

国内外に対する情報発信について

平成24年 2月
国土交通省航空局

ビジネスジェットの推進に向けた具体的な取り組み

○2011年6月「ビジネスジェットの推進に関する委員会」に成田空港における受入れ体制の構築を柱とした中間報告を取りまとめた。

- ・羽田空港においては、第4滑走路が供用されたものの、発着容量の制約が厳しい状況であり、ビジネスジェット需要に対する十分な対応を取ることは直ちには難しい現状
- ・一方、成田空港においては、発着枠が30万回に拡大することにより、ビジネスジェットのニーズに対応することが比較的容易となることから、ビジネスジェット受入空港としての対応を速やかに充実させることが可能

ビジネスジェットの推進に向け、成田空港において、直ちに取り組むものとして1～5の施策をパッケージで重点的に推進
また、我が国におけるビジネスジェット推進の取組みについて以下の6. を早急を実施

現在推進中

成田空港において、直ちに取り組むべきもの

1. 専用ターミナル施設の整備（専用動線の整備を含む）

2012年春・成田空港の
BJ専用ターミナル完成予定



2. ビジネスジェット用スポットの拡充、駐機期間制限の緩和

2011年10月より15スポットから18スポットへ増設

3. 予備枠の撤廃と未使用枠の積極的活用(ウェブでの情報開示を含む)

2011年10月よりウェブ上で事前に利用可能なスロット、スポットが確認可能

4. 同時離着陸方式の導入による時間値の拡大

2011年10月より利用可能な発着枠が拡大

5. 都心へのアクセス改善【H24年度中目途】

2011年7月より空港から東京都心へヘリコプターでの移動が約20分に短縮

我が国におけるビジネスジェット推進の取組みについて早急に実施するもの

6. 国内外に対する積極的な情報発信

成田以外においても、羽田空港では深夜・早朝が受入れが可能であり、関西空港、中部空港も含めて我が国全体でみると24時間体制で受入れが可能であることを随時発信中

さらなるビジネスジェットの推進にむけて

- ・全国の空港におけるビジネスジェットの受入推進施策として、成田空港における推進施策を参考にし、実施可能なものから順次導入
- ・また、我が国におけるビジネスジェット利用定着のための施策として、積極的な情報発信やビジネスジェットに関する規制の緩和も含め、施策を検討

情報発信の取組み①

○世界各国で開催されている国際会議、国際的なイベントにおいて、我が国におけるビジネスジェット受入推進の取組みについてプレゼンテーション等を実施しているところ。

●2011年9月 APEC交通大臣会合（アメリカ サンフランシスコ）

- ・APEC加盟エコノミー※の交通担当大臣が域内の交通分野に関わる様々な問題について議論する会合（2年に1回のペース）
- ※ASEAN7ヶ国、日本、韓国、中国、チャイニーズ・タイペイ、中国香港、メキシコ、パプアニューギニア、オーストラリア、ニュージーランド、アメリカ、カナダ、ペルー、チリ、ロシア 計21エコノミー

○「我が国におけるビジネスジェット受入れ体制推進の取組み」について、日本側出席者より説明を実施

●2011年10月 全米ビジネス航空協会年次総会（アメリカ ラスベガス）

- ・NBAA(National Business Aviation Association: 全米ビジネス航空協会)には、約8,000の会員が所属。
- ・NBAAが毎年100以上のイベントを開催している中でも、年次総会(Annual Meeting & Convention)はビジネスジェット業界において、世界で最も大規模なものであり、100以上のセッションが開催され、25,000人を超える参加者が集う。



○航空局もイベントに参加し、我が国の取組みについてプレゼンテーションを実施 ⇒ メディア等にも掲載

●2011年12月 富裕層向け旅行見本市（ILTM）（フランス カンヌ）

- ・世界で最も権威のある富裕層向け旅行博、旅行商談会。（インターナショナルラグジュアリートラベルマーケット）

○経産省のプレゼンの中で、我が国のビジネスジェットの取組みのPR及び誘致を実施

これまでの取組み
海外

情報発信の取組み②

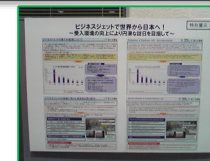
- 国内の観光国際シンポジウムなどにおいても、我が国のビジネスジェットの取組みについて、情報発信を実施。
- 引続き、国内外のイベントにおいて情報発信を積極的に実施する。

これまでの取組み

国内

●2011年10月 東日本大震災・観光復興国際シンポジウム(仙台)

- ・世界観光機関(UNWTO)、観光庁、外務省が主催
- ・被災地域において大きな被害を受けた観光分野の支援を図るための、初の国際的なイベント



○我が国のビジネスジェットの取組みをPRするパネル展示を実施

●2011年11月 復興支援・観光シンポジウム(仙台)

- ・日本経済団体連合会が主催
(官公庁長官が「観光の可能性を探る～東北復興と観光立国の実現にむけて～」とのテーマで講演)
- ・東北の観光関係者など 300人程度が参加

○我が国のビジネスジェットの取組みを紹介するチラシを配布

●2011年12月 第21回国際ミーティング・エキスポ(IME2011)(東京)

- ・観光庁、日本コンGRES・コンベンション・ビューロー(JCCB)、日本政府観光局(JNTO)が主催、
- ・日本で唯一のMICE見本市であり、全国のコンベンションビューローやMICE関連業界の団体・企業、外国政府観光局など、97団体が出展。

○我が国のビジネスジェットの取組みを紹介するチラシを配布

2012年2月(予定) Singapore Airshow 2012 (シンガポール)

2012年3月(予定) ABACE (=Asian Business Aviation Conference and Exhibition、アジア市場向けビジネスジェット商談会)(上海)

○今後も継続して、我が国のビジネスジェット推進に向けた取組みに関する情報発信を積極的に実施

今後の予定

More Convenient for Business Jets to Visit JAPAN !

~ Business aviation terminal at Narita Airport is scheduled to be completed in Spring 2012 ~

The Tokyo Metropolitan Area airports

Narita International Airport

Scheduled Soon!!

- **Completion of the Business Aviation terminal construction !**
- Slot and Stand Information is now released on the Website.
- The number of take-offs and landings every hour has greatly increased.
- Improvement of access to the Tokyo city center. (20 minutes by helicopter etc.)

Tokyo International Airport

- Available for international business jets during the day time (up to 8 slots)
- Available in late night and in early morning (without limitation)



Kansai International Airport CHUBU CENTRAIR International Airport

- Available for 24 hours
- Particularly, at CHUBU CENTRAIR International Airport, it is possible to use the exclusive facility in late night and in early morning

More Convenient for Business Jets to Visit JAPAN !

~ Business aviation terminal at Narita Airport is scheduled to be completed in Spring 2012 ~

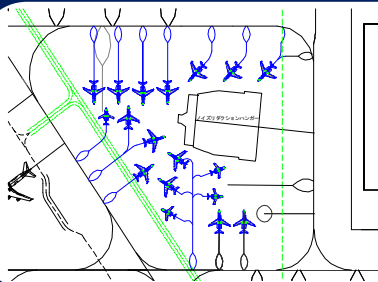


Tokyo's first business aviation terminal with CIQ facilities is scheduled to start service at Narita Airport in Spring 2012.



DATE	DAY	TIME	CLASS	STATUS	TIME LIST
3-Oct-11	Mon	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00
4-Oct-11	Tue	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00
5-Oct-11	Wed	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00
6-Oct-11	Thu	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00
7-Oct-11	Fri	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00
8-Oct-11	Sat	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00
9-Oct-11	Sun	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00
18-Oct-11	Mon	08:00	Business	Available	08:00, 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30, 17:00, 17:30, 18:00, 18:30, 19:00, 19:30, 20:00, 20:30, 21:00, 21:30, 22:00, 22:30, 23:00, 23:30, 24:00

You can check for available slots and stands before lodging requests for access on WEB site.



Oct 2011:
15 stands
⇒ 18 stands

More slots and stands available after Oct 2011.



Helicopter: MCAS

20-30 minutes

Akasaka Tokyo

Downtown Tokyo

LIMOUSINE
50 minutes

Narita Airport



Very convenient!

Approx. 37miles from Narita to Tokyo, only 20 minutes by helicopter, and 50 minutes by car.

主要なビジネスジェット専門紙2社(AIN(Aviation International News)、Aviation Week)に掲載

Time To Raise Your Expectations

FLY ON THE LEVEL WITH CHANGE 1.1 FOR TCAS 2000 & TCAS II **ACSS** CLICK HERE

Click for NBAA NEWS

Home About AIN Contact Us Advertise Reprints Customer Service Site Map Archives Calendar

AINonline Search this site SEARCH

Gponsored by Air BP

NEWS CHANNELS | PUBLICATIONS | RESOURCE CENTER | OPINION | MULTIMEDIA | SUBSCRIBE

Tokyo Narita Airport Opens First Bizav FBO
NBAA CONVENTION NEWS > OCTOBER 12, 2011
by LIZ MOSCROP

October 11, 2011, 3:29 PM

Japan's Narita International Airport is to open its first executive aviation terminal next year. The announcement, which was made at the 2011 NBAA Convention in Las Vegas on October 10, is an endorsement of the efforts of the Japan Business Aviation Association (JBAA) in developing private aviation facilities—slated to open in April 2012—along with customs, immigration and a passenger lounge, plus 18 parking stands.

The announcement is an endorsement of the efforts Narita and the Japan Business Aviation Association have put into developing private aviation in the country. The facility—slated to open in April 2012—will offer customs, immigration and quarantine and a passenger lounge, plus 18 parking stands.

Narita is the ninth busiest airport in the world in terms of international departures, with some 56.5 percent of all international flights in Japan departing from the field. It is about 37 miles away from Tokyo, or about 20 minutes by helicopter. Akiyoshi Watanabe, executive officer and vice president of Narita's ground operations department, said that the airport has expanded its landing slots to 50 per day for business aviation operations and will look to increase this number in the future.

"Business aviation is coming back to Japan now after the problems earlier this year with the Tsunami," said Kazuyuki Tamura, director of the Japan Business Aviation Association. He added that the Japan Civil Aviation Bureau is working on relaxing some of the stricter regulations that hinder the development of private aviation, such as ease of registration in Japan, which should encourage development of charter operations. At present there is an installed fleet of around 20 aircraft on the J register, including both turboprops and jets.

The time to prepare for FANS 1/A mandates

Tokyo Narita Airport opens first bizav FBO
by Liz Moscrop

Ken Murayama (left) of Narita International Airport Corporation and Akira Takano

AINalerts

AIN(Aviation International News)
上 Web版、右 配布版

SHOWNEWS
NBAA 2011

Narita to Open Business Jet Terminal in March

Tokyo's Narita International Airport is opening the first dedicated business jet terminal serving the capital in March of next year. The terminal, located near passenger Terminal 2, features full concierge services, ground transportation, and customs, immigration and quarantine facilities. Aircraft will be able to approach the terminal for boarding and disembarking. However, Narita is vice president of corporate planning for the Narita International Airport Corporation. The airport also is drastically increasing the number of slots available for business jet use, from 26 per week now to as many as 18 per day from Oct. 30. Overall capacity at Narita is increasing from 190,000 slots per year to 230,000 slots per year. Only one half-hour, from 9:30 a.m. to 10 a.m., in the morning and



Narita Airport planning VP Ken Murayama, Japanese Civil Aviation Bureau deputy director for strategy Akira Takano of the Japanese Civil Aviation Bureau, and Hideharu Miyemoto, director of corporate strategy and planning.

"We need to dramatically strengthen Narita's role in Japan's future growth. Attracting business jets is a pressing matter for Japan." — Akira Takano, deputy director of aviation strategy for the Civil Aviation Bureau of the Ministry of Land, Infrastructure and Transport

increasing the number of stands it has for business jets. When the terminal opens in March, there will be 15 stands, which eventually will increase to 18, says Ken Murayama, three half-hour blocks in the evening, at 4 p.m., 5 p.m. and 6:30 p.m., will be closed to business jet operations due to scheduled passenger flight volume. Landing fees

will remain the same, with no incentives offered for business aircraft. The Japanese airport authority is also rolling out an Internet website, www.naa.jp/en/b2b, for business jet users to check slot and stand availability—and also to book concierge services. These efforts are all part of a strategy to reverse Japan's reputation as being closed to business jets, said Akira Takano, deputy director of aviation strategy for the Civil Aviation Bureau of the Ministry of Land, Infrastructure and Transport. "We need to dramatically strengthen Narita's role in Japan's future growth," he said. "Attracting business jets is a pressing matter for Japan." —Madhu Unnikrishnan

Aviation Week(Show News)配布版

Greater Convenience for Visiting Japan by Business Jets! (Enhanced reception systems at Narita Airport)

In order to make it more convenient for you to visit Japan by business jet, we are now improving our airport facilities and systems at airports, especially in the Tokyo metropolitan area, which will greatly contribute to smooth and comfortable access to the center of Tokyo from airports.

We are currently carrying out various measures to improve reception systems, such as services and facilities, in order for you to visit Japan more conveniently by business jet. This will make access to the Tokyo metropolitan area by business jet more advantageous. We would like to encourage everyone participating in the ILTM to make use of travel by business jet.

(1) Roles played by business jets in promoting visits to Japan

Business jets have the advantages of: (i) flexible time setting according to your schedule, (ii) efficient travel between cities with no scheduled flights, (iii) efficient utilization of travel time, (iv) security of privacy, and so forth. In view of the business jets' capabilities for flexible and mobile services, they have been gaining a wider usage as a business tool.

Consequently, Japan has been drastically strengthening the functions of business jet operations for the reinforcement of competitiveness and economic growth.

(2) Smoother visits to Tokyo by business jets (improvement in reception facilities and systems at Narita airport)

Although the environment to readily utilize business jets has not yet been fully prepared due to limited airport capacities in the metropolitan area airports, we are now working to upgrade facilities and systems for business jet users in Narita Airport with the expansion of its capacity.

Specifically, the following projects have been carried out sequentially.

- (1) Started reception for small type (5.7t or less) business jets (July 2010).
- (2) Travel from the airport to the center of Tokyo by helicopter was shortened to about 20 minutes (July 2011).
- (3) Started providing information about available landing/take-off slots and parking stands (October 2011) on the website.
- (4) Landing/take-off slots per hour increased (November 2011)
- (5) Scheduled to start cooperative use of the business aviation terminal for business jet passengers (slated for Spring 2012).

Moreover, take-off and landing of international business jets became allowable in daytime slots from October 2010 in Haneda Airport, and we are endeavoring to expand reception environments for business jet users of the Tokyo metropolitan airports.

(3) Comments from Futoshi Osada, Director General of Civil Aviation Bureau

Business jets substantially contribute to global business activities and economic growth, and Japan has carried out various measures along with its policy to strengthen functions drastically with respect to business jet operations.

Until recently, although the reception systems were not considered sufficient, particularly at the airports in the metropolitan area, in the near future, according to the enhancement of reception systems for business jets at Narita International Airport in particular, convenience of access to Tokyo and the metropolitan area will greatly be enhanced. In addition to increased landing/take-off slots and the enhancement in convenience for the web base, traveling time to the center of Tokyo after landing will greatly be shortened due to the completion of the business aviation terminal.

This will contribute to the greater convenience of visiting Japan, both for business and tourism, and enable many people to visit Japan comfortably. I hope as many people as possible will fully enjoy the attractions of Japan.

(4) Comments from Kosaburo Morinaka, President & CEO NARITA INTERNATIONAL AIRPORT CORPORATION

At Narita Airport, as part of our aim to realize a multi-functional airport, the reception condition has been improved for the purpose of increasing convenience for users of business jets. Specifically, a special terminal for business jets facilitated with customs clearance, immigration inspections and quarantine will be completed in spring 2012. This will enable the completion of emigration and immigration inspections in a short period of time, utilizing special flow lines to realize privacy and speedy access to the Tokyo area. Moreover, you can hold a meeting at the airport before heading to your next destination.

At departure, in addition to expeditious access from the center of Tokyo, procedures for departure including CIQ can be finished in a short time. In addition, lounge functions are incorporated, which passengers can utilize prior to departure. Together with all the staff at Narita Airport, we will provide hospitable service to customers.

In the future, we will increasingly provide services that satisfy the needs of

customers using business jets, as well as aim to still further develop Narita Airport in Japan and as an international base airport.

I am looking forward to welcoming you to Japan and to Asia and hope that you will take advantage of Narita Airport.

(5) Japan as a whole will endeavor to make your visit to Japan convenient by business jets

At Kansai International Airport and Central Japan International Airport, reception for business jets is allowable round-the-clock, 365 days a year. This has improved convenience of access to areas in the Kansai district, such as Kyoto, Nara, Osaka, Kobe and other cities, as well as in various categories, such as tourism, businesses and the like.

In the future, along with the further improvement of the reception systems mainly at Narita Airport, visiting Japan by business jets will increasingly become convenient. I hope you will take advantage of this. I am looking forward to welcoming your visit to Japan.

If you have any inquiries about this press release, send them to the following :

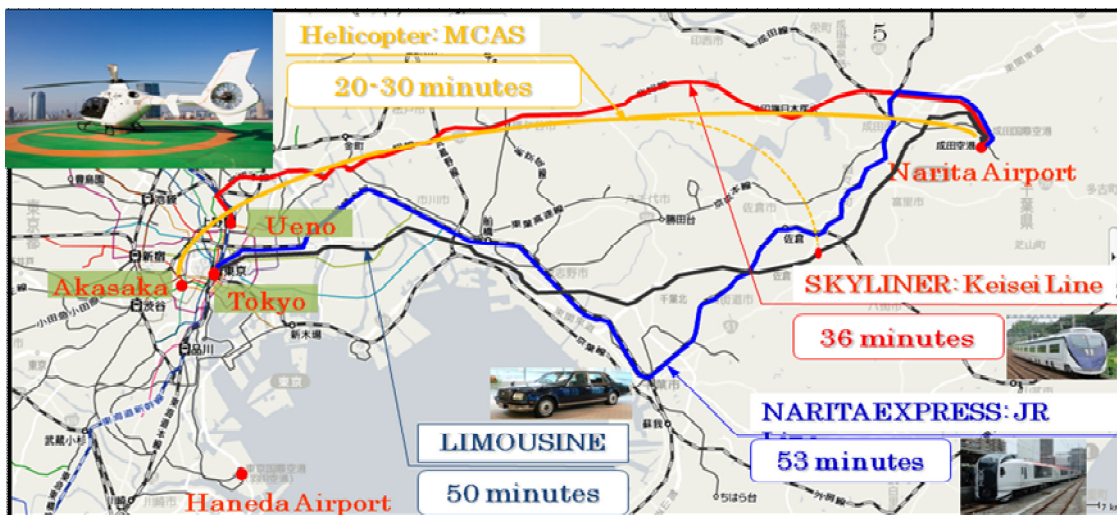
- (1) Inquiries regarding business promotion policies
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Bureau of Aeronautics, Aeronautics Strategic
Takashi HIRASHIMA, Akira TAKANO, Tomofumi DAN
TEL : +81-3-5253-8111 (ex 48-151)
FAX : +81-3-5253-1656
E-mail: g_CAB_KNR_KKSBJ@ml.mlit.go.jp
- (2) Inquiries regarding Narita Airport
Narita International Airport Co., Ltd
Management Planning Division:
Shinichiro MOTOMIYA , Masato KITAGAWA
TEL: +81-476-34-5049
FAX: +81-476-30-1571
E-mail: s-motomiya@naa.jp
- (3) Inquiries regarding Kansai Airport
Kansai International Airport Co., Ltd
Aviation Sales & Marketing Department:
Hayato SHINGU
TEL: +81-72-455-2109
FAX: +81-72-455-2057
E-mail: shingu@kiac.co.jp
- (4) Inquiries regarding Chubu Centrair Airport
Central Japan International Airport Co., Ltd
Operation & Service Planning
Airport Operations Division:
Mitsuhiro Fushimi, Shingo Kawamura, Tomoharu Usui, Aki Takahashi
TEL: +81-569-38-7850
FAX: +81-569-38-7851
E-mail: businessjet@cjiac.co.jp

Narita Airport Business Jet Special Terminal (Completed Image Fig.)

Provided by Narita International Airport Co., Ltd.



Access to Center of Tokyo from Narita Airport

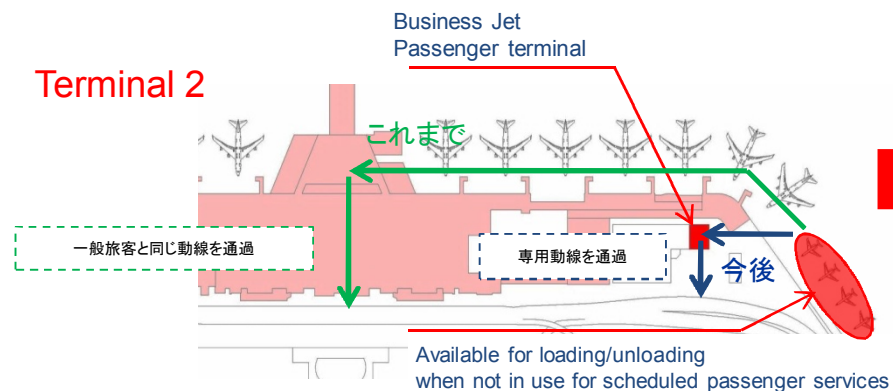


日本におけるラグジュアリートラベルデスティネーションの紹介
及び当該市場活性化へ向けた日本政府の取組事例の紹介（抜粋）

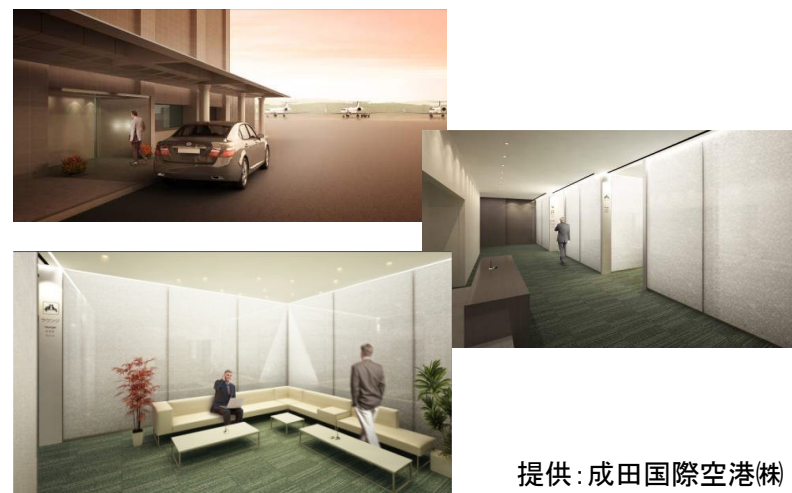
日本におけるビジネスジェットの取り組み

成田空港におけるプライベートジェット専用ターミナルオープン

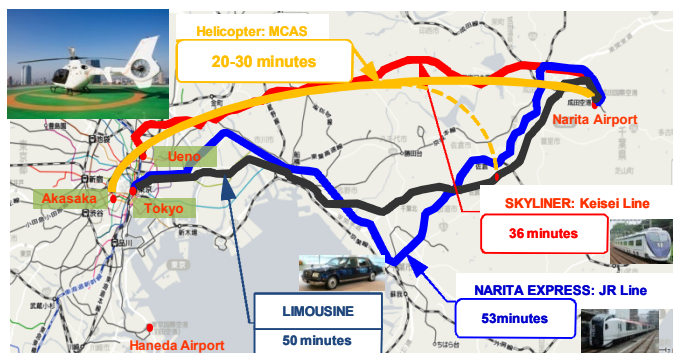
1. CIQ施設を備え、プライバシーを確保した専用動線を持つ専用ターミナルが2012年春に利用可能になります！



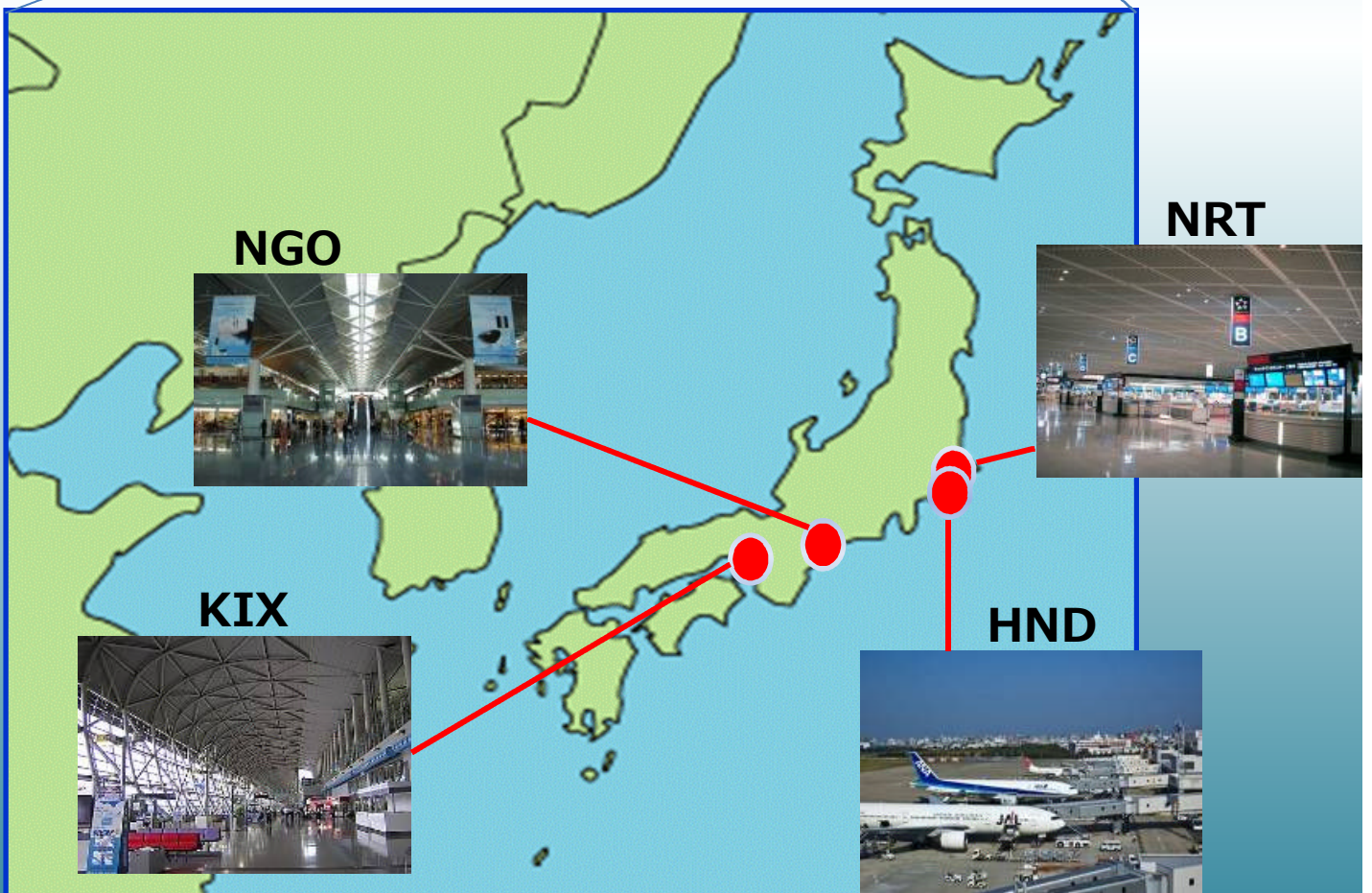
Business Jet passenger terminal (coming soon!)



2. 利用可能な発着枠・駐機場が2011秋より拡大！
3. WEB上で、発着枠・駐機場の空き情報が確認できるようになりました！
4. 成田空港から東京都心へのアクセスがヘリコプターで最短20分に！



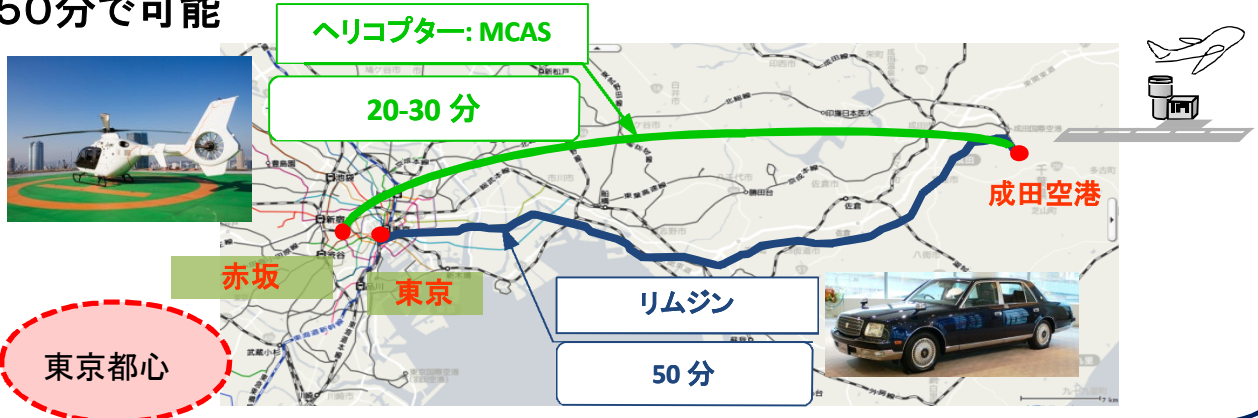
ビジネスジェットでの訪日 さらに便利になります！



成田空港

**2012年春、成田空港でCIQ施設を備えた首都圏最初の
ビジネスジェット専用ターミナルが供用開始予定**

成田空港から東京都心へのアクセスがヘリコプターで20分、リムジン
で50分可能



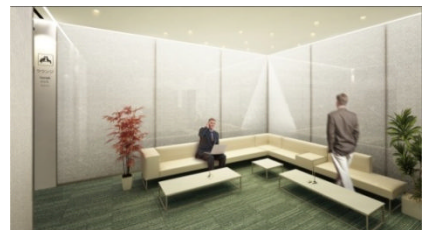
**プライバシーを確保した専用動線を利用して短時間での出入国検査
が可能となり、東京エリアへのスピーディーなアクセスが可能**



専用施設の直ぐ近くでの乗降が可能

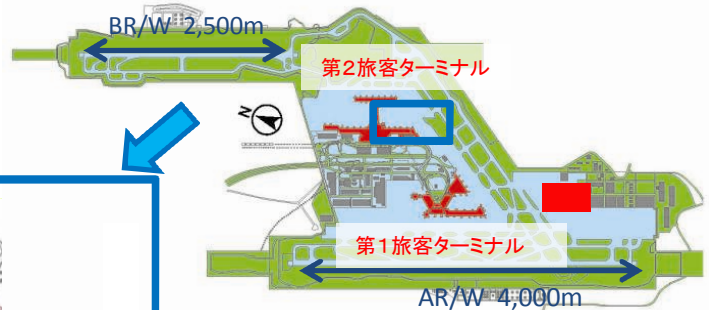
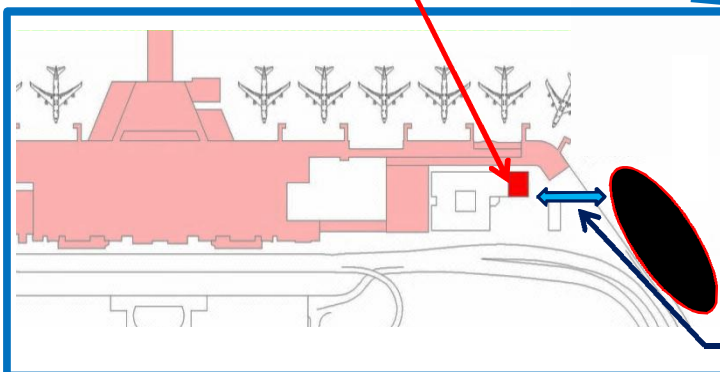


CIQ施設を備え、短時間で出入国検査が可能



ラウンジを整備

ビジネスジェット専用ターミナル



ビジネスジェット専用スポット

定期便が利用していない場合、
ビジネスジェットの乗客の乗降が可能

約100m

ウェブ上で事前にご利用可能なスロット、スポットが確認可能



URL: <http://www.naa.jp/jp/airport/ga/>

SPOT 3/Oct-18/Oct 18:00 3-Oct-11

Notes: Blank is available

TIME: JST

Time Zone	4	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
3-Oct-11 Mon																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	
4-Oct-11 Tue																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	
5-Oct-11 Wed																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	
6-Oct-11 Thu																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	
7-Oct-11 Fri																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	
8-Oct-11 Sat																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	
9-Oct-11 Sun																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	
10-Oct-11 Mon (Holiday)																	
Spot Category	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	GENC	

ハンドリング会社

会社	Tel	Fax	E-mail	URL
㈱ユニバーサル・アビエーション	0476-34-8910	0476-34-8911	japaninfo@universalaviation.aero	http://www.universalaviation.aero/
㈱エアワークスインターナショナル	0479-78-2251	0479-78-2252	fltops@aeroworks.jp	http://www.aeroworks.jp
㈱三和スカイテック	0476-32-8091	0476-32-8092	narita@skytechjp.com	http://www.skytechjp.com
㈱ジェイ・エイ・エス	03-5708-0088	03-5708-0090	flightsupport@jas-fbo.co.jp	http://www.jas-fbo.co.jp/english/
マイナミ空港サービス㈱	0476-34-8647	0476-34-8812	shien@mainami-ks.co.jp	http://www.mainami-ks.co.jp/
朝日航洋㈱	0568-39-0298	0568-28-5484	tooru-yoshioka@aeroasahi.co.jp	http://www.aeroasahi.co.jp/en/
㈱アイ・イー・エス・エス	0476-34-3957	0476-34-6575	nrtap@iass.co.jp	http://www.iass.co.jp/

ヘリコプターサービス				
森ビルシティエアーサービス㈱	03-3568-2474	03-3568-0823	mcas@mori.co.jp	http://www.mori.co.jp/mcas/

問い合わせ先

《ビジネスジェットに関する取組みについて》

成田国際空港株式会社 経営計画部 TEL:0476-34-5049 E-mail: s-motomiya@naa.jp

《スポット・スロット申請について》

国土交通省東京航空局 成田空港事務所 管制保安部 航空管制運航情報官運用室
TEL:0476-32-6410, 6411 FAX:0476-32-6421

羽田空港

- ・成田が利用できない深夜早朝時間帯は、羽田でも乗入が可能
- ・昼間時間帯は、一定の条件下(※)で乗入が可能

(※)昼間時間帯の発着回数制限:8回/日



◆ ロケーション(車) ◆

ビジネス利用



ビジネスの中心となる都心から近く、短時間での移動が可能

東京駅(丸の内) : 19分
品川 : 26分

観光利用



近隣には観光地も多い(浅草、横浜等)

浅草 : 26分
横浜 : 31分

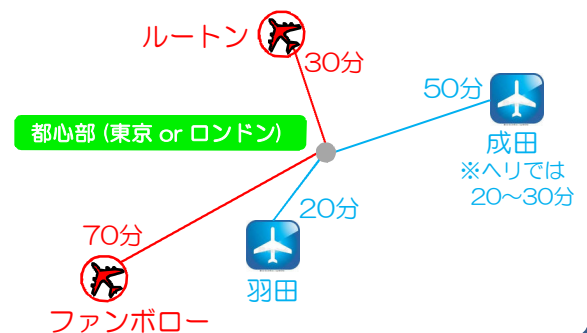
○車での東京都心部へのアクセス時間は...

- ・羽田空港20分
- ・成田空港50分(ヘリでは20~30分)

○海外のGA機主要空港に比べアクセスが良好!(例:ロンドン近郊)

- ・ルートン空港(GA機比率:25.6%):車で30分
- ・ファンボロー空港(GA機専用空港):車で70分

【車での都心部へのアクセス時間(目安)】



ハンドリング会社

Company	Tel	Fax	E-mail	URL
(株)アイ・イー・エス・エス	0476-34-3957	0476-34-6575	nrtap@iass.co.jp	http://www.iass.co.jp/index.html
(株)エアワークスインターナショナル	0479-78-2251	0479-78-2252	fitops@aeroworks.jp	http://aeroworks.jp
(株)ANAエアサービス	0476-32-0735	0476-32-0736	biz_jet@astyo.ana-g.com	http://web.astyo.ana-g.com/bizjet/
(株)ジェイ・エイ・エス	03-5708-0088	03-5708-0090	flightsupport@jas-fbo.co.jp	http://www.jas-fbo.co.jp
(株)ノエビアアビエーション	03-5708-7976	03-5708-0263	ops@n1.noevir.co.jp	http://www.noevir.com/
マイナミ空港サービス(株)	03-6428-0323	03-6428-0324	shien@mainami-ks.co.jp	WWW.mainami-ks.co.jp
(株)ユニバーサルアビエーション	03-5708-7571	03-5708-7574	info@universalaviation.aero	http://www.universalaviation.aero/ground-support-locations/japan/tokyo/RJTT/

問い合わせ先

《ビジネスジェットに関する取組みについて》

国土交通省航空局航空戦略課 Tel: 03-5253-8695 Fax: 03-5353-1656
航空ネットワーク部首都圏空港課 Tel: 03-5253-8721 Fax: 03-5253-1660

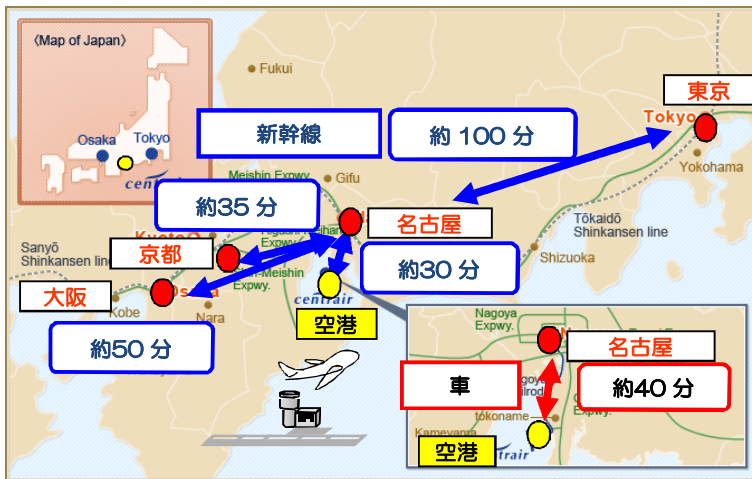
《スロット申請について》

東京空港事務所管制保安部航空管制運航情報官
Tel: 03-5757-3000(内線4016)

中部国際空港

24 時間運用空港, CIQ常駐, スロット・スポット余裕あり

➡ **国際ビジネスジェットの運航に最適な空港**



アクセス

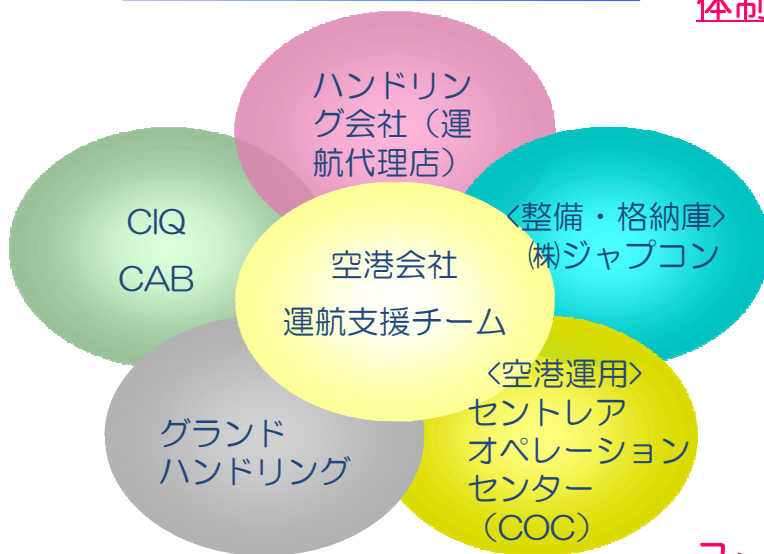
名古屋市内

に車で約40分
(電車で約30分)

新幹線で

東京, 京都, 大阪
にも 便利

セントレア・アライアンス



セントレア独自の緊密な連携

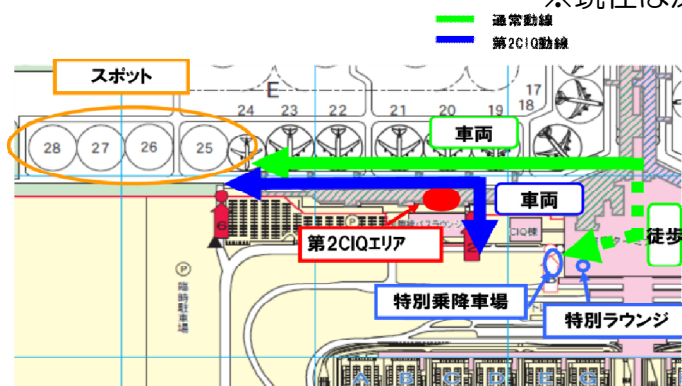
セントレア・アライアンスにより一丸となってビジネスジェットの受け入れ体制を構築

- ◆ 空港会社運航支援チームがハンドリング会社（運航代理店）を支援
- ◆ 第2CIQエリア使用時にも、CIQと緊密な連携により、急な出入国時刻の変更が発生しても、スムーズな出入国手続きを実現
- ◆ 運航支援チームと空港運用を行うセントレア・オペレーション・センターが緊密な連携を取ってお客様に最適なサービスを提供
 - ・柔軟なスポットアサイン
 - ・スムーズな保安検査場通過, 制限区域ゲートでの入退場
 - ・制限区域の安全管理
 - ・各種空港施設利用調整 など

ユーザーニーズに即したサービスやトラブル時におけるフレキシブルな対応による問題解決

第2CIQエリア

国際ビジネスジェットのお客様は通常の入出国動線と別の最短の動線（第2CIQエリア）を利用可能
※現在は深夜・早朝時間帯に限り利用可



① 出入国手続きを含めて**5~10分**で「機側⇄空港外」を移動可能

通常の入出国動線に比べ、**最大約20分短縮**

- ② お客様のお車を機側に横付け可能
- ③ 歩行距離を大幅に短縮
- ④ お客様のプライバシーを確保

ビジネスジェットハンガー



- ◆ 月極・一時利用が可能
 - ◆ ㈱ジャプコンの整備士が常駐
(セスナ認定工場, ガルフストリーム等整備実績有り)
- 日本に飛来する国際ビジネスジェット に対して機材トラブルが起きた際にいつでも整備が可能

中部空港において不具合解消を完結



【格納庫仕様】

延床面積：5,500㎡（107m×51m）
想定機種：ガルフストリームG-V5機迄
（最大B737-800）格納可能
主な設備：ハイドロミュール、GPU、
各種トローパー他
その他：事務所、ラウンジ、工作室、
油脂庫等

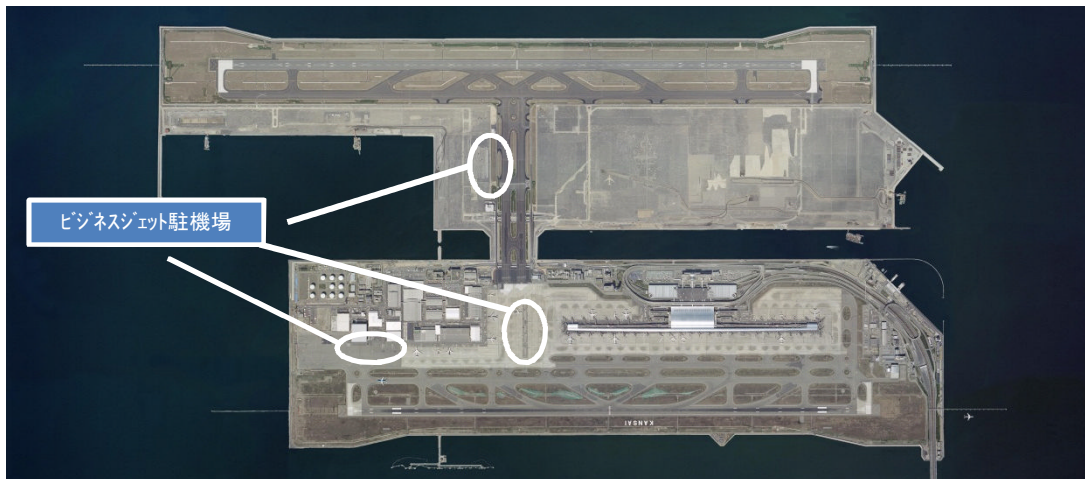
ハンドリング会社（運航代理店）

社名	Tel	Fax	E-mail	ホームページURL
UNIVERSAL AVIATION	03-5708-7571	03-5708-7574	japan@universalaviation.aero	http://www.universalaviation.aero
MAINAMI KUKO SERVICE CO.,LTD.	0476-34-8647	0476-34-8812	shien@mainami-ks.co.jp	http://www.mainami-ks.co.jp
AEROWORKS INTERNATIONAL CO.,LTD.	0479-78-2251	0479-78-2252	fltops@aeroworks.jp	http://www.aeroworks.jp
JAS CORPORATION	03-5708-0088	03-5708-0090	flightsupport@jas-fbo.co.jp	http://www.jas-fbo.co.jp
IASS CO.,LTD.	0476-34-3957	0476-34-6575	nrtap@iass.co.jp	http://www.iass.co.jp
NOEVIR AVIATION CO.,LTD.	03-5708-7976	03-5708-0263	ops1@n1.noevir.co.jp	http://www.noevir.com
AERO ASAHI CORPORATION.	0568-39-0298	0568-28-5484	bj-support@aeroasahi.co.jp	http://www.aeroasahi.co.jp

問合せ先：中部国際空港株式会社 空港運用本部 運航支援チーム
Tel:569-38-7850 E-mail: businessjet@cjiac.co.jp

関西空港

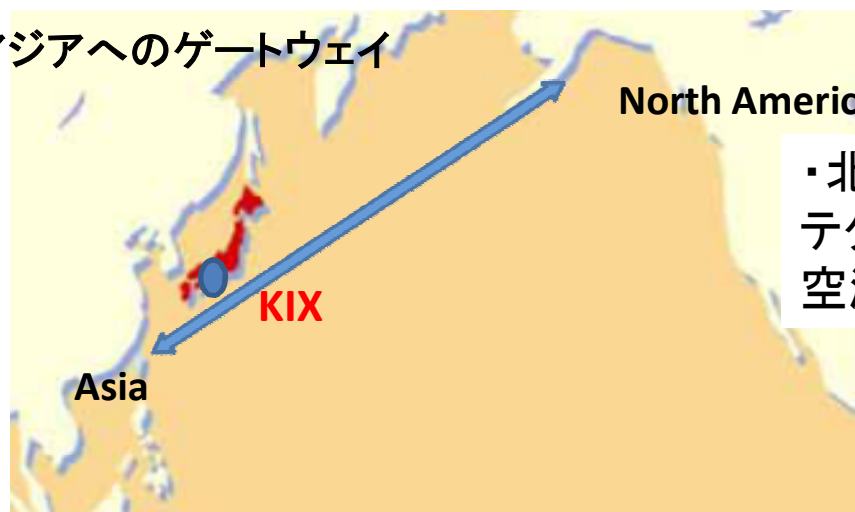
- ・完全24時間運用・2本の滑走路
- ・スロット・スポット共余裕があり、いつでも発着可能



・大阪・京都・神戸といった都心へも至近

・魅力的な観光資源がKIXから100km周辺に集積

アジアへのゲートウェイ



・北米-アジア間のテクニカルランディング空港としても最適

ハンドリング会社

Company	Tel	Fax	E-mail	URL
Universal Aviation	+81-72-460-1415	+81-72-460-1435	japan@universalaviation.aero	http://www.universalaviation.aero/
AEROWORKS INTERNATIONAL CO.,LTD.	+81-479-78-2251	+81-479-78-2252	ftops@aeroworks.jp	http://www.aeroworks.jp
MAINAMI KUKO SERVICE CO., LTD.	+81-72-456-6221	+81-72-456-6223	shien@mainami-ks.co.jp	http://www.mainami-ks.co.jp/
IASS CO., Ltd.	+81-476-34-3957	+81-476-34-6575	nrtap@iass.co.jp	http://www.iass.co.jp/
CKTS CO., LTD.	+81-72-456-5031	+81-72-456-5038		http://www.ckts.co.jp/en/index.html

問い合わせ先

《ビジネスジェットに関する取組みについて》

関西国際空港株式会社 航空営業部 TEL 072-455-2109 FAX 072-455-2057 E-mail: shingu@kiac.co.jp

《スロット申請について》

国土交通省大阪航空局関西空港事務所 TEL 072-455-1330 FAX 072-455-1329