

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成24年4月19日

|                                  |  |         |            |
|----------------------------------|--|---------|------------|
| リコール届出番号                         | 2928   | リコール開始日 | 平成24年4月20日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター<br>取締役社長 アルバート・キルヒマン TEL 0120-324-230  |         |            |
| 不具合の部位(部品名)                      | 走行装置(ドラムナット)   |         |            |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | ホイールボルトを固定するドラムナットの加工が不適切なため、ホイールナット締め付け時、または走行中の振動により、ねじ山が破損するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ホイールナットに緩みが生じ、最悪の場合、脱輪に至るおそれがある。   |         |            |
| 改善措置の内容                          | 全車両、ドラムナットを良品に交換するとともに、ホイールボルトを新品に交換する。  |         |            |
| 不具合件数                            | 0件   | 事故の有無   | なし         |
| 発見の動機                            | 社内情報による。   |         |            |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近、又は当該ドアを有しない車両は運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo. 2928のステッカーを貼付する。</li> </ul> |         |            |

| 車名         | 型式  | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                                 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|------------|---|-----|---|------------|----|
| 三菱         | LDG-FV50VJR   | ふそう | FV50VJ-505302~FV50VJ-505328<br>平成24年2月10日~平成24年3月7日   | 16         |    |
|            | LDG-FV50VX  |     | FV50VX-505454~FV50VX-505475<br>平成24年1月20日~平成24年3月13日  | 3          |    |
|            | LKG-FP54VDR   |     | FP54VD-505872~FP54VD-505956<br>平成24年2月9日~平成24年3月15日   | 63         |    |
|            | LKG-FP54VER   |     | FP54VE-505121~FP54VE-505140<br>平成24年2月9日~平成24年3月9日    | 17         |    |
|            | LKG-FP54VGR   |     | FP54VG-505050~FP54VG-505053<br>平成24年2月20日~平成24年3月8日   | 3          |    |
|            | LKG-FS50VZ  |     | FS50VZ-500140~FS50VZ-500147<br>平成24年2月8日~平成24年2月14日   | 2          |    |
|            | LKG-FS54VY  |     | FS54VY-500104<br>平成24年2月21日                           | 1          |    |
|            | LKG-FS54VZ  |     | FS54VZ-501982~FS54VZ-502470<br>平成23年12月27日~平成24年3月13日 | 143        |    |
|            | LKG-FS55VZ  |     | FS55VZ-500544~FS55VZ-500593<br>平成24年2月10日~平成24年3月15日  | 30         |    |
|            | LKG-FU50VY  |     | FU50VY-500175~FU50VY-500179<br>平成24年2月15日~平成24年2月16日  | 5          |    |
|            | LKG-FU54VY  |     | FU54VY-500108~FU54VY-500111<br>平成24年3月6日~平成24年3月13日   | 2          |    |
|            | LKG-FU54VZ  |     | FU54VZ-501891~FU54VZ-502311<br>平成23年12月14日~平成24年3月13日 | 114        |    |
|            | LKG-FU55VZ  |     | FU55VZ-500226~FU55VZ-500236<br>平成24年2月13日~平成24年2月17日  | 10         |    |
| LKG-FV50VX | FV50VX-500328~FV50VX-500386<br>平成24年2月9日~平成24年3月13日 | 20  |   |            |    |

| 車名         | 型 式  | 通称名  | リコール対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間  | リコール<br>対象車の台数 | 備考 |
|------------|--|--|--|----------------|----|
| 三菱         | LKG-FV50VY   | ふそう  | FV50VY-500227～FV50VY-500228<br>平成 24 年 2 月 13 日～平成 24 年 2 月 15 日 | 2              |    |
|            | LKG-FV50VZ   |  | FV50VZ-500351～FV50VZ-500381<br>平成 24 年 1 月 26 日～平成 24 年 3 月 6 日  | 11             |    |
|            | LKG-FV54VZ   |  | FV54VZ-500160～FV54VZ-500176<br>平成 24 年 2 月 1 日～平成 24 年 2 月 28 日  | 7              |    |
|            | LKG-FY50VY   |  | FY50VY-500085<br>平成 24 年 3 月 9 日                                 | 1              |    |
|            | LKG-FY54VY   |  | FY54VY-500162～FY54VY-500167<br>平成 24 年 2 月 13 日～平成 24 年 3 月 1 日  | 4              |    |
|            | QDG-FV50VJR  |  | FV50VJ-505307～FV50VJ-505325<br>平成 24 年 2 月 17 日～平成 24 年 3 月 6 日  | 6              |    |
|            | QDG-FV50VX   |  | FV50VX-505467～FV50VX-505474<br>平成 24 年 2 月 15 日～平成 24 年 3 月 13 日 | 4              |    |
|            | QDG-FV50VY   |  | FV50VY-500233～FV50VY-505144<br>平成 24 年 2 月 14 日～平成 24 年 3 月 7 日  | 9              |    |
|            | QDG-FV50VZ   |  | FV50VZ-500385～FV50VZ-500386<br>平成 24 年 3 月 8 日～平成 24 年 3 月 8 日   | 2              |    |
|            | QKG-FP54VDR  |  | FP54VD-505885～FP54VD-505957<br>平成 24 年 2 月 15 日～平成 24 年 3 月 13 日 | 14             |    |
|            | QKG-FP54VER  |  | FP54VE-505123～FP54VE-505136<br>平成 24 年 2 月 13 日～平成 24 年 3 月 6 日  | 2              |    |
|            | QKG-FP54VGR  |  | FP54VG-505048<br>平成 24 年 2 月 15 日                                | 1              |    |
|            | QKG-FS50VZ   |  | FS50VZ-500146～FS50VZ-500148<br>平成 24 年 2 月 13 日～平成 24 年 2 月 27 日 | 2              |    |
|            | QKG-FS54VY   |  | FS54VY-500101～FS54VY-500110<br>平成 24 年 2 月 21 日～平成 24 年 2 月 29 日 | 6              |    |
|            | QKG-FS54VZ   |  | FS54VZ-502253～FS54VZ-502466<br>平成 24 年 2 月 10 日～平成 24 年 3 月 12 日 | 28             |    |
|            | QKG-FS55VZ   |  | FS55VZ-500545～FS55VZ-500589<br>平成 24 年 2 月 10 日～平成 24 年 3 月 9 日  | 7              |    |
|            | QKG-FU50VY   |  | FU50VY-500180～FU50VY-500182<br>平成 24 年 2 月 21 日～平成 24 年 3 月 13 日 | 2              |    |
|            | QKG-FU54VY   |  | FU54VY-500107<br>平成 24 年 3 月 6 日                                 | 1              |    |
|            | QKG-FU54VZ   |  | FU54VZ-502118～FU54VZ-502306<br>平成 24 年 2 月 10 日～平成 24 年 3 月 13 日 | 37             |    |
|            | QKG-FU55VZ   |  | FU55VZ-500239～FU55VZ-500240<br>平成 24 年 2 月 28 日～平成 24 年 3 月 7 日  | 2              |    |
|            | QKG-FV50VX   | FV50VX-500258～FV50VX-500383<br>平成 24 年 1 月 16 日～平成 24 年 3 月 12 日 | 21   |                |    |
|            | QKG-FV50VY   | FV50VY-500230～FV50VY-500237<br>平成 24 年 2 月 17 日～平成 24 年 3 月 6 日  | 2  |                |    |
|            | QKG-FV50VZ   | FV50VZ-500366～FV50VZ-500391<br>平成 24 年 2 月 9 日～平成 24 年 3 月 12 日  | 7  |                |    |
|            | QKG-FV54VZ   | FV54VZ-500177～FV54VZ-500182<br>平成 24 年 3 月 5 日～平成 24 年 3 月 12 日  | 6  |                |    |
| QKG-FY54VY | FY54VY-500164～FY54VY-500166<br>平成 24 年 2 月 16 日～平成 24 年 2 月 21 日 | 2  |  |                |    |
| LDG-FQ62F  | ふそう<br>ファター  | FQ62F-550193～FQ62F-550198<br>平成 24 年 2 月 14 日～平成 24 年 2 月 23 日   | 5  |                |    |
| LKG-FK62FZ |  | FK62FZ-550627～FK62FZ-550707<br>平成 24 年 2 月 3 日～平成 24 年 3 月 9 日   | 25   |                |    |

| 車名         | 型 式           | 通称名   | リコール対象車の車台番号<br>の範囲及び製作期間  | リコール<br>対象車の台数 | 備考 |
|------------|---------------|---|--|----------------|----|
| 三菱         | LKG-FK65FZ    | ふそう<br>ファイター  | FK65FZ-550431～FK65FZ-550470<br>平成 24 年 2 月 14 日～平成 24 年 3 月 13 日 | 24             |    |
|            | LKG-FK72FZ    |   | FK72FZ-550324～FK72FZ-550352<br>平成 24 年 2 月 15 日～平成 24 年 3 月 13 日 | 12             |    |
|            | QDG-FQ62F     |   | FQ62F-550199～FQ62F-550204<br>平成 24 年 2 月 23 日～平成 24 年 3 月 6 日    | 4              |    |
|            | QKG-FK62FZ    |   | FK62FZ-550647～FK62FZ-550709<br>平成 24 年 2 月 10 日～平成 24 年 3 月 12 日 | 14             |    |
|            | QKG-FK65FZ    |   | FK65FZ-550437～FK65FZ-550465<br>平成 24 年 2 月 15 日～平成 24 年 3 月 7 日  | 9              |    |
|            | QKG-FK72FZ    |   | FK72FZ-550326～FK72FZ-550350<br>平成 24 年 2 月 16 日～平成 24 年 3 月 12 日 | 6              |    |
|            | SKG-FK61F     |   | FK61F-550092～FK61F-550265<br>平成 23 年 8 月 3 日～平成 23 年 9 月 7 日     | 2              |    |
|            | SKG-FK62FY    |   | FK62FY-550157～FK62FY-550174<br>平成 24 年 2 月 14 日～平成 24 年 3 月 7 日  | 8              |    |
|            | SKG-FK64F     |   | FK64F-550227～FK64F-550513<br>平成 23 年 10 月 13 日～平成 24 年 2 月 2 日   | 5              |    |
|            | SKG-FK65FY    |   | FK65FY-550075～FK65FY-550077<br>平成 24 年 2 月 16 日～平成 24 年 2 月 21 日 | 2              |    |
|            | SKG-FK72FY    |   | FK72FY-550168～FK72FY-550181<br>平成 24 年 2 月 13 日～平成 24 年 3 月 6 日  | 7              |    |
|            | TKG-FK61F     |   | FK61F-550446～FK61F-550473<br>平成 23 年 10 月 10 日～平成 23 年 10 月 13 日 | 3              |    |
|            | TKG-FK62FY    |   | FK62FY-550161～FK62FY-550176<br>平成 24 年 2 月 17 日～平成 24 年 3 月 9 日  | 7              |    |
|            | TKG-FK65FY    |   | FK65FY-550074～FK65FY-550079<br>平成 24 年 2 月 15 日～平成 24 年 2 月 29 日 | 4              |    |
|            | TKG-FK72FY    | FK72FY-550170～FK72FY-550186<br>平成 24 年 2 月 16 日～平成 24 年 3 月 8 日 | 9  |                |    |
|            | LDG-MM96FH    | ふそう<br>エアロエース   | MM96FH-22034<br>平成 24 年 3 月 6 日                                  | 1              |    |
|            | LKG-MP35FM    | ふそう<br>エアロスター   | MP35FM-22013～MP35FM-22057<br>平成 24 年 3 月 1 日～平成 24 年 3 月 26 日    | 45             |    |
|            | LKG-MP35FP    |   | MP35FP-22003～MP35FP-22021<br>平成 24 年 3 月 1 日～平成 24 年 4 月 10 日    | 19             |    |
|            | LKG-MP37FK    |   | MP37FK-22024～MP37FK-22043<br>平成 24 年 3 月 8 日～平成 24 年 3 月 27 日    | 20             |    |
|            | LKG-MP37FM    |   | MP37FM-22010～MP37FM-22021<br>平成 24 年 3 月 9 日～平成 24 年 3 月 23 日    | 12             |    |
| LKG-MS96VP | ふそう<br>エアロエース | MS96VP-20531～MS96VP-20571<br>平成 24 年 3 月 2 日～平成 24 年 3 月 27 日   | 36   |                |    |
|            | ふそう<br>エアロクイン | MS96VP-20530～MS96VP-20556<br>平成 24 年 3 月 6 日～平成 24 年 3 月 21 日   | 3  |                |    |
| QRG-MS96VP | ふそう<br>エアロエース | MS96VP-20547～MS96VP-20613<br>平成 24 年 3 月 22 日～平成 24 年 4 月 10 日  | 13   |                |    |
|            | ふそう<br>エアロクイン | MS96VP-20586～MS96VP-20592<br>平成 24 年 4 月 3 日～平成 24 年 4 月 4 日    | 3  |                |    |
| SDG-MM96FH | ふそう<br>エアロエース | MM96FH-22035～MM96FH-22036<br>平成 24 年 3 月 15 日～平成 24 年 3 月 23 日  | 2  |                |    |
| SKG-MK27FH | ふそう<br>エアロミティ | MK27FH-50018<br>平成 24 年 3 月 12 日                                | 1  |                |    |
| (計 65 型式)  | (計 6 車種)      | (製作期間の全体の範囲)<br>平成 23 年 8 月 3 日～平成 24 年 4 月 10 日                | (計 916 台)  |                |    |

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。