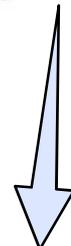
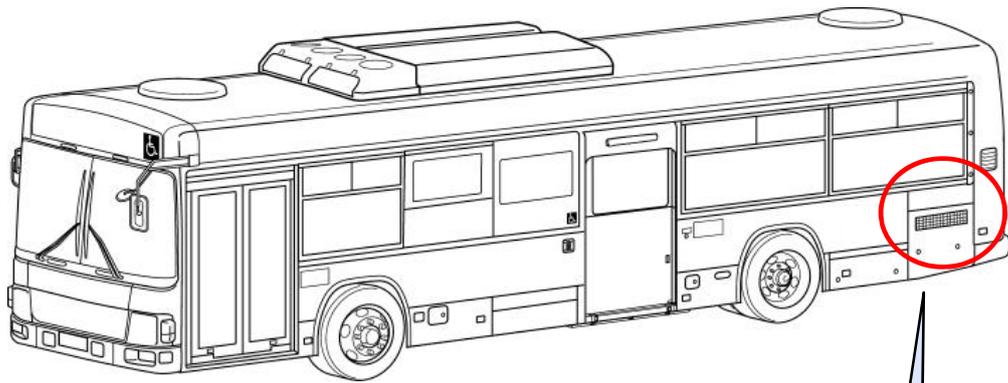


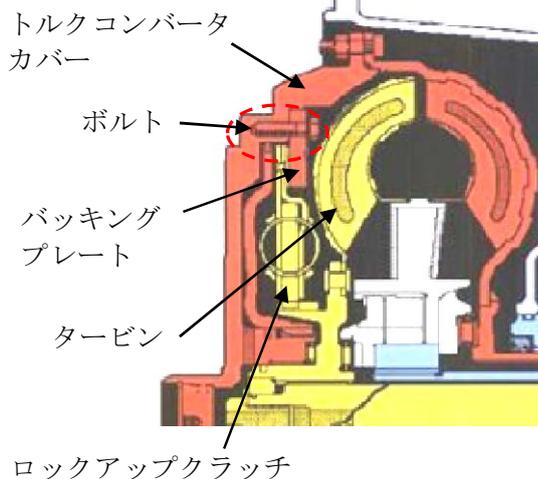
### 改善箇所説明図③



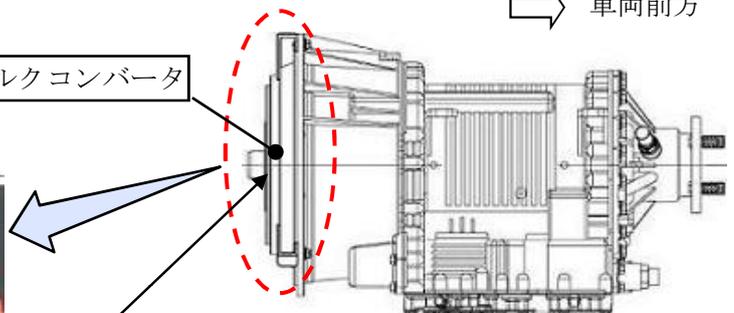
⇒ 車両前方

自動変速機

トルクコンバータ断面図



トルクコンバータ



基準不適合発生箇所

路線バスの自動変速機において、トルクコンバータカバーの平面度が不適切なため、ロックアップクラッチのバックリングプレート取付けボルトが折損するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、折損したボルトがトルクコンバータカバーとタービンとの間に挟まり、最悪の場合、トルクコンバータがロックアップした状態となり、エンストして走行できなくなるおそれがある。

**改善の内容：**  
全車両、自動変速機及びトルクコンバータの製造番号を確認し、対象となるものはトルクコンバータを良品に交換する。

識別：自動変速機ハウジング取付けボルトに黄色ペイントを塗布する。

注：  は、交換部品を示す。