

	交通政策審議会 港湾分科会 事業評価部会	国際コンテナ戦略港湾 検討委員会	国際バルク戦略港湾 検討委員会
検討主体の設立根拠 (法定審議会、大臣の諮 問会議、etc.)	法定審議会の部会	国土交通省成長戦略会議 (H21.10.26設置)、「国土交通 省成長戦略(H22.5.17策 定)」、「新成長戦略(H22.6.18 閣議決定)」などを踏まえ、国 土交通省に置かれた会議	国土交通省成長戦略会議 (H21.10.26設置)、「国土交通 省成長戦略(H22.5.17策 定)」、「新成長戦略(H22.6.18 閣議決定)」などを踏まえ、国 土交通省に置かれた会議
検討会等の責任者/座 長名、どのようなメン バーで構成されている か	別紙1	別紙2	別紙3
検討会等の開催頻度	2回/年程度	1回/年程度	1回/年程度
いつまでに結論を出す 予定か	個別事業審議案件について は、審議ごとに結論を出す。	国際コンテナ戦略港湾政策の 進捗状況について、会議ごと に意見をとりまとめる予定。	国際バルク戦略港湾政策の 進捗状況について、会議ごと に意見をとりまとめる予定。
議論の公開の有無	公開	個別港湾の民間事業者を含 めた検討中の内容を含むた め非公開 (会議終了後、概要を公表)	個別港湾の民間事業者を含 めた検討中の内容を含むた め非公開 (会議終了後、概要を公表)