

海洋・船舶新技術シンポジウムー 省エネ・環境保全への挑戦 ー

＜主催・参加＞

国土交通省、日本船用工業会、日本造船工業会、日本中小型造船工業会、東京大学、日本海事協会、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、海上技術安全研究所

＜開催日時＞

4月19日（木） 14：50～18：00

＜開催場所＞

東京ビッグサイト レセプションホール A

＜参加費＞

無料

プログラム		
[基調講演]		
14:50~15:00	省エネ技術力による海事産業の競争力の強化	国土交通省 海事局長 森 雅人
[技術セミナー]		
15:00~15:30	Smart Ship Initiative 2020	日本船用工業会スマートシップ研究会 - 末岡 英利（東京大学 特任教授） - 諸野 普（寺崎電気産業（株）） - 廣瀬 勝（ヤンマー（株））
15:30~16:00	ウィンドチャレンジャー計画	東京大学 特任教授 大内 一之
16:00~16:30	スーパークリーンマリンディーゼル	日本船用工業会 - 川上 雅由（新潟原動機（株））
16:30~16:40	休憩	
16:40~17:00	内航船舶における省エネ技術	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構 共有船舶建造支援部長 吉田 稔
17:00~18:00	船舶からのCO2排出量の大幅削減技術	
	① 空気潤滑システムの実船での 検証結果報告	- 溝上 宗二（三菱重工業（株））
	② 低燃費最適運航支援システム “SEA-NAVI”による省エネ効果	- 山崎 啓市（ユニバーサル造船（株））
	③ 推進効率に配慮した バラスト低減船の開発成果	- 夏城 力（（株）名村造船所）
	④ 環境負荷低減船 “e-Future” の開発成果	- 石黒 剛（㈱アイエイチアイ マリン ユナイテッド）
	⑤ 廃熱回収システムを使った 小形蒸気発電装置による省エネ効果	- 小野 泰右（ヤンマー（株））

（日本財団助成事業）