

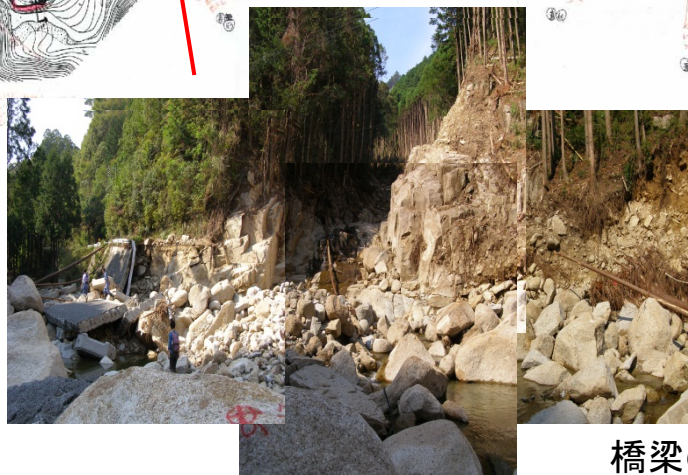
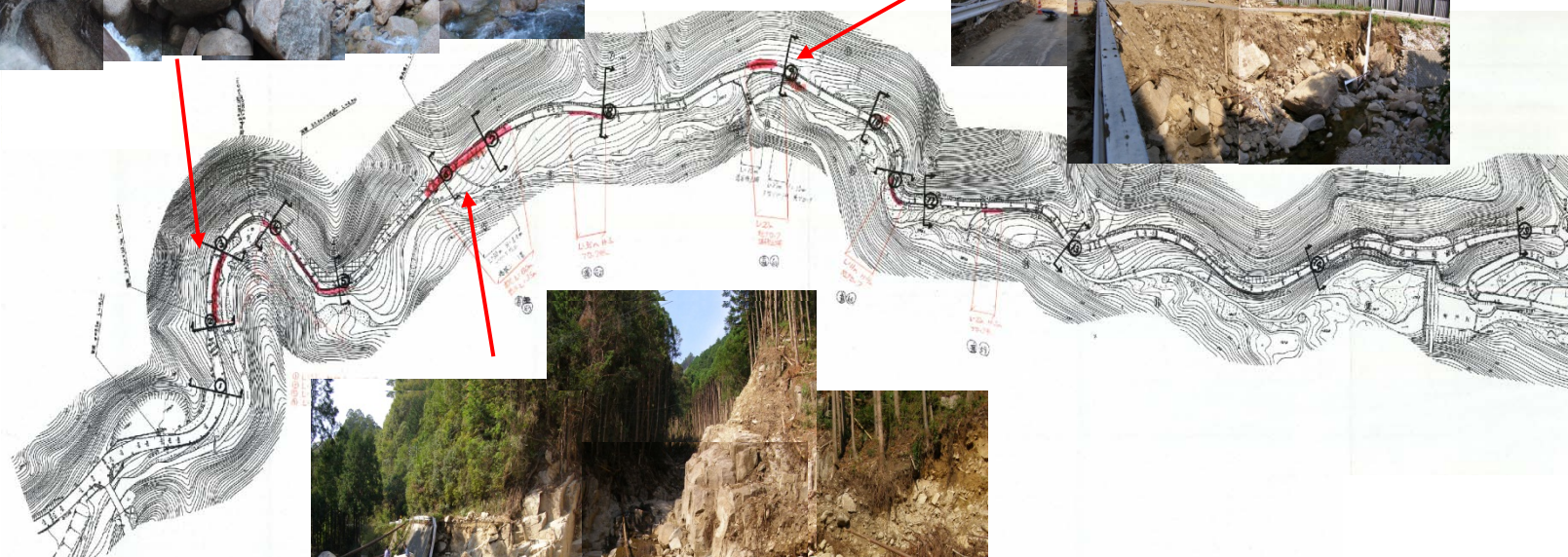
平成23年9月台風12号豪雨による被害状況 【主要地方道七色峡線】

流水および土砂による侵食により道路路肩擁壁が区間全体で断続的に崩壊、支川溪流での土石流により橋梁が流出し、通行不能となった。

路肩擁壁の崩壊



法面の崩壊



橋梁の流出

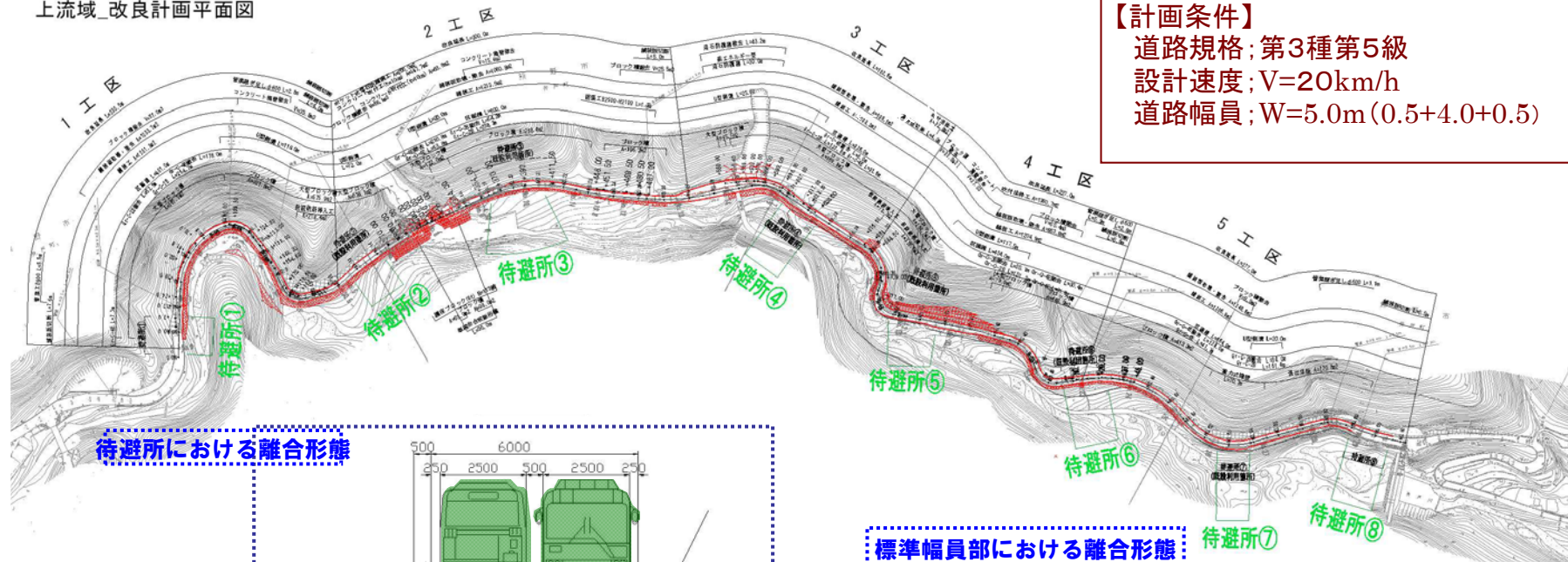
道路災害関連事業の概要

【主要地方道七色峡線】

1.5車線にて整備することにより、安全で安心な道路として復旧されると共に、防災時における道路ネットワークの機能強化を図る。

- 大型車両通行不能箇所が解消
- 改良区間の全線で、小型車と大型車の離合通行が可能
- バス路線として、待避所において大型車相互のすれ違い通行が可能

上流域_改良計画平面図



待避所における離合形態

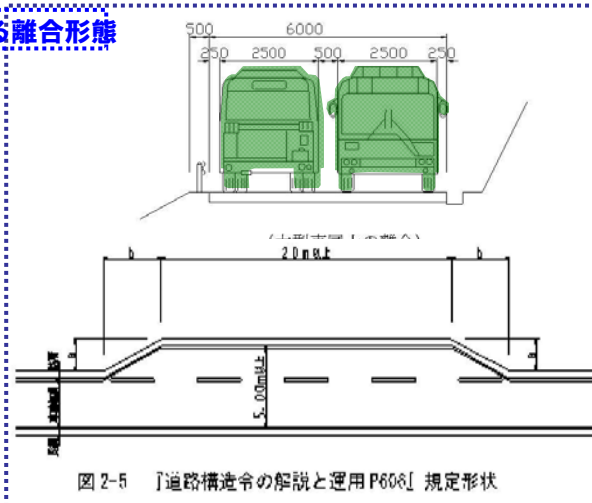


図 2-5 「道路構造令」の解説と運用 P608「規定形状

標準幅員部における離合形態

