	77	(76)	0.16	(0.23)	119	(144)	0.55	(0.73)	
その他	H23.4~6	65	(2)	0.13	(0.00)	1	(10)	0.00	(0.01)	7	(0)	0.10	(0.00)	1	(0)	0.01	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.02)
	H23.7~9	12	(6)	0.02	(0.01)	2	(5)	0.00	(0.01)	4	(0)	0.05	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(1)	0.02	(0.02)
	H23.10~12	31	(15)	0.06	(0.03)	26	(5)	0.04	(0.01)	8	(1)	0.12	(0.02)	4	(0)	0.03	(0.00)	0	(2)	0.00	(0.04)
	H24.1~3	19	(591)	0.04	(1.19)	13	(831)	0.02	(1.22)	2	(5)	0.03	(0.08)	0	(24)	0.00	(0.24)	2	(151)	0.04	(3.11)
	H23年度上期	77	(8)	0.08	(0.01)	3	(15)	0.00	(0.01)	11	(0)	0.08	(0.00)	1	(0)	0.00	(0.00)	1	(2)	0.01	(0.02)
H23年度	127	(614)	0.06	(0.29)	42	(851)	0.02	(0.31)	21	(6)	0.08	(0.03)	5	(24)	0.01	(0.07)	3	(155)	0.01	(0.79)	
計	H23.4~6	251	(208)	0.52	(0.38)	645	(499)	0.96	(0.74)	52	(26)	0.77	(0.43)	100	(41)	0.94	(0.66)	26	(70)	0.52	(1.42)
	H23.7~9	743	(135)	1.44	(0.24)	1,413	(466)	1.96	(0.66)	219	(122)	2.99	(2.14)	271	(57)	2.38	(0.76)	56	(13)	0.98	(0.26)
	H23.10~12	272	(211)	0.54	(0.42)	529	(492)	0.75	(0.71)	49	(61)	0.72	(1.04)	111	(74)	0.92	(0.85)	56	(60)	1.04	(1.21)
	H24.1~3	418	(1,093)	0.83	(2.21)	825	(1,625)	1.18	(2.39)	25	(33)	0.37	(0.54)	60	(121)	0.46	(1.22)	83	(222)	1.52	(4.57)
	H23年度上期	994	(343)	0.99	(0.31)	2,058	(965)	1.48	(0.70)	271	(148)	1.93	(1.25)	371	(98)	1.69	(0.71)	82	(83)	0.76	(0.84)
H23年度	1,684	(1,647)	0.84	(0.78)	3,412	(3,082)	1.22	(1.12)	345	(242)	1.25	(1.02)	542	(293)	1.15	(0.90)	221	(365)	1.02	(1.85)	

	スカイネットアジア航空				スターフライヤー				Peach Aviation				計				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H23.4~6	13	(2)	0.27	(0.05)	1	(0)	0.04	(0.00)	-	-	-	-	495	(349)	0.34	(0.23)
	H23.7~9	62	(11)	1.25	(0.26)	8	(0)	0.22	(0.00)	-	-	-	-	2,123	(432)	1.35	(0.28)
	H23.10~12	0	(10)	0.00	(0.22)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	402	(436)	0.26	(0.29)
	H24.1~3	3	(65)	0.06	(1.40)	4	(7)	0.11	(0.26)	0	-	0.00	-	669	(910)	0.43	(0.62)
	H23年度上期	75	(13)	0.77	(0.16)	9	(0)	0.14	(0.00)	-	-	-	-	2,618	(781)	0.87	(0.26)
H23年度	78	(88)	0.40	(0.51)	13	(7)	0.09	(0.07)	0	-	0.00	-	3,689	(2,127)	0.60	(0.35)	
機材故障	H23.4~6	16	(5)	0.34	(0.12)	3	(0)	0.12	(0.00)	-	-	-	-	113	(78)	0.08	(0.05)
	H23.7~9	13	(8)	0.26	(0.19)	7	(2)	0.19	(0.07)	-	-	-	-	79	(82)	0.05	(0.05)
	H23.10~12	5	(12)	0.10	(0.27)	4	(4)	0.11	(0.15)	-	-	-	-	107	(116)	0.07	(0.08)
	H24.1~3	3	(10)	0.06	(0.22)	3	(8)	0.08	(0.30)	1	-	0.22	-	98	(84)	0.06	(0.06)
	H23年度上期	29	(13)	0.30	(0.16)	10	(2)	0.16	(0.04)	-	-	-	-	192	(160)	0.06	(0.05)
H23年度	37	(35)	0.19	(0.20)	17	(14)	0.12	(0.13)	1	-	0.00	-	397	(360)	0.06	(0.06)	
機材繰り	H23.4~6	138	(15)	2.89	(0.37)	10	(2)	0.39	(0.08)	-	-	-	-	573	(441)	0.39	(0.29)
	H23.7~9	18	(25)	0.36	(0.59)	17	(4)	0.46	(0.15)	-	-	-	-	606	(325)	0.39	(0.21)
	H23.10~12	5	(25)	0.10	(0.56)	18	(9)	0.48	(0.33)	-	-	-	-	471	(389)	0.31	(0.26)
	H24.1~3	7	(22)	0.14	(0.48)	60	(15)	1.61	(0.55)	12	-	2.60	-	688	(640)	0.45	(0.44)
	H23年度上期	156	(40)	1.60	(0.48)	27	(6)	0.43	(0.11)	-	-	0.00	-	1,179	(766)	0.39	(0.25)
H23年度	168	(87)	0.86	(0.50)	105	(30)	0.77	(0.28)	12	-	2.60	-	2,338	(1,795)	0.38	(0.30)	
その他	H23.4~6	0	(3)	0.00	(0.07)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	74	(16)	0.05	(0.01)
	H23.7~9	2	(0)	0.04	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	21	(13)	0.01	(0.01)
	H23.10~12	4	(0)	0.08	(0.00)	0	(8)	0.00	(0.30)	-	-	-	-	73	(31)	0.05	(0.02)
	H24.1~3	1	(1)	0.02	(0.02)	5	(29)	0.13	(1.07)	0	-	0.00	-	42	(1,677)	0.03	(1.14)
	H23年度上期	2	(3)	0.02	(0.04)	0	(0)	0.00	(0.00)	-	-	-	-	95	(29)	0.03	(0.01)
H23年度	7	(4)	0.04	(0.02)	5	(37)	0.04	(0.35)	0	-	0.00	-	210	(1,737)	0.03	(0.29)	
計	H23.4~6	167	(25)	3.50	(0.61)	14	(2)	0.55	(0.08)	-	-	-	-	1,255	(884)	0.86	(0.59)
	H23.7~9	95	(44)	1.91	(1.04)	32	(6)	0.86	(0.22)	-	-	-	-	2,829	(852)	1.80	(0.55)
	H23.10~12	14	(47)	0.28	(1.05)	22	(21)	0.59	(0.78)	-	-	-	-	1,053	(972)	0.68	(0.65)
	H24.1~3	14	(98)	0.28	(2.12)	72	(59)	1.93	(2.18)	13	-	2.81	-	1,497	(3,311)	0.97	(2.26)
	H23年度上期	262	(69)	2.69	(0.83)	46	(8)	0.74	(0.15)	-	-	-	-	4,084	(1,736)	1.35	(0.57)
H23年度	290	(214)	1.48	(1.23)	140	(88)	1.02	(0.83)	13	-	2.81	-	6,634	(6,019)	1.09	(1.00)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。前年同期の数値にはジャルエクスプレス単独の数値が含まれている。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

4. Peach Aviation:は3月分の実績

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注3)	947	(951)	99.64%	943	(950)	922	(937)	959	(961)	948	(946)	954	(957)
全日本空輸(注3)	884	(887)	99.61%	886	(889)	874	(878)	894	(899)	880	(880)	884	(891)
日本トランスオーシャン航空	857	(801)	107.00%	893	(815)	890	(837)	895	(794)	902	(789)	742	(784)
スカイマーク	989	(1,004)	98.48%	989	(1,032)	980	(1,020)	995	(1,042)	974	(992)	1,004	(973)
北海道国際航空	914	(911)	100.34%	914	(909)	915	(906)	914	(912)	912	(910)	915	(915)
スカイネットアジア航空	1,048	(1,058)	99.01%	1,048	(1,066)	1,047	(1,066)	1,049	(1,066)	1,048	(1,054)	1,048	(1,049)
スターフライヤー	963	(937)	102.71%	958	(939)	933	(941)	972	(938)	967	(936)	965	(935)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	919	-
計	916	(917)	99.87%	916	(920)	903	(909)	926	(929)	915	(910)	916	(918)

	輸送人員 (人)												
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注3)	24,369,782	(27,748,135)	87.82%	11,856,579	(15,308,277)	5,102,781	(7,132,009)	6,753,798	(8,176,268)	6,525,702	(6,770,542)	5,987,501	(5,669,316)
全日本空輸(注3)	39,515,468	(40,573,237)	97.39%	19,269,779	(20,956,076)	8,188,081	(9,566,090)	11,081,698	(11,389,986)	10,361,920	(10,595,852)	9,883,769	(9,021,309)
日本トランスオーシャン航空	2,499,191	(2,238,715)	111.64%	1,261,533	(1,145,186)	563,330	(552,907)	698,203	(592,279)	608,224	(538,202)	629,434	(555,327)
スカイマーク	6,258,919	(4,455,518)	140.48%	2,967,909	(1,991,636)	1,326,792	(890,166)	1,641,117	(1,101,470)	1,605,419	(1,167,102)	1,685,591	(1,296,780)
北海道国際航空	1,823,320	(1,697,234)	107.43%	943,594	(880,114)	400,375	(386,324)	543,219	(493,790)	445,363	(426,248)	434,363	(390,872)
スカイネットアジア航空	1,159,801	(1,030,189)	112.58%	547,476	(478,141)	228,693	(206,207)	318,783	(271,934)	295,770	(282,514)	316,555	(269,534)
スターフライヤー	949,601	(694,444)	136.74%	415,305	(347,905)	145,895	(158,051)	269,410	(189,854)	273,583	(184,338)	260,713	(162,201)
Peach Aviation	66,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,960	-
計	76,643,042	(78,437,472)	97.71%	37,262,175	(41,107,335)	15,955,947	(18,891,754)	21,306,228	(22,215,581)	20,115,981	(19,964,798)	19,264,886	(17,365,339)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、ANAウイングスの合計。

4. Peach Aviation:は3月分の実績

輸送人キロ(千Km)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	23,080,316	(26,375,129)	87.51%	11,179,452	(14,544,166)	4,702,784	(6,686,253)	6,476,668	(7,857,913)	6,188,260	(6,405,887)	5,712,604	(5,425,076)
全日本空輸(注5)	34,923,941	(35,997,809)	97.02%	17,065,312	(18,639,901)	7,154,910	(8,402,270)	9,910,402	(10,237,631)	9,120,458	(9,321,410)	8,738,171	(8,036,497)
日本トランスオーシャン航空	2,141,907	(1,793,160)	119.45%	1,126,100	(933,197)	501,126	(462,952)	624,974	(470,245)	548,742	(424,465)	467,065	(435,498)
スカイマーク	6,191,050	(4,475,099)	138.34%	2,934,366	(2,055,975)	1,300,826	(907,973)	1,633,540	(1,148,002)	1,563,908	(1,157,433)	1,692,776	(1,261,692)
北海道国際航空	1,666,087	(1,545,559)	107.80%	862,619	(800,164)	366,318	(350,001)	496,301	(450,162)	406,022	(387,728)	397,446	(357,668)
スカイネットアジア航空	1,215,414	(1,090,434)	111.46%	573,612	(509,815)	239,355	(219,898)	334,257	(289,916)	309,985	(297,814)	331,817	(282,805)
スターフライヤー	914,128	(650,881)	140.44%	397,862	(326,660)	136,105	(148,658)	261,757	(178,002)	264,552	(172,620)	251,714	(151,601)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,563	-
計	70,194,406	(71,928,071)	97.59%	34,139,323	(37,809,876)	14,401,424	(17,178,005)	19,737,899	(20,631,871)	18,401,927	(18,167,357)	17,653,156	(15,950,838)

旅客収入(百万円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	413,278	(446,938)	92.47%	208,250	(240,551)	85,413	(103,761)	122,837	(136,790)	107,417	(110,852)	97,611	(95,535)
全日本空輸(注5)	641,066	(641,672)	99.91%	322,664	(326,893)	132,360	(140,949)	190,303	(185,944)	166,679	(167,636)	151,724	(147,144)
日本トランスオーシャン航空	31,981	(27,552)	116.08%	17,471	(14,307)	7,181	(6,358)	10,291	(7,948)	7,259	(6,397)	7,251	(6,848)
スカイマーク	78,904	(57,190)	137.97%	39,100	(26,304)	15,837	(10,333)	23,263	(15,971)	18,595	(14,331)	21,209	(16,555)
北海道国際航空	29,069	(25,278)	115.00%	15,637	(13,081)	5,955	(4,989)	9,682	(8,092)	6,671	(6,118)	6,761	(6,079)
スカイネットアジア航空	18,346	(16,540)	110.92%	8,905	(8,146)	3,444	(3,144)	5,461	(5,002)	4,538	(4,266)	4,902	(4,128)
スターフライヤー	16,226	(12,226)	132.72%	7,195	(6,143)	2,503	(2,708)	4,692	(3,435)	4,548	(3,162)	4,483	(2,921)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	-
計	1,229,372	(1,227,396)	100.16%	619,222	(635,424)	252,693	(272,243)	366,529	(363,182)	315,708	(312,762)	294,443	(279,211)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

6. Peach Aviation:は3月分の実績

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	17.0	(16.1)	105.29%	17.6	(15.7)	16.7	(14.5)	18.2	(16.7)	16.5	(16.4)	16.3	(16.9)
全日本空輸(注5)	16.2	(15.8)	102.58%	16.7	(15.6)	16.2	(14.7)	17.2	(16.3)	16.1	(15.8)	15.4	(16.3)
日本トランスオーシャン航空	12.8	(12.3)	103.98%	13.8	(12.5)	12.7	(11.5)	14.7	(13.4)	11.9	(11.9)	11.5	(12.3)
スカイマーク	12.6	(12.8)	98.21%	13.2	(13.2)	11.9	(11.6)	14.2	(14.5)	11.6	(12.3)	12.6	(12.8)
北海道国際航空	15.9	(14.9)	107.05%	16.6	(14.9)	14.9	(12.9)	17.8	(16.4)	15.0	(14.4)	15.6	(15.6)
スカイネットアジア航空	15.8	(16.1)	98.52%	16.3	(17.0)	15.1	(15.2)	17.1	(18.4)	15.3	(15.1)	15.5	(15.3)
スターフライヤー	17.1	(17.6)	97.06%	17.3	(17.7)	17.2	(17.1)	17.4	(18.1)	16.6	(17.2)	17.2	(18.0)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5	-
計	16.0	(15.6)	102.51%	16.6	(15.5)	15.8	(14.4)	17.2	(16.3)	15.7	(15.7)	15.3	(16.1)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H23年度		対前年度比	H23年度上期		H23.4～6		H23.7～9		H23.10～12		H24.1～3	
日本航空(注5)	17.9	(16.9)	105.67%	18.6	(16.5)	18.2	(15.5)	19.0	(17.4)	17.4	(17.3)	17.1	(17.6)
全日本空輸(注5)	18.4	(17.8)	102.98%	18.9	(17.5)	18.5	(16.8)	19.2	(18.2)	18.3	(18.0)	17.4	(18.3)
日本トランスオーシャン航空	14.9	(15.4)	97.18%	15.5	(15.3)	14.3	(13.7)	16.5	(16.9)	13.2	(15.1)	15.5	(15.7)
スカイマーク	12.7	(12.8)	99.73%	13.3	(12.8)	12.2	(11.4)	14.2	(13.9)	11.9	(12.4)	12.5	(13.1)
北海道国際航空	17.4	(16.4)	106.68%	18.1	(16.3)	16.3	(14.3)	19.5	(18.0)	16.4	(15.8)	17.0	(17.0)
スカイネットアジア航空	15.1	(15.2)	99.51%	15.5	(16.0)	14.4	(14.3)	16.3	(17.3)	14.6	(14.3)	14.8	(14.6)
スターフライヤー	17.8	(18.8)	94.50%	18.1	(18.8)	18.4	(18.2)	17.9	(19.3)	17.2	(18.3)	17.8	(19.3)
Peach Aviation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2	-
計	17.5	(17.1)	102.63%	18.1	(16.8)	17.5	(15.8)	18.6	(17.6)	17.2	(17.2)	16.7	(17.5)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、ANAウイングスの合計。

6. Peach Aviation:は3月分の実績

(2)路線別データ

区 間	区間 距離 (Km)	平成23年度						平成22年度					
		1～3月			年度計			1～3月			年度計		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	2,123,873	3,123,921	68.0	8,529,564	12,309,341	69.3	1,992,910	3,150,343	63.3	8,826,293	13,197,618	66.9
2 東京－大阪	514	1,199,101	1,906,280	62.9	4,805,453	7,687,928	62.5	1,142,985	2,051,815	55.7	5,141,598	8,298,533	62.0
3 東京－関空	678	264,377	421,401	62.7	1,035,182	1,775,767	58.3	239,917	389,809	61.5	1,147,425	1,833,457	62.6
4 東京－福岡	1,041	1,896,187	2,911,685	65.1	7,345,595	11,328,891	64.8	1,723,031	2,857,776	60.3	7,374,415	11,415,387	64.6
5 東京－那覇	1,687	1,238,489	1,871,996	66.2	4,899,219	7,307,675	67.0	1,157,065	1,757,519	65.8	5,123,740	7,562,428	67.8
6 成田－札幌	892	110,012	191,887	57.3	318,497	640,573	49.7	78,563	147,877	53.1	292,039	560,907	52.1
7 成田－大阪	589	111,653	156,631	71.3	436,526	633,737	68.9	100,967	149,778	67.4	455,363	614,164	74.1
8 成田－関空	733	14,080	26,250	53.6	40,324	88,453	45.6	11,860	26,706	44.4	20,658	44,626	46.3
9 成田－福岡	1,107	87,218	207,076	42.1	274,103	647,524	42.3	62,156	121,178	51.3	285,993	508,544	56.2
10 大阪－札幌	1,161	121,656	150,953	80.6	526,422	731,623	72.0	126,374	174,738	72.3	552,595	757,860	72.9
11 大阪－福岡	578	150,353	240,926	62.4	637,392	956,197	66.7	157,495	270,433	58.2	703,722	1,135,691	62.0
12 大阪－那覇	1,304	141,335	188,158	75.1	605,212	797,554	75.9	142,558	185,793	76.7	612,088	799,322	76.6
13 関空－札幌	1,309	287,571	438,764	65.5	1,051,085	1,700,008	61.8	228,686	365,120	62.6	994,746	1,507,981	66.0
14 関空－福岡	553	54,391	90,697	60.0	125,174	233,383	53.6	24,003	44,883	53.5	140,476	244,361	57.5
15 関空－那覇	1,261	207,804	309,234	67.2	946,887	1,444,448	65.6	188,820	306,793	61.5	946,815	1,397,456	67.8
16 福岡－札幌	1,614	104,931	168,411	62.3	385,749	654,908	58.9	99,336	144,379	68.8	399,064	547,340	72.9
17 福岡－那覇	1,008	359,558	572,161	62.8	1,431,749	2,341,420	61.1	343,830	508,359	67.6	1,421,594	2,143,391	66.3
18 成田－那覇	1,887	69,979	142,124	49.2	199,812	384,530	52.0	32,271	73,881	43.7	159,790	297,659	53.7
19 東京－稚内	1,195	12,034	21,948	54.8	97,548	155,261	62.8	11,562	27,501	42.0	94,077	171,769	54.8
20 東京－釧路	1,032	92,700	150,550	61.6	414,233	600,460	69.0	93,261	143,919	64.8	474,199	712,567	66.5
21 東京－函館	786	198,167	313,213	63.3	966,952	1,429,628	67.6	189,677	342,632	55.4	1,047,659	1,526,033	68.7
22 東京－旭川	1,052	152,116	206,932	73.5	661,269	885,491	74.7	161,260	243,642	66.2	878,093	1,316,247	66.7
23 東京－帯広	999	123,982	196,643	63.0	493,254	782,917	63.0	102,130	146,326	69.8	470,005	745,172	63.1
24 東京－紋別	1,233	8,276	19,702	42.0	36,574	77,464	47.2	12,106	24,844	48.7	47,339	97,508	48.5
25 東京－中標津	1,118	16,934	30,148	56.2	78,686	129,452	60.8	17,022	29,904	56.9	78,889	128,943	61.2
26 東京－女満別	1,156	96,075	136,580	70.3	390,512	557,010	70.1	87,874	131,848	66.6	419,249	589,504	71.1
27 東京－青森	690	95,879	178,038	53.9	529,639	729,171	72.6	115,463	213,568	54.1	596,117	1,000,675	59.6
28 東京－三沢	685	50,274	85,620	58.7	247,233	354,410	69.8	55,590	84,542	65.8	216,403	349,508	61.9
29 東京－大館能代	628	18,141	51,694	35.1	99,347	194,076	51.2	17,073	43,101	39.6	87,701	184,216	47.6
30 東京－秋田	555	170,716	346,999	49.2	788,601	1,197,677	65.8	162,575	264,465	61.5	711,802	1,100,597	64.7
31 東京－山形	441	6,649	13,704	48.5	63,394	91,612	69.2	36,242	48,780	74.3	72,890	124,262	58.7
32 東京－庄内	489	75,179	127,297	59.1	338,413	521,460	64.9	76,037	124,712	61.0	343,607	522,786	65.7

区 間	区間 距離 (Km)	平成23年度						平成22年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
33	東京一大島	162	1,556	7,952	19.6	8,829	37,350	23.6	2,183	10,024	21.8	10,627	38,849	27.4
34	東京一三宅島	227	712	1,904	37.4	5,338	13,440	39.7	842	2,240	37.6	5,558	13,100	42.4
35	東京一八丈島	353	41,389	80,416	51.5	175,945	304,899	57.7	37,462	69,231	54.1	178,852	310,933	57.5
36	東京一富山	570	154,103	263,811	58.4	715,068	1,099,972	65.0	150,692	268,215	56.2	748,573	1,142,669	65.5
37	東京一能登	530	30,644	59,624	51.4	134,853	239,081	56.4	30,282	59,178	51.2	140,268	241,056	58.2
38	東京一小松	528	354,929	600,844	59.1	1,454,166	2,341,382	62.1	312,791	553,349	56.5	1,496,418	2,427,234	61.7
39	東京一中部	440	-	-	-	1,208	21,594	5.6	1,361	20,532	6.6	1,361	20,532	6.6
40	東京一南紀白浜	634	18,906	42,448	44.5	83,548	155,980	53.6	21,521	40,984	52.5	103,293	167,824	61.5
41	東京一神戸	695	198,008	267,688	74.0	817,000	1,094,959	74.6	202,097	276,650	73.1	816,606	1,053,560	77.5
42	東京一鳥取	667	55,843	110,409	50.6	263,944	461,071	57.2	55,870	112,752	49.6	285,264	482,605	59.1
43	東京一米子	776	83,605	147,508	56.7	370,025	599,367	61.7	75,641	143,971	52.5	378,938	603,773	62.8
44	東京一出雲	801	105,627	175,818	60.1	451,587	671,274	67.3	96,928	180,697	53.6	488,334	786,598	62.1
45	東京一石見	907	13,687	24,082	56.8	58,300	104,856	55.6	11,405	22,709	50.2	47,913	89,164	53.7
46	東京一岡山	685	211,768	387,320	54.7	849,856	1,433,610	59.3	183,276	339,980	53.9	855,051	1,413,444	60.5
47	東京一広島	790	416,772	742,782	56.1	1,774,910	3,045,075	58.3	392,620	766,012	51.3	1,925,318	3,113,158	61.8
48	東京一山口宇部	935	174,741	335,757	52.0	713,015	1,293,656	55.1	156,486	287,813	54.4	735,028	1,220,068	60.2
49	東京一徳島	703	180,926	349,864	51.7	701,022	1,251,689	56.0	147,745	274,595	53.8	692,518	1,112,405	62.3
50	東京一高松	711	262,425	497,325	52.8	1,064,764	1,926,904	55.3	242,335	471,178	51.4	1,146,489	1,886,297	60.8
51	東京一松山	859	324,564	545,518	59.5	1,301,330	2,190,351	59.4	305,183	584,699	52.2	1,388,986	2,351,557	59.1
52	東京一高知	824	195,465	349,645	55.9	761,894	1,365,748	55.8	179,803	337,917	53.2	810,693	1,312,183	61.8
53	東京一北九州	958	273,807	450,732	60.7	1,068,039	1,774,831	60.2	248,484	428,471	58.0	1,054,717	1,659,837	63.5
54	東京一長崎	1,143	333,667	577,988	57.7	1,314,217	2,248,622	58.4	300,140	522,129	57.5	1,374,025	2,158,794	63.6
55	東京一佐賀	1,130	69,630	121,548	57.3	276,723	481,713	57.4	67,199	118,466	56.7	277,659	483,314	57.4
56	東京一熊本	1,086	446,901	768,306	58.2	1,783,020	2,926,879	60.9	419,752	742,965	56.5	1,753,872	2,810,879	62.4
57	東京一大分	928	274,533	490,582	56.0	1,048,123	1,741,077	60.2	245,621	412,647	59.5	1,069,382	1,775,191	60.2
58	東京一宮崎	1,023	326,707	558,495	58.5	1,228,596	2,159,852	56.9	275,900	490,243	56.3	1,229,839	1,985,678	61.9
59	東京一鹿児島	1,111	519,960	840,750	61.8	2,081,135	3,307,821	62.9	488,535	874,524	55.9	2,116,466	3,576,244	59.2
60	東京一奄美大島	1,436	20,908	27,150	77.0	71,670	113,481	63.2	17,500	29,463	59.4	74,341	120,512	61.7
61	東京一宮古	2,020	13,718	26,675	51.4	71,048	110,715	64.2	15,299	26,235	58.3	84,241	122,764	68.6
62	東京一石垣	2,171	26,128	40,225	65.0	117,119	160,365	73.0	26,188	39,920	65.6	127,226	162,030	78.5
63	東京一久米島	1,888	-	-	-	10,168	13,405	75.9	-	-	-	10,475	13,345	78.5
64	成田一旭川	1,050	49,308	96,288	51.2	75,636	148,149	51.1	-	-	-	-	-	-
65	成田一仙台	435	10,756	14,106	76.3	26,909	37,333	72.1	6,591	10,284	64.1	33,218	50,943	65.2

区 間	区間 距離 (Km)	平成23年度							平成22年度						
		1～3月			年度計				1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)		
66	成田－新潟	268	259	888	29.2	259	888	29.2	-	-	-	-	-	-	
67	成田－中部	500	90,942	174,791	52.0	330,771	670,082	49.4	73,001	147,468	49.5	250,154	473,668	52.8	
68	成田－神戸	740	7,299	15,222	48.0	7,299	15,222	48.0	-	-	-	-	-	-	
69	大阪－旭川	1,320	-	-	-	5,484	8,400	65.3	-	-	-	8,920	13,500	66.1	
70	大阪－釧路	1,336	-	-	-	11,251	15,918	70.7	-	-	-	10,665	15,017	71.0	
71	大阪－青森	946	20,164	27,984	72.1	100,009	121,632	82.2	26,269	50,569	51.9	136,535	224,164	60.9	
72	大阪－三沢	985	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,979	65,190	49.1	
73	大阪－花巻	870	28,358	36,698	77.3	146,177	179,594	81.4	23,919	40,424	59.2	132,995	235,263	56.5	
74	大阪－仙台	803	211,362	302,541	69.9	711,658	1,015,235	70.1	150,780	266,970	56.5	920,519	1,378,570	66.8	
75	大阪－大館能代	848	-	-	-	-	-	-	238	592	40.2	18,911	40,624	46.6	
76	大阪－秋田	793	27,244	57,390	47.5	93,727	148,584	63.1	16,690	27,412	60.9	109,347	182,228	60.0	
77	大阪－山形	730	16,424	32,618	50.4	86,418	128,046	67.5	20,491	40,152	51.0	73,211	128,950	56.8	
78	大阪－新潟	611	67,119	125,183	53.6	346,429	557,527	62.1	67,792	123,224	55.0	316,320	522,197	60.6	
79	大阪－隠岐	366	-	-	-	10,464	13,200	79.3	-	-	-	10,461	13,500	77.5	
80	大阪－石見	477	-	-	-	4,326	6,956	62.2	257	408	63.0	21,901	35,398	61.9	
81	大阪－松山	378	113,935	179,441	63.5	472,097	719,298	65.6	108,883	191,316	56.9	426,061	627,456	67.9	
82	大阪－高知	300	68,312	122,705	55.7	273,539	499,596	54.8	65,934	123,859	53.2	275,785	502,137	54.9	
83	大阪－長崎	673	67,249	123,142	54.6	309,606	528,718	58.6	70,575	127,056	55.5	367,703	552,213	66.6	
84	大阪－佐賀	660	-	-	-	-	-	-	778	1,184	65.7	37,893	82,583	45.9	
85	大阪－熊本	621	93,583	161,437	58.0	422,856	695,601	60.8	102,566	190,455	53.9	524,433	895,325	58.6	
86	大阪－大分	462	39,031	60,588	64.4	152,551	222,243	68.6	39,217	54,560	71.9	151,636	242,732	62.5	
87	大阪－宮崎	568	127,020	186,346	68.2	527,244	771,527	68.3	115,611	201,041	57.5	490,803	820,836	59.8	
88	大阪－鹿児島	655	106,414	195,967	54.3	467,027	796,906	58.6	120,519	234,762	51.3	768,613	1,254,277	61.3	
89	大阪－奄美大島	989	19,676	33,440	58.8	76,986	140,368	54.8	17,356	32,395	53.6	76,676	141,261	54.3	
90	関空－稚内	1,604	-	-	-	14,761	30,618	48.2	-	-	-	16,142	32,568	49.6	
91	関空－釧路	1,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	関空－函館	1,197	13,031	24,307	53.6	84,993	133,474	63.7	13,423	22,694	59.1	87,381	124,098	70.4	
93	関空－旭川	1,461	-	-	-	26,767	45,800	58.4	-	-	-	19,748	29,371	67.2	
94	関空－帯広	1,449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	関空－女満別	1,589	-	-	-	24,596	37,980	64.8	-	-	-	19,977	29,280	68.2	
96	関空－松山	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
97	関空－高知	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
98	関空－長崎	648	2,209	3,420	64.6	2,209	3,420	64.6	-	-	-	-	-	-	

区 間	区間 距離 (Km)	平成23年度						平成22年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
99	関空－福江	717	-	-	-	1,883	3,526	53.4	-	-	-	2,046	3,528	58.0
100	関空－鹿児島	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	関空－宮古	1,530	3,621	4,410	82.1	7,893	9,675	81.6	-	-	-	-	-	-
102	関空－石垣	1,650	20,514	26,790	76.6	84,387	108,250	78.0	19,869	26,825	74.1	84,680	109,149	77.6
103	札幌－利尻	368	-	-	-	17,669	37,296	47.4	2,601	11,769	22.1	25,088	67,102	37.4
104	札幌－稚内	357	5,763	22,052	26.1	34,884	100,452	34.7	6,187	24,550	25.2	32,342	99,731	32.4
105	札幌－釧路	276	21,292	40,060	53.2	94,508	206,590	45.7	17,093	70,653	24.2	52,437	217,718	24.1
106	札幌－旭川	120	-	-	-	44,200	171,159	25.8	18,793	92,748	20.3	45,105	235,764	19.1
107	札幌－中標津	374	21,108	40,601	52.0	87,887	162,108	54.2	19,614	38,912	50.4	64,879	119,301	54.4
108	札幌－紋別	319	2,015	9,850	20.5	7,230	30,224	23.9	-	-	-	-	-	-
109	札幌－女満別	354	33,163	58,744	56.5	132,677	236,526	56.1	26,925	57,288	47.0	119,707	230,560	51.9
110	札幌－函館	217	8,473	25,012	33.9	56,234	151,816	37.0	14,278	59,638	23.9	49,367	185,788	26.6
111	札幌－青森	307	15,585	25,700	60.6	87,040	114,836	75.8	17,410	27,550	63.2	88,348	165,335	53.4
112	札幌－花巻	467	17,373	26,500	65.6	81,650	105,710	77.2	13,280	20,016	66.3	80,923	117,370	68.9
113	札幌－秋田	443	13,367	24,312	55.0	76,939	107,336	71.7	14,297	26,700	53.5	80,883	141,512	57.2
114	札幌－山形	620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,174	21,200	52.7
115	札幌－茨城	807	34,717	63,897	54.3	145,718	234,702	62.1	15,157	19,293	78.6	15,157	19,293	78.6
116	札幌－富山	875	10,805	22,428	48.2	52,130	91,476	57.0	10,622	22,302	47.6	55,043	91,476	60.2
117	札幌－静岡	1,137	14,693	21,656	67.8	51,581	86,960	59.3	13,299	21,360	62.3	56,390	86,886	64.9
118	札幌－神戸	1,251	109,958	152,030	72.3	463,438	651,965	71.1	109,556	166,927	65.6	493,218	746,859	66.0
119	札幌－出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,771	7,950	60.0
120	札幌－徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,456	10,650	60.6
121	丘珠－稚内	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,463	10,079	44.3
122	丘珠－釧路	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,817	27,696	39.1
123	丘珠－函館	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,314	45,226	51.5
124	丘珠－中標津	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,917	30,576	61.9
125	丘珠－女満別	333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,895	20,350	48.6
126	仙台－札幌	664	124,344	217,766	57.1	449,102	674,741	66.6	88,244	162,831	54.2	583,149	907,011	64.3
127	仙台－広島	1,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
128	仙台－那覇	2,010	32,756	42,881	76.4	84,804	116,005	73.1	24,054	37,528	64.1	122,744	185,337	66.2
129	新潟－札幌	755	22,396	48,437	46.2	134,547	251,327	53.5	25,471	56,674	44.9	144,250	251,472	57.4
130	新潟－那覇	1,935	11,280	21,168	53.3	36,785	67,316	54.6	11,044	21,232	52.0	35,370	59,512	59.4
131	小松－札幌	959	15,236	22,680	67.2	67,761	91,980	73.7	13,721	22,176	61.9	66,550	91,224	73.0

区 間	区間 距離 (Km)	平成23年度						平成22年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
132	小松－仙台	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133	福島－札幌	720	16,828	41,832	40.2	85,753	160,524	53.4	20,511	51,156	40.1	91,722	189,252	48.5
134	大島－八丈島	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135	中部－稚内	1,383	-	-	-	12,225	23,094	52.9	-	-	-	12,572	23,266	54.0
136	中部－釧路	1,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,845	10,350	56.5
137	中部－函館	960	15,952	32,128	49.7	95,455	171,913	55.5	15,631	30,844	50.7	101,618	155,280	65.4
138	中部－旭川	1,222	11,131	31,496	35.3	54,352	118,898	45.7	11,143	22,096	50.4	60,484	100,164	60.4
139	中部－女満別	1,368	10,870	22,204	49.0	48,732	90,125	54.1	11,065	22,726	48.7	54,240	91,853	59.1
140	中部－札幌	1,084	236,870	394,518	60.0	1,035,427	1,684,682	61.5	220,854	394,450	56.0	1,035,399	1,538,300	67.3
141	中部－青森	882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,079	130,852	49.0
142	中部－花巻	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,445	21,000	54.5
143	中部－仙台	657	36,274	66,221	54.8	124,088	236,469	52.5	41,068	80,327	51.1	268,215	452,880	59.2
144	中部－秋田	721	13,401	26,454	50.7	67,624	112,330	60.2	7,919	15,382	51.5	43,797	87,520	50.0
145	中部－茨城	510	-	-	-	7,665	20,532	37.3	8,967	19,293	46.5	8,967	19,293	46.5
146	中部－新潟	585	11,538	25,160	45.9	60,137	105,152	57.2	10,099	25,380	39.8	53,879	106,486	50.6
147	中部－米子	442	-	-	-	-	-	-	157	224	70.1	19,087	37,240	51.3
148	中部－松山	544	22,447	40,256	55.8	91,797	160,557	57.2	16,817	28,679	58.6	61,084	102,914	59.4
149	中部－徳島	364	-	-	-	-	-	-	229	448	51.1	9,913	38,838	25.5
150	中部－福岡	744	139,353	267,686	52.1	595,442	1,125,701	52.9	141,464	258,282	54.8	618,567	1,020,977	60.6
151	中部－長崎	830	27,999	52,578	53.3	116,560	214,777	54.3	26,672	47,370	56.3	117,497	204,577	57.4
152	中部－熊本	750	32,991	81,958	40.3	140,804	346,992	40.6	29,111	63,884	45.6	122,151	212,340	57.5
153	中部－大分	612	-	-	-	17,292	35,221	49.1	16,519	27,336	60.4	82,110	163,869	50.1
154	中部－宮崎	692	45,014	87,878	51.2	173,660	365,019	47.6	40,158	90,381	44.4	170,356	379,071	44.9
155	中部－鹿児島	806	68,212	117,768	57.9	277,449	458,954	60.5	69,348	117,558	59.0	347,244	606,441	57.3
156	中部－那覇	1,470	230,988	324,468	71.2	856,331	1,291,122	66.3	216,483	298,171	72.6	884,474	1,305,666	67.7
157	中部－石垣	1,865	20,812	24,850	83.8	82,088	104,795	78.3	20,715	26,985	76.8	78,622	108,744	72.3
158	名古屋－帯広	1,280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,003	23,534	63.8
159	名古屋－秋田	628	-	-	-	-	-	-	4,804	11,250	42.7	34,597	83,230	41.6
160	名古屋－山形	582	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,492	21,250	40.0
161	名古屋－新潟	495	-	-	-	-	-	-	5,089	21,864	23.3	31,838	82,774	38.5
162	名古屋－松山	557	-	-	-	-	-	-	5,726	17,368	33.0	32,378	79,258	40.9
163	名古屋－高知	511	-	-	-	-	-	-	5,919	14,692	40.3	32,388	70,044	46.2
164	名古屋－長崎	852	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,446	22,910	58.7

区 間	区間 距離 (Km)	平成23年度						平成22年度						
		1～3月			年度計			1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
165	名古屋－熊本	795	-	-	-	-	-	-	11,406	30,876	36.9	57,707	119,530	48.3
166	名古屋－福岡	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,735	145,434	63.8
167	神戸－熊本	599	26,990	60,888	44.3	105,011	249,924	42.0	24,286	63,366	38.3	47,449	137,352	34.5
168	神戸－長崎	650	90,662	128,856	70.4	349,643	509,760	68.6	76,580	126,201	60.7	89,088	147,972	60.2
169	神戸－鹿児島	632	44,259	64,074	69.1	175,264	255,057	68.7	40,104	63,366	63.3	96,352	168,504	57.2
170	神戸－石垣	1,680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,405	18,254	68.0
171	神戸－茨城	750	25,007	40,710	61.4	84,650	136,290	62.1	16,325	34,692	47.1	71,675	116,112	61.7
172	岡山－札幌	1,266	-	-	-	42,241	61,951	68.2	-	-	-	66,753	98,562	67.7
173	広島－札幌	1,361	19,206	31,504	61.0	76,889	116,519	66.0	20,642	32,091	64.3	100,927	151,800	66.5
174	広島－那覇	1,143	38,227	61,880	61.8	131,384	195,472	67.2	33,720	49,366	68.3	148,789	227,799	65.3
175	高松－那覇	1,194	24,270	48,323	50.2	121,838	193,974	62.8	29,426	47,582	61.8	122,056	195,670	62.4
176	松山－札幌	1,484	-	-	-	36,861	72,956	50.5	800	1,751	45.7	800	1,751	45.7
177	福岡－花巻	1,323	507	700	72.4	507	700	72.4	-	-	-	-	-	-
178	福岡－仙台	1,256	23,280	30,864	75.4	70,045	90,180	77.7	18,229	27,010	67.5	140,410	225,556	62.3
179	福岡－新潟	1,156	9,056	25,095	36.1	52,903	100,315	52.7	11,321	22,336	50.7	55,127	91,900	60.0
180	福岡－小松	802	26,748	46,023	58.1	114,610	191,345	59.9	25,007	43,845	57.0	117,501	199,763	58.8
181	福岡－静岡	876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
182	福岡－神戸	555	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,661	7,434	22.3
183	福岡－松山	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,966	119,380	50.2
184	福岡－高知	419	13,684	26,152	52.3	54,737	108,174	50.6	13,449	27,238	49.4	58,163	109,388	53.2
185	福岡－福江	260	12,570	28,088	44.8	53,544	149,877	35.7	12,906	46,687	27.6	54,742	179,584	30.5
186	福岡－対馬	190	48,239	93,902	51.4	187,528	367,465	51.0	47,681	91,140	52.3	189,198	366,022	51.7
187	福岡－宮崎	307	2,077	5,416	38.3	2,077	5,416	38.3	-	-	-	186,045	365,081	51.0
188	福岡－石垣	1,370	-	-	-	7,774	12,027	64.6	-	-	-	20,254	33,811	59.9
189	長崎－那覇	915	13,609	27,286	49.9	51,087	109,141	46.8	12,159	26,981	45.1	51,020	108,692	46.9
190	熊本－那覇	890	17,070	28,432	60.0	64,261	109,227	58.8	16,884	26,984	62.6	69,117	108,400	63.8
191	宮崎－那覇	859	16,628	27,288	60.9	65,589	107,928	60.8	14,157	25,328	55.9	64,943	107,034	60.7
192	鹿児島－奄美大島	467	-	-	-	42,145	70,446	59.8	2,054	3,090	66.5	101,046	229,995	43.9
193	鹿児島－徳之島	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
194	鹿児島－那覇	758	40,464	78,109	51.8	163,916	309,944	52.9	36,979	76,503	48.3	163,705	308,211	53.1
195	那覇－静岡	1,558	16,324	21,776	75.0	61,784	87,007	71.0	16,899	21,600	78.2	64,770	87,245	74.2
196	那覇－小松	1,577	17,503	26,740	65.5	75,965	113,210	67.1	16,652	26,750	62.3	80,034	118,075	67.8
197	那覇－神戸	1,308	115,430	177,240	65.1	500,161	734,807	68.1	117,742	173,144	68.0	522,343	793,328	65.8

区 間	区間 距離 (Km)	平成23年度							平成22年度						
		1～3月			年度計				1～3月			年度計			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)		
198	那覇－岡山	1,252	18,962	26,730	70.9	90,342	119,625	75.5	18,117	26,795	67.6	84,290	119,968	70.3	
199	那覇－松山	1,072	17,874	23,657	75.6	28,640	40,147	71.3	-	-	-	42,411	63,710	66.6	
200	那覇－北九州	1,072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,935	34,816	37.2	
201	那覇－久米島	168	28,802	51,210	56.2	116,821	213,200	54.8	34,493	53,850	64.1	135,503	231,714	58.5	
202	那覇－宮古	352	252,424	484,319	52.1	927,007	1,645,154	56.3	191,426	297,756	64.3	818,936	1,219,191	67.2	
203	那覇－石垣	472	266,109	471,269	56.5	1,044,719	1,917,952	54.5	269,312	516,767	52.1	1,143,696	2,093,844	54.6	
204	宮古－石垣	183	-	-	-	3,704	8,460	43.8	12,157	25,900	46.9	36,586	94,740	38.6	
205	石垣－与那国	168	14,716	26,700	55.1	51,398	106,975	48.0	13,887	26,580	52.2	50,173	107,410	46.7	
			18,690,850	30,582,951	61.1	75,586,982	120,902,841	62.5	17,325,513	29,700,271	58.3	79,013,065	125,654,318	62.9	