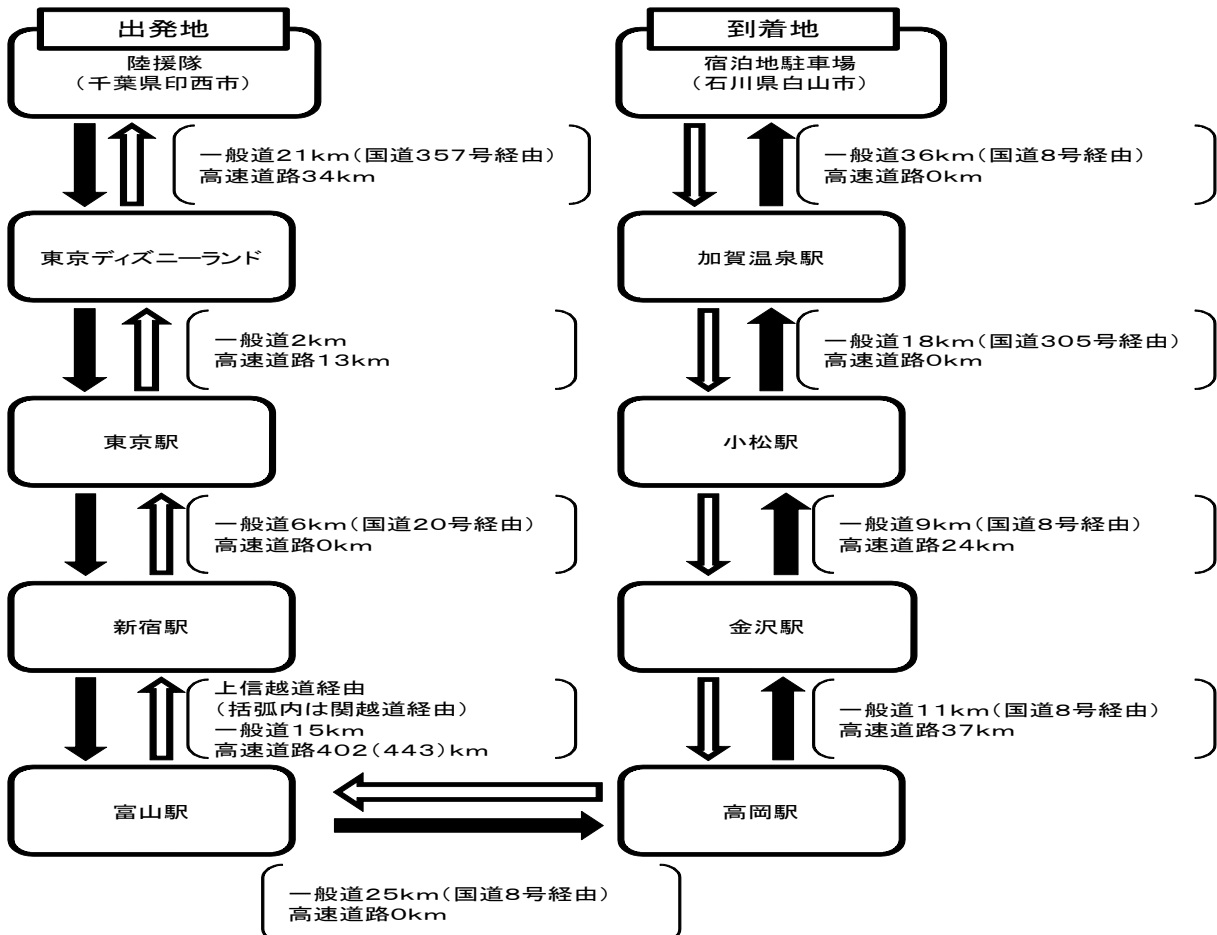


4月29日に発生した高速ツアーバス事故に係る、当初計画による乗務距離の算定について

4月29日に発生した高速ツアーバス事故の計画時の走行ルートについて、5月6日に実施された陸援隊社長の記者会見の際に配布された資料を基に、「一般貸切旅客自動車運送事業者に係る乗務距離による交替運転者の配置の指針」における計算式により、当初計画による乗務距離を算定しました。



○「一般貸切旅客自動車運送事業者に係る乗務距離による交替運転者の配置の指針」に基づく乗務距離の算出方法
 高速道路における乗務距離＋一般道路における乗務距離×2

○指針に基づく算定乗務距離

上信越道経由 (510km) + 一般道 (143km×2) = 796km

関越道経由 (551km) + 一般道 (143km×2) = 837km

※1. 東京ディズニーランドから関越道を経由した金沢駅までの実距離は片道538km

※2. 仮に計画が加賀温泉ではなく上信越道経由で金沢駅までだったと仮定した場合の算定距離は674km

【問い合わせ先】

自動車局安全政策課 谷川 野沢

TEL：03-5253-8111（代表）内線 41602, 41624

TEL：03-5253-8566（直通）