

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL:03-5253-8111 内線42354  
 アドレス:http://www.mlit.go.jp

### リコール届出一覧表

リコール届出日:平成24年3月2日

リコール届出番号	2905	リコール開始日	平成24年3月2日
届出者の氏名又は名称	株式会社 クボタ 代表取締役 社長 益本康男	問い合わせ先: 機械品質保証本部 TEL:072-241-1125	
不具合の部位(部品名)	(1) 旋回クラッチ(プレッシャプレート)、(2) 燃料装置(インジェクションパイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	(1)刈取脱穀作業車において、左右の車軸回転数に差をつけることで緩旋回を行うために動力伝達の入り切りを行う旋回クラッチのプレッシャプレートの強度が不足しているため、そのままの状態で使用を続けると、当該プレッシャプレートが破損し、動力を伝達できず、旋回不能となるおそれがある。 (2)刈取脱穀作業車の燃料装置において、インジェクションパイプの固定方法が不適切なため、作業時に共振を起こす場合がある。そのため、当該パイプに亀裂が生じ、燃料が漏れ、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	(1)全車両、旋回クラッチ一式を対策品に交換する。 (2)全車両、当該パイプにパイプクランプを一箇所追加するとともに、当該パイプの亀裂を点検し、亀裂がある場合は新部品と交換する。		
不具合件数	(1)20件 (2)14件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:使用者を把握しているため、直接訪問して通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:全使用者を把握しているため周知の措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、製造者銘板近傍にNo.2905のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
クボタ	KDN-C425	ER467	C425-10001~C425-10963 平成20年9月2日~平成23年10月17日	963	(1)963台 (2)850台
		ER456	C425-20001~C425-20883 平成20年9月9日~平成23年11月6日	883	(1)883台 (2)784台
	(全1型式)	(全2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年9月2日~平成23年11月6日	(計1,846台)	(1)1846台 (2)1634台

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。