

少数台数のリコール届出の公表について（平成24年2月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成24年2月は3件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：日本輸送機株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月20日	2894	車名：ニチュ 型式：241AC 他 通称名：トランサー	30	平成23年 1月11日～ 平成23年 8月 3日
不具合の部位等	バッテリーフォークリフトの走行用モーターと作業機用の油圧モーターを制御する制御器において、当該制御器の内部にある電流を伝える金属棒（リードバー）の材質が不適切なため、リードバーが電食し、締め付け部のナットが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リードバーが過熱して損傷するとともに、締め付けナットの緩みが促進され、導通不良となり、走行不能となるおそれがある。			

2. 届出者：新明和工業株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月21日	2895	車名：いすゞ 他 型式：SKG-NJR85AD 他 通称名：エルフ 他	41	平成23年10月12日～ 平成23年11月18日
不具合の部位等	小型高床ダンプ車において、テールゲート（後面煽り）とシャシフレーム等の干渉防止のためのテールゲートストッパの取り付け位置を誤ったため、尾灯、制動灯の視認性に係る道路運送車両の保安基準に適合しないものがある。			

3. 届出者：いすゞ自動車株式会社

届出月日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
2月28日	2900	車名：いすゞ 型式：SKG-FSR34S2 他 通称名：フォワード	65	平成23年 7月31日～ 平成23年 9月27日
不具合の部位等	中型トラックにおいて、タイロッドの形状が不適切なため、ハンドルを最大限度まで切るとフロントアクスルとタイロッドが接触するおそれがある。			

【参考】

●平成24年2月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	9 件 (- 4)	6 件 (- 2)	3 件 (- 2)
輸入車	5 件 (+ 2)	5 件 (+ 3)	0 件 (- 1)
計	14 件 (- 2)	11 件 (+ 1)	3 件 (- 3)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成23年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	6(-19)	6(-2)	12(-21)	1,335 (- 78,712)	3,757 (+ 459)	5,092 (- 78,253)
5	12(-4)	10(+4)	22(0)	465,720 (+437,620)	6,040 (- 2,778)	471,760 (+434,842)
6	23(-6)	9(-1)	32(-7)	396,008 (-104,147)	719 (- 5,287)	396,727 (-109,434)
7	15(-2)	6(-5)	21(-7)	73,797 (-134,047)	3,930 (- 7,358)	77,727 (-141,405)
8	9(+1)	4(+2)	13(+3)	5,343 (- 3,275)	1,671 (+ 1,661)	7,014 (- 1,614)
9	32(+11)	7(-3)	39(+8)	359,637 (-447,783)	12,921 (+ 7,053)	372,558 (-440,730)
10	9(-14)	10(+6)	19(-8)	289,327 (-2,155,338)	28,240 (+27,288)	317,567 (-2,128,050)
11	18(-5)	6(-3)	24(-8)	136,684 (-246,306)	61,782 (+46,314)	198,466 (-199,992)
12	16(-8)	10(0)	26(-8)	93,920 (-963,138)	10,656 (-98,814)	104,576 (-1,061,952)
1	15(0)	5(+2)	20(+2)	424,681 (-896,335)	35,989 (+27,603)	460,670 (-868,732)
2	9(-4)	5(+2)	14(-2)	98,941 (-116,829)	2,430 (- 7,538)	101,371 (-124,367)
小計	164(-50)	78(+2)	242(-48)	2,345,393 (-4,708,290)	168,135 (-11,397)	2,513,528 (-4,719,687)

※ () 内は、対前年比