

## ハイブリッド自動車を除く普通・小型自動車区分別ベスト10(MT車を除く)

順位	車名	通称名	JC08モード 燃費値 (km/L)	(参考) 10・15モード 燃費値 (km/L)	型式	変速機形式	総排気量 (L)
1	マツダ	デミオ	25.0	30.0	DBA-DEJFS	CVT(E, LTC)	1.298
2	ニッサンMT	マーチ	22.6	26.0	DBA-K13	CVT(E, LTC)	1.198
3	トヨタ	ヴェッツ	21.8	26.5	DBA-NSP130	CVT(E, LTC)	1.329
"	スズキ	スイフト	21.8	25.0	DBA-ZC72S	CVT(E, LTC)	1.242
5	スズキ	ソリオ	21.2	24.5	DBA-MA15S	CVT(E, LTC)	1.242
"	三菱	デリカD:2(※1)	21.2	24.5	DBA-MB15S	CVT(E, LTC)	1.242
7	トヨタ	iQ	20.8	23.0	DBA-NGJ10	CVT(E, LTC)	1.329
"	ダイハツ	ブーン	20.8	22.5	DBA-M600S	CVT(E, LTC)	0.996
"	トヨタ	パッソ(※2)	20.8	22.5	DBA-KGC30	CVT(E, LTC)	0.996
10	ホンダ	フィット	20.6	24.5	DBA-GE6	CVT(E, LTC)	1.339

## &lt;表中の留意事項&gt;

・対象は、平成23年末現在販売されているガソリン乗用車であって自動変速機を有するもの(AT車又はCVT車)のうち、ハイブリッド自動車を除くものです。

(平成18年の公表から、自動車ユーザーにより有用な情報を提供できるよう、市販車の大半を占めている、自動変速機を有する自動車のみを対象とし、MT車を対象外としています。ただし、ベスト10に入った車以上の燃費性能を持つMT車はありませんでした。)

・同じ通称名の自動車には、仕様やグレードに応じて様々な燃費値を持つ自動車が存在しますが、ここでは同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い燃費値を持つものを記載しています。

・表中「変速機形式」は、自動変速機の種類に応じて、次のとおり分類しています。

CVT ……自動無段変速機

nAT ……n段式自動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)

E ……電子制御式

LTC ……ロックアップ機構付トルクコンバータ

・※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者です。

・※2印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

(一部記載に誤記がありましたので修正しました。平成24年4月24日)