

# 平成24年度 道路関係予算配分概要

## 目 次

I. 平成24年度道路関係予算配分方針	1
II. 平成24年度道路関係予算配分概要	
1. 配分総括表	2
2. 直轄事業 整備局別配分内訳表	3
3. 補助事業 都道府県別配分内訳表	4
III. 事業別概要	
1. 直轄事業	5
(参考) 新規事業化箇所	6
2. 補助事業	8
(参考) 新規事業化箇所	9
IV. 配分箇所の具体事例	10
— 参考 —	
V. 平成24年度 高規格幹線道路の開通予定箇所	14
VI. 高速道路のボトルネック対策による有効利用の促進	17

平成24年4月6日

国土交通省  
道路局  
都市局

# I. 平成24年度道路関係予算配分方針

## 1. 配分方針

東日本大震災など多発する災害や、少子高齢化、厳しい財政状況など、我が国を取り巻く政策課題に対応した道路政策を強力に推進するため、平成24年度道路関係予算においては、地域からの要望に応えつつ、安全な国土や生活、地域等の維持や新たな成長や価値の創造に必要な道路政策を推進しつつ、計画的に道路整備が進められるよう配分を行います。

また、事業評価の改善、コストの徹底した縮減、既存ストックの有効活用等にも取り組むことにより、限られた予算の効率的・効果的な執行に努めます。

## 2. 配分額(事業費)

直轄事業	1兆3,863億円
補助事業	819億円
合計	1兆4,682億円

### <通常分>

直轄事業	1兆3,513億円
補助事業	819億円
合計	1兆4,332億円

### <全国防災>

直轄事業	350億円
------	-------

※この他に、社会資本整備総合交付金（国費14,395億円）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。（内閣府計上の地域自主戦略交付金等に移行した額を加えた場合、国費16,578億円）

※この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費として復興庁計上分（国費1,215億円）がある。

また、東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費として社会資本整備総合交付金等があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## Ⅱ. 平成24年度道路関係予算配分概要

### 1. 配分総括表

(単位：百万円)

区 分	配分額			(再掲)	
	本省配分	一括配分	計	通常分	全国防災
直轄事業	989,493	396,768	1,386,261	1,351,302	34,959
補助事業	78,399	3,540	81,938	81,938	0
合 計	1,067,892	400,308	1,468,199	1,433,240	34,959

※上記のほか、調査費、業務取扱費等がある

※このほか、社会資本整備総合交付金、復興庁計上の東日本大震災復興交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる

## 2. 直轄事業 整備局別配分内訳表

(単位：百万円)

区 分	平成24年度			(再掲)	
	本省配分	一括配分	計	通常分	全国防災
北海道開発局	105,556	69,580	175,136	166,835	8,301
東北地方整備局	73,893	41,685	115,578	115,007	571
関東地方整備局	212,051	55,461	267,512	262,835	4,677
北陸地方整備局	49,786	20,022	69,808	69,390	418
中部地方整備局	149,260	56,404	205,664	197,486	8,178
近畿地方整備局	127,499	56,783	184,282	180,009	4,273
中国地方整備局	99,142	29,482	128,624	126,672	1,952
四国地方整備局	45,275	22,289	67,564	65,539	2,025
九州地方整備局	101,251	36,143	137,394	135,089	2,305
沖縄総合事務局	25,780	8,920	34,700	32,441	2,259
合 計	989,493	396,768	1,386,261	1,351,302	34,959

※上記のほか、調査費、業務取扱費がある

### 3. 補助事業 都道府県別配分内訳表

(単位：百万円)

区 分	平成24年度		
	本省配分	一括配分	計
北海道	690	2,990	3,680
青森県	3,020		3,020
岩手県			
宮城県			
秋田県			
山形県			
福島県			
茨城県	175		175
栃木県	2,960		2,960
群馬県	2,752		2,752
埼玉県	1,000		1,000
千葉県	1,200		1,200
東京都			
神奈川県	500		500
山梨県	1,800		1,800
長野県	210		210
新潟県	680		680
富山県	780		780
石川県	2,900		2,900
岐阜県	2,060		2,060
静岡県	642		642
愛知県			
三重県	3,160		3,160
福井県			
滋賀県			
京都府	1,500		1,500
大阪府			
兵庫県	5,400		5,400
奈良県	3,000		3,000
和歌山県	1,400		1,400
鳥取県	2,667		2,667
島根県	4,620		4,620
岡山県	2,660		2,660
広島県	576		576
山口県	2,500	486	2,986
徳島県	1,062		1,062
香川県	100		100
愛媛県	1,340		1,340
高知県			
福岡県	520		520
佐賀県	3,780		3,780
長崎県	5,490		5,490
熊本県	2,367		2,367
大分県	4,240		4,240
宮崎県	1,230		1,230
鹿児島県	7,597		7,597
沖縄県	500	64	564
都市再生機構	1,321		1,321
合 計	78,399	3,540	81,938

※上記のほか、調査費等がある

※地域高規格道路や過年度設定の国債義務額のうち一般国道事業等を本省配分、特定道路事業交付金や過年度設定の国債義務額のうち地方道事業（地域高規格道路除く）等を一括配分としている

## Ⅲ. 事業別概要

### 1. 直轄事業

#### (1) 配分方針

直轄事業については、我が国の国際競争力や地域経済の強化、災害に強い広域ネットワークの構築を推進するため、供用目標の達成等に向け、計画的な事業実施に必要な額を配分します。また、安全・安心の確保や豊かな暮らし・環境の実現に資する交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

維持管理については、引き続き、全国统一基準に基づく維持管理を行いつつ、道路ストックの予防保全対策、防災・震災対策を計画的に実施します。

東日本大震災の教訓を踏まえ、各地域で想定される地震・津波災害時に確保すべき重要な路線において、事業効果の早期発現が見込まれる防災対策（斜面・盛土等）や耐震対策（耐震補強等）などを重点的に実施します。

#### (2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
改築等	11,057
幹線道路ネットワーク整備	9,445
局所的な対策	1,612
維持管理等	2,806
計	13,863

(参考) 平成24年度新規事業化箇所(直轄事業)

(1) 幹線道路ネットワーク整備

① 高規格幹線道路もしくは全体事業費250億円以上

(単位:百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	青森県	一般国道45号(東北縦貫自動車道 八戸線) 天間林道路	100
②	秋田県	一般国道7号(日本海沿岸東北自動車道) 二ツ井今泉道路	100
③	山形県	一般国道13号(東北中央自動車道) 泉田道路	100
④	石川県	一般国道470号(能越自動車道) 輪島道路(Ⅱ期)	100
⑤	静岡県	一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 河津下田道路(Ⅱ期)	100
⑥	三重県	一般国道42号(近畿自動車道 紀勢線) 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)	100
⑦	福井県	一般国道158号(中部縦貫自動車道) 大野油坂道路(和泉・油坂区間)	100
⑧	島根県	一般国道9号(山陰自動車道) 湖陵・多伎道路	100
⑨	島根県	一般国道9号(山陰自動車道) 大田・静間道路	100
⑩	島根県	一般国道9号(山陰自動車道) 三隅・益田道路	100
⑪	愛媛県	一般国道56号(四国横断自動車道) 津島道路	100
⑫	高知県	一般国道56号(四国横断自動車道) 窪川佐賀道路	100
⑬	徳島県	一般国道55号(阿南安芸自動車道) 福井道路	100

② 上記以外

(単位:百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	福島県	一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)	50
②	福島県	一般国道121号(会津縦貫南道路) 湯野上バイパス	200
③	茨城県	一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)	50
④	山梨県	一般国道138号 新屋拡幅	50
⑤	静岡県	一般国道1号 島田金谷バイパス	50
⑥	奈良県	一般国道168号(五條新宮道路) 長殿道路	50
⑦	高知県	一般国道55号(阿南安芸自動車道) 安芸道路	100
⑧	沖縄県	一般国道58号 北谷拡幅	50

## (2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、共同溝・電線共同溝、沿道環境改善、防災対策等の計245箇所について新たに着手します。

(例)防災対策等

(単位:百万円)

所在地	路線名・箇所	配分額
北海道	一般国道335号 標津 <sup>しべつ</sup> 防災	50
新潟県	一般国道8号 糸魚川 <sup>いとがわ</sup> 地区橋梁架替Ⅱ	50
新潟県	一般国道18号 妙高 <sup>みょうこう</sup> 大橋架替	50
愛知県	一般国道153号 伊勢神 <sup>いせがみ</sup> 改良	50



## 2. 補助事業

### (1) 配分方針

補助事業については、地域高規格道路の整備のほか、過年度に設定した国庫債務負担行為の平成24年度歳出化分等に関する予算を計上しています。

### (2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
地域高規格道路	760
上記以外 <sup>(※)</sup>	59
計	819

※：過年度設定の国債義務額、特定道路事業交付金等

(参考) 平成24年度新規事業化箇所(補助事業)

①全体事業費100億円以上

(単位:百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	神奈川県	こうそくよこはまかんじょう ほくせい 高速横浜環状北西線	500
②	石川県	かなざわそとかんじょう うみがわかんせん 金沢外環状道路 海側幹線IV期	500

②上記以外

(単位:百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	三重県	いせしま 一般国道167号(伊勢志摩連絡道路) 磯部バイパス	60
②	岡山県	ほうじょうゆげら はつわしもながた 一般国道313号(北条湯原道路) 初和下長田道路	100
③	鹿児島県	まくらぎちらん なんざつじゅうかん しもいで (主)枕崎知覧線(南薩縦貫道) 霜出道路	100

## IV. 配分箇所の具体事例

### 1. 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(幹線道路ネットワーク整備)			
千葉県 ( <small>もぼら ききらづ</small> 茂原市～木更津市)	一般国道468号 首都圏中央連絡 自動車道 ( <small>もぼら ききらづ</small> 茂原～木更津)	8,450	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:28.4km(うち7.1km供用済)</li> <li>・平成24年度暫定供用予定 21.3km (<small>もぼらちやうなん ききらづひがし</small> 茂原長南 I C～木更津東 I C)</li> <li>・首都圏の環状道路の一部を構成し、首都圏に流入する交通の分散により、交通渋滞を緩和させるとともに、産業活力の向上などを図る。</li> </ul>
岐阜県 ( <small>せき ちやうろうちやう</small> 関市～養老町)	一般国道475号 東海環状自動車道 ( <small>せき ちやうろう</small> 関～養老)	24,800	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:44.2km</li> <li>・平成24年度部分暫定供用予定 5.7km (<small>おおがきにし ちやうろう</small> 大垣西 I C～養老 J C T)</li> <li>・東海北陸自動車道と名神高速道路を連絡するとともに、岐阜県南部地域の連携強化と、産業活力の向上を図る。</li> </ul>
広島県～島根県 ( <small>みよし うんなん</small> 三次市～雲南市)	中国横断自動車道 尾道松江線 ( <small>みよし みと やきすき</small> 三次～三刀屋木次)	24,396	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:61.0km(うち12.3km供用済)</li> <li>・平成24年度部分暫定供用予定 48.7km (<small>よしだかけや みよし</small> 吉田掛合 I C～三次 J C T・I C)</li> <li>・中国横断自動車道尾道松江線の一部を構成し、広域的な交流・連携を図る。</li> </ul>
大分県～宮崎県 ( <small>さいき のべおか</small> 佐伯市～延岡市)	東九州自動車道 ( <small>かまえ きたがわ</small> 蒲江～北川)	10,560	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:26.2km</li> <li>・平成24年度部分暫定供用予定 14.2km (<small>かまえ きたうら</small> 蒲江 I C～北浦 I C)</li> <li>・平成25年度部分暫定供用予定 5.6km (<small>すみえ きたがわ</small> 須美江 I C～北川 I C)</li> <li>・東九州自動車道の一部を構成し、広域的な交流・連携を図る。</li> </ul>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
栃木県 <small>たかねざわまち やいた</small> (高根沢町～矢板市)	一般国道4号 <small>うじいえ やいた</small> 氏家矢板バイパス	(百万円)  976	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:13.9km(うち4.6km供用済)</li> <li>・平成24年度供用予定 9.3km</li> <li>・<small>たかねざわまち やいた</small>高根沢町～矢板市間の現道拡幅により、交通混雑の緩和と沿道環境の改善を図る。</li> </ul>
大阪府～奈良県 <small>しじょうなわて いこま</small> (四條畷市～生駒市)	一般国道163号 <small>きよたき いこま</small> 清滝生駒道路	2,980	<ul style="list-style-type: none"> <li>・延長:11.0km(うち1.9km供用済)</li> <li>・平成25年度完成供用予定 1.7km</li> <li>・地域高規格道路「<small>がっけん と し れんらく</small>学研都市連絡道路」の一部を構成し、関西文化学術研究都市と大阪市方面との連絡機能の強化を図り、広域的な交流・連携を図る。</li> </ul>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(局所的な対策)			
新潟県 あが (阿賀町)	一般国道49号 あげかわ 揚川改良	3,100 (百万円)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:7.5km</li> <li>・平成24年度全線完成供用予定 7.5km</li> <li>・異常気象時の事前通行規制区間の解消及び岩石崩落等の防災危険箇所を回避するバイパスを整備することにより、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの形成を図る。</li> </ul>
福岡県 いとしま (糸島市)	一般国道202号 あかさかぼし 赤坂橋架替	550	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:0.5km</li> <li>・平成24年度完成予定</li> <li>・老朽橋梁の架替を行うことにより、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの形成を図る。</li> </ul>
山形県 やまがた (山形市)	一般国道112号 山形112号 交差点改良等	558	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成24年度完成予定(元木<sup>もとぎ</sup>交差点改良)</li> <li>・追突事故等が多発している交差点において、右折レーン設置及び歩道の拡幅を行うことにより渋滞緩和による交通事故の減少に寄与し、安全・安心な歩行空間の確保を図る。</li> </ul>
広島県 みはら (三原市)	一般国道2号 広島2号 電線共同溝	871	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成24年度供用予定(皆実<sup>みなみ</sup>電線共同溝)</li> <li>・電線類の地中化により、都市景観の向上及び安全で快適な通行空間の確保を図ることにより、地域活性化を支援し、防災機能の強化を図る。</li> </ul>

## 2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(地域高規格道路の整備)			
石川県 <small>かなざわ</small> (金沢市～内灘町)	主要地方道 <small>かなざわ たつるはま</small> 金沢田鶴浜線 <small>あわがさき おおねぶ</small> 粟崎～大根布	1,100	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:3.4km</li> <li>・平成24年度暫定供用予定 3.4km</li> <li>・地域高規格道路「<small>かなざわの</small>金沢能登連絡道路」の一部を構成し、金沢地域と能登地域との連携強化、重要港湾金沢港の物流支援などを図る。</li> </ul>
岐阜県 <small>ぎふ</small> (下呂市)	一般国道256号 <small>かなやまげろ</small> 金山下呂道路	1,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:5.4km</li> <li>・平成24年度部分完成供用予定 5.1km</li> <li>・地域高規格道路「<small>のうひおうだん</small>濃飛横断自動車道」の一部を構成し、一般国道256号の隘路区間及び線形不良区間を回避するとともに、県内有数の観光地である下呂地域へのアクセス向上を図る。</li> </ul>
兵庫県 <small>かこがわのぐちちよう</small> (加古川市野口町 ～同市八幡町)	主要地方道 <small>かこがわおの</small> 加古川小野線 <small>のぐちちよう やはたちよう</small> 野口町～八幡町	2,800	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:6.0km(うち1.5km供用済)</li> <li>・平成25年度暫定供用予定 4.5km (<small>かこがわ</small>加古川中央JCT～<small>かんの</small>神野ランプ、 <small>かこがわ</small>県立加古川医療センターランプ～<small>やはた</small>八幡南IC)</li> <li>・地域高規格道路「<small>ひがはりまなんぼく</small>東播磨南北道路」の一部を構成し、臨海部と内陸部の連携強化、交流促進を図るとともに、第三次救急医療施設へのアクセス向上を図る。</li> </ul>
佐賀県 <small>さが</small> (佐賀市～白石町)	一般国道444号 <small>さがふくどみ</small> 佐賀福富道路	3,760	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業延長:10.5km(うち1.7km供用済)</li> <li>・平成24年度部分暫定供用予定 2.8km</li> <li>・地域高規格道路「<small>ありあけかいえんがん</small>有明海沿岸道路」の一部を構成し、一般国道444号の交通混雑の緩和及び交通隘路区間を回避するとともに緊急輸送路としての機能を確保する。</li> </ul>

<参考>

V. 平成24年度 高規格幹線道路の開通予定箇所

(単位：k m)

路線名	県名	箇所名	事業延長	H24 供用延長		摘要
				車線数	延長	
-	北海道	北海道縦貫自動車道(大沼公園～森)	9.7	2/4	9.7	大沼公園 I C～森 I C (全線暫定供用)
39	北海道	北見道路	10.3	2/4	10.3	北見 I C ～北見市端野町川向 (全線暫定供用)
40	北海道	美深道路	3.3	2/2	3.3	美深 I C ～中川郡美深町字敷島 (全線完成供用)
233	北海道	深川留萌自動車道 幌糠留萌道路	13.0	2/4	8.9	留萌幌糠 I C～大和田 I C (部分暫定供用)
236	北海道	帯広広尾自動車道 中札内大樹道路	23.2	2/2	6.5	中札内 I C～更別 I C (部分完成供用)
45	青森	八戸・久慈自動車道 三陸沿岸道路 (八戸南道路)	8.7	2/4	5.3	種差海岸階上岳 I C ～三戸郡階上町大字道仏 (全線暫定供用)
45	青森	上北道路	7.7	2/4	7.7	上北郡六戸町大字犬落瀬 ～上北郡東北町大字大浦 (全線暫定供用)
-	岩手	東北横断自動車道 釜石秋田線 (宮守～東和)	24.0	2/4	24.0	宮守 I C～東和 I C (全線暫定供用)
7	秋田	象潟仁賀保道路	13.7	2/4	6.9	金浦 I C～仁賀保 I C (部分暫定供用)
7	秋田	仁賀保本荘道路	12.5	2/4	1.3	仁賀保 I C～にかほ市両前寺 (全線暫定供用)
468	千葉	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	21.6	2/4	21.6	東金 I C・J C T ～茂原長南 I C (全線暫定供用)
468	千葉	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	28.4	2/4	21.3	茂原長南 I C ～木更津東 I C (全線暫定供用)

(単位：k m)

路線名	県名	箇所名	事業 延長	H 2 4 供用延長		摘 要
				車線数	延長	
468	神奈川	首都圏中央連絡自動車道 (海老名～厚木)	10.1	4/4	10.1	海老名 I C～相模原 I C (全線完成供用)
470	石川	能越自動車道 七尾氷見道路	28.1	2/4	9.3	七尾東 I C～大泊 I C (部分暫定供用)
475	岐阜	東海環状自動車道 (関～養老)	44.2	2/4	5.7	大垣西 I C～養老 J C T (部分暫定供用)
-	静岡	第二東海自動車道 (御殿場～浜松)	147.0	4/6	147.0	御殿場 J C T ～浜松いなさ J C T (全線暫定供用)
474	静岡	三遠南信自動車道 (佐久間道路 ・三遠道路)	27.9	2/2	0.5	浜松いなさ北 I C ～浜松いなさ J C T (部分完成供用)
-	三重	近畿自動車道紀勢線 (紀伊長島～紀勢大内山)	10.3	2/4	10.3	紀伊長島 I C ～紀勢大内山 I C (全線暫定供用)
158	福井	中部縦貫自動車道 永平寺大野道路	26.4	2/4	7.8	勝山 I C～大野 I C (部分暫定供用)
478	京都	京都縦貫自動車道 京都第二外環状道路	15.7	4/4	9.8	大枝 I C ～大山崎 J C T・I C (全線完成供用)
483	兵庫	北近畿豊岡自動車道 和田山八鹿道路	13.7	2/4	13.7	八鹿氷ノ山 I C ～和田山 J C T・I C (全線暫定供用)
-	広島 島根	中国横断自動車道 尾道松江線 (三次 ～三刀屋木次)	61.0	2/4	48.7	三次 J C T・I C ～吉田掛合 I C (全線暫定供用)
-	岡山	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (佐用～西粟倉)	19.2	2/4	8.3	大原 I C～西粟倉 I C (全線暫定供用)
373	岡山	志戸坂峠道路	18.4	2/2	0.5	英田郡西粟倉村影石地内 (全線暫定供用)



(単位：km)

路線名	県名	箇所名	事業 延長	H24供用延長		摘要
				車線数	延長	
-	高知	四国横断自動車道 (須崎新荘～窪川)	21.8	2/4	14.8	中土佐 I C ～四万十町中央 I C (全線暫定供用)
55	高知	高知東部自動車道 南国安芸道路	12.5	2/4	2.9	香南かがみ I C ～香南やす I C (部分暫定供用)
-	大分 宮崎	東九州自動車道 (蒲江～北川)	26.2	2/4	14.2	蒲江 I C～北浦 I C (部分暫定供用)
-	宮崎	東九州自動車道 (都農～高鍋)	12.9	2/4	12.9	都農 I C～高鍋 I C (全線暫定供用)
-	宮崎	東九州自動車道 (清武～北郷)	19.0	2/4	1.2	清武 J C T～清武南 I C (部分暫定供用)
10	宮崎	延岡道路	20.6	2/4	12.8	北川 I C～延岡 J C T・I C (全線暫定供用)
3	鹿児島	南九州西回り自動車道 川内隈之城道路	10.2	2/4	3.5	川内 I C～高江 I C (部分暫定供用)

※市町村名は、平成24年4月1日時点の市町村合併を含めて記載

※復興道路・復興支援道路の供用を含む

## VI. 高速道路のボトルネック対策による有効利用の促進

高速道路のあり方検討有識者委員会「中間とりまとめ」（平成23年12月）を踏まえ、高速道路の利用者負担を基本として、大都市を中心とした渋滞対策をはじめとする高速道路の有効利用の促進に戦略的に取り組めます。

### 1. 大都市における渋滞対策

大都市中心部の慢性的な渋滞の緩和や災害への対応力の向上のため、従来より進めている三大都市圏環状道路の整備を進めるほか、以下の取り組みを実施します。

- 大都市圏の渋滞を軽減し、定時性などネットワークの質を高めるため、大都市周辺のボトルネック箇所について今年度より本格的な調査を開始します。

（主な調査予定箇所）

中央自動車道 小仏トンネル付近  
東名高速道路 大和トンネル付近 など

- 災害時における大都市ブロック間の代替性の確保や、周辺ネットワークの渋滞緩和を図るため、高速道路の利用者負担により、新東名高速道路や新名神高速道路の整備を推進します。

（主な事業箇所）

新東名高速道路 （海老名南～豊田東）  
新名神高速道路 （四日市～亀山西、大津～神戸<sup>注</sup>）

注：未着工区間（八幡JCT～高槻JCT、大津JCT～城陽JCT）については、今後、知事への意見照会など必要な手続きを行った上で事業を開始

## 2. 高速道路の開通区間における渋滞対策等

既に開通している高速道路の走行性や安全性の向上を図るため、暫定2車線で開通している区間のうち渋滞の著しい区間などについて、今後、知事への意見照会などの必要な手続きを行った上で、高速道路の利用者負担により4車線化事業を開始します。

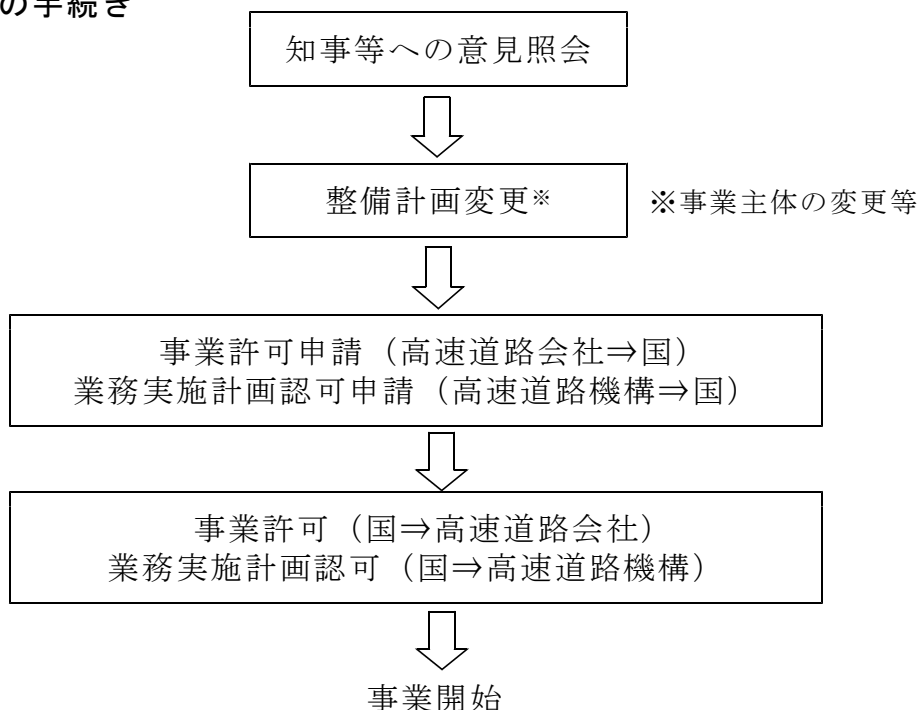
### (4車線化事業の開始を予定している区間)

番号	所在地	路線名・箇所	延長
①	長野県 新潟県	かんえつ じょうえつ しなのまち じょうえつ 関越自動車道上越線(信濃町IC～上越JCT)	38km
②	千葉県	ひがしかなとう たてやま きささら つみなみ ふっつけおか 東関東自動車道館山線(木更津南JCT～富津竹岡IC)	21km
③	岐阜県	とうかいほくりく しろとり ひだきよみ 東海北陸自動車道(白鳥IC～飛騨清見IC)	41km
④	和歌山県	ゆあさごぼろ ありだ ごぼろ 注1 湯浅御坊道路(有田IC～御坊IC)	19km
⑤	徳島県 香川県	しこくおうだん なると たかまつ 四国横断自動車道(鳴門IC～高松市境)	52km
⑥	長崎県	きゅうしゅうおうだん ながさきおいた ながさきすずきづか ながさきたらみ 注2 九州横断自動車道長崎大分線(長崎芒塚IC～長崎多良見IC)	8km

注1：近畿自動車道紀勢線の暫定2車線開通区間である有田IC～南紀田辺ICについては、渋滞が多発している有田IC～御坊IC（湯浅御坊道路）の4車線化に着手予定。なお、当該区間は、新規に着手する区間であることから、事業評価など必要な手続きを行った上で実施予定。

注2：九州横断自動車道長崎大分線の暫定2車線開通区間である長崎IC～長崎多良見IC（11km）は、事故が頻発している長崎芒塚IC～長崎多良見IC（8km）の4車線化に着手予定。

### (参考) 今後の手続き



### 3. スマートICの追加による高速道路の有効利用

既存の高速道路ネットワークを有効に活用し、地域経済の活性化や渋滞の軽減等を図るため、今後、知事等への意見照会や連結許可などの手続きを行った上で、スマートICを設置します。

#### (設置を予定しているスマートIC)

番号	所在地	名称(仮称)	路線名・箇所
①	埼玉県	寄居PA	関越自動車道新潟線(花園IC～本庄児玉IC間)
②	埼玉県	上里	関越自動車道新潟線(本庄児玉IC～藤岡JCT間)
③	山梨県	笛吹	中央自動車道西宮線(一宮御坂IC～甲府南IC間)
④	静岡県	愛鷹	第一東海自動車道(沼津IC～富士IC間)
⑤	静岡県	遠州森町	第二東海自動車道横浜名古屋線(森掛川IC～浜松浜北IC間)
⑥	新潟県	新潟東	北陸自動車道(新潟空港IC～新潟亀田IC間)
⑦	新潟県	長岡北	北陸自動車道(中之島見附IC～長岡JCT間)
⑧	滋賀県	小谷城	北陸自動車道(木之本IC～長浜IC間)
⑨	三重県	鈴鹿PA	近畿自動車道名古屋神戸線(菰野IC～亀山西JCT間)
⑩	兵庫県	宝塚北	近畿自動車道名古屋神戸線(川西IC～神戸JCT間)
⑪	福井県	敦賀南	近畿自動車道敦賀線(美浜IC～敦賀JCT間)
⑫	徳島県	松茂	四国横断自動車阿南四万十線(徳島JCT～鳴門JCT間)
⑬	熊本県	城南	九州縦貫自動車道鹿兒島線宮崎線(御船IC～松橋IC間)
⑭	長崎県	木場	九州横断自動車道長崎大分線(諫早IC～大村IC間)
⑮	佐賀県	小城PA	九州横断自動車道長崎大分線(多久IC～佐賀大和IC間)
⑯	福岡県	行橋PA	東九州自動車道(行橋IC～豊津IC間)
⑰	福岡県	上毛PA	東九州自動車道(豊前IC～中津三光IC間)

※上記のうち未供用のIC、JCTは仮称

平成24年度

地域再生基盤強化交付金予算配分概要

【道整備交付金】

国土交通省  
道 路 局

## 〔道整備交付金〕

### 1. 事業概要

地域再生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づき、広域農道や林道との一体的整備により効果を発揮する市町村道の整備を図るものである。

### 2. 配分方針

地域再生計画を計画期間内に実現するという観点から、地方公共団体の要望を踏まえ、配分を行う。

### 3. 配分額

事業費 336億円

国費 162億円

#### <通常分>

事業費 282億円

国費 135億円

#### <全国防災>

事業費 54億円

国費 27億円

※上記のほかに指導監督交付金（国費0.8億円）がある。

## 都道府県別配分額等

## 道整備交付金(市町村道)

区分	計画数	通常		全国防災		合計	
		国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	1	49	98	0	0	49	98
青森	1	20	39	0	0	20	39
岩手	0	0	0	0	0	0	0
宮城	2	137	273	0	0	137	273
秋田	0	0	0	0	0	0	0
山形	0	0	0	0	0	0	0
福島	2	35	69	0	0	35	69
茨城	3	1,428	3,714	0	0	1,428	3,714
栃木	6	1,025	2,050	0	0	1,025	2,050
群馬	2	388	791	0	0	388	791
埼玉	3	213	427	177	353	390	780
千葉	2	254	508	13	25	267	533
東京	0	0	0	0	0	0	0
神奈川	2	57	152	0	0	57	152
新潟	5	202	555	0	0	202	555
富山	2	271	540	0	0	271	540
石川	7	1,292	2,583	0	0	1,292	2,583
福井	5	353	705	0	0	353	705
山梨	4	615	1,231	0	0	615	1,231
長野	10	805	1,603	248	495	1,052	2,098
岐阜	5	170	341	0	0	170	341
静岡	3	493	986	390	779	882	1,765
愛知	4	542	1,085	748	1,496	1,290	2,581
三重	2	308	616	0	0	308	616
滋賀	0	0	0	0	0	0	0
京都	0	0	0	0	0	0	0
大阪	1	19	37	0	0	19	37
兵庫	5	805	1,610	0	0	805	1,610
奈良	4	24	48	0	0	24	48
和歌山	2	93	186	0	0	93	186
鳥取	2	34	68	0	0	34	68
島根	5	489	978	0	0	489	978
岡山	5	296	638	785	1,569	1,081	2,207
広島	3	290	580	0	0	290	580
山口	0	0	0	0	0	0	0
徳島	5	378	756	160	320	538	1,076
香川	0	0	0	0	0	0	0
愛媛	8	144	287	117	233	260	520
高知	8	106	211	85	170	191	381
福岡	4	204	608	0	0	204	608
佐賀	2	159	318	0	0	159	318
長崎	1	137	273	0	0	137	273
熊本	9	732	1,464	0	0	732	1,464
大分	3	206	412	0	0	206	412
宮崎	8	177	354	0	0	177	354
鹿児島	4	501	1,002	0	0	501	1,002
沖縄	0	0	0	0	0	0	0
合計	150	13,450	28,197	2,720	5,440	16,170	33,637

(注1) 四捨五入の関係で、各計画数の和が合計と一致しないところがある。

(注2) 上記配分額の他に指導監督交付金の79百万円がある。