



# 岡山市 コミュニティサイクル社会実験

都市整備局 街路交通課  
技師 玉木 裕美



## 岡山市の市域と人口

平成17年3月御津町・灘崎町と合併  
平成19年1月建部町・瀬戸町と合併  
(平成23年11月1日現在)

人口:71万1千2百人

(岡山県毎月流動人口調査)

面積:789.9km<sup>2</sup>

岡山県全体の面積比率 11%  
人口比率 37%

岡山県域図



平成17年3月22日合併(御津町・灘崎町)  
平成19年1月22日合併(建部町・瀬戸町)

### 1. 岡山市の現状

平成21年4月  
政令市移行

岡山市域図



H19.7月、70万人に到達

# 岡山市の位置と現状

西日本の東西軸と日本海と太平洋を結ぶ南北軸のクロスポイント

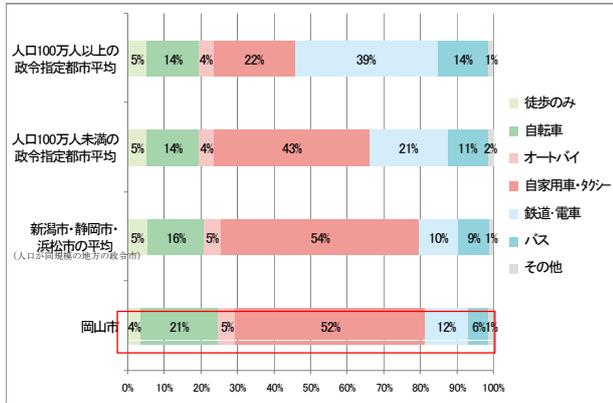


図 通勤・通学時の交通手段割合  
 (出典) 平成12年度国勢調査 (H21.1現在の市域に基づいて組み替え)  
 ・人口100万人以上の政令市 (札幌・仙台・さいたま・横浜・川崎・名古屋・京都・大阪・神戸・広島・福岡)  
 ・人口100万人未満の政令市 (千葉・新潟・静岡・浜松・堺・北九州)

## 1. 岡山市の現状



### 岡山市の特徴

雨天が少ない瀬戸内気候「晴れの国岡山」

温暖で雨や雪の日数が少ない

起伏の少ない平坦な地形

南部は旭川と吉井川によって形成された沖積平野と干拓地域

広域交通のクロスポイント

新幹線、鉄道、高速道路など広域交通における中四国の拠点

路面電車のあるまち

市民に身近な交通手段

日常の足である自転車

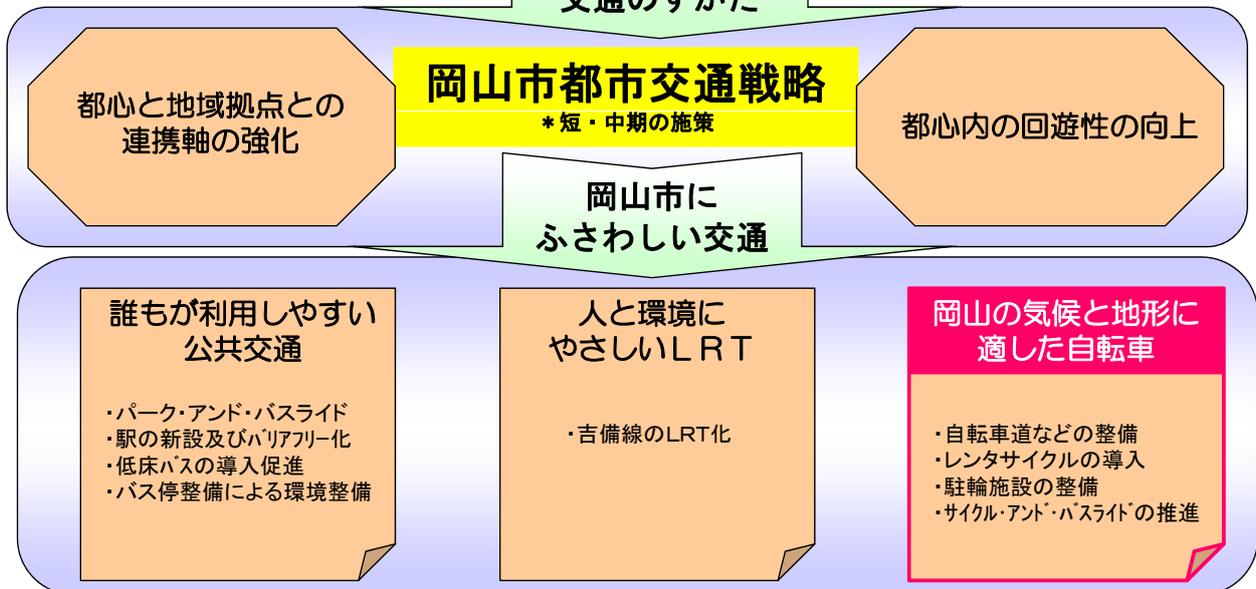
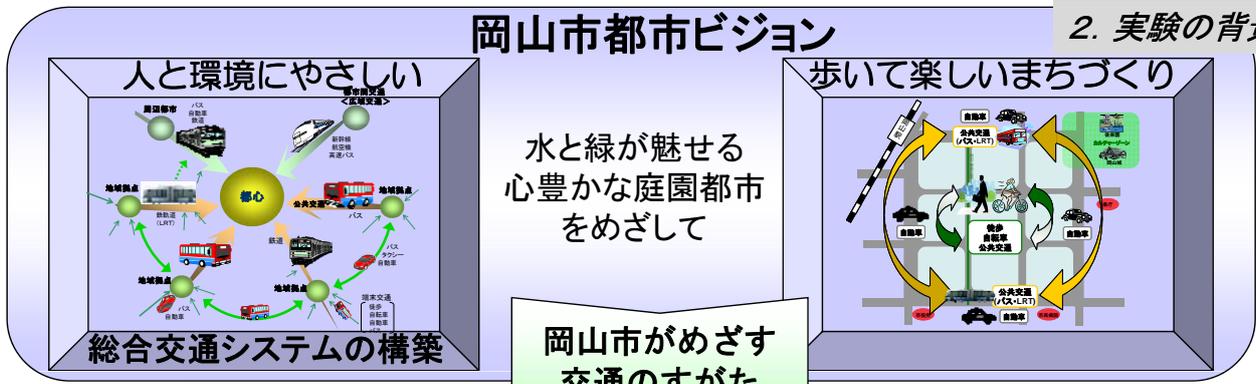
通勤・通学を中心に自転車利用者が多い

数多い名所・旧跡

岡山城、後樂園、吉備津神社、造山古墳など名所・旧跡が多数点在

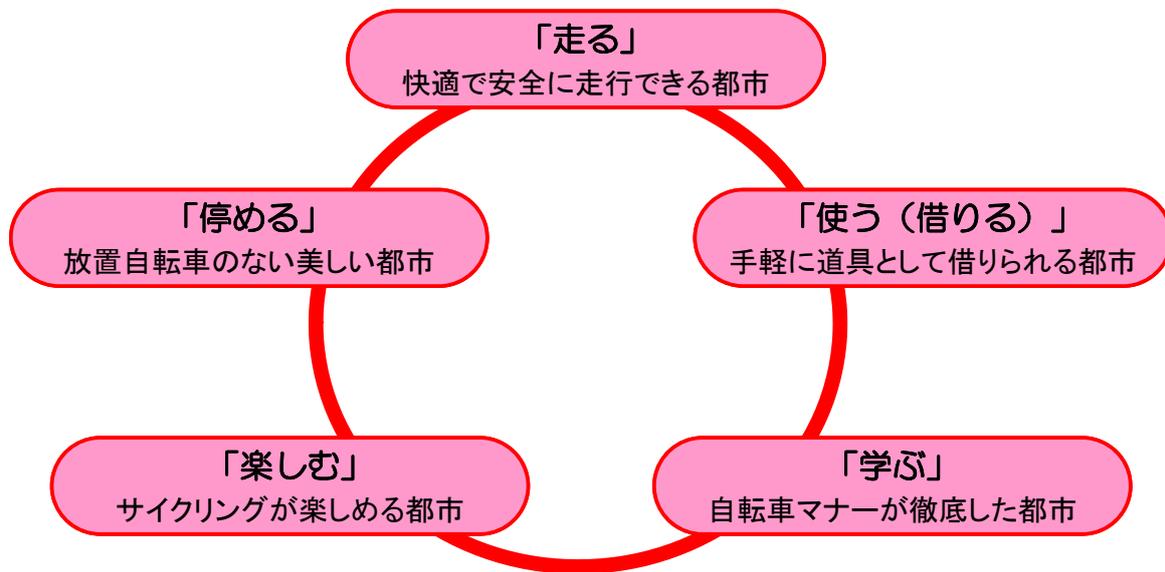
## 岡山市都市ビジョン

## 2. 実験の背景



# 自転車先進都市おかやま実行戦略

- 自転車は、地形が平坦で、雨が少なく温暖な岡山市に極めて適した交通手段。
- 都心部回遊性を高め、全国のさきがけとなる先導的な自転車都市の実現を目指す。



## 社会実験の経緯

- 第1回レンタサイクル社会実験の実施

(平成22年3月13日～5月16日)  
65日間

### 【特徴】

- ステーション数：7箇所
- 自転車数：100台
- 時間：午前9時～午後6時
- 借りた場所への返却
- 利用料金：無料
- 自転車：リサイクル車
- 利用方法：申込書記入

- 第2回レンタサイクル社会実験の実施

(平成22年10月22日～11月30日)  
40日間

### 【特徴】

- ステーション数：7箇所
- 自転車数：100台
- 時間：午前9時～午後6時
- 返却箇所自由
- 利用料金：無料
- 自転車：リサイクル車
- 利用方法：申込書記入

# コミュニティサイクル社会実験の概要

- **実施期間**: 9月15日(木)~3月15日(木)
- **利用時間**: 24時間  
(ステーション②はAM8:00-PM5:00、④はAM7:00-PM10:00)
- **利用料金**: 1回利用: 30分100円 (以降30分毎150円課金)  
1ヶ月利用: 1,000円  
(1回あたり最初の30分は追加料金なし、  
以降30分毎150円課金)

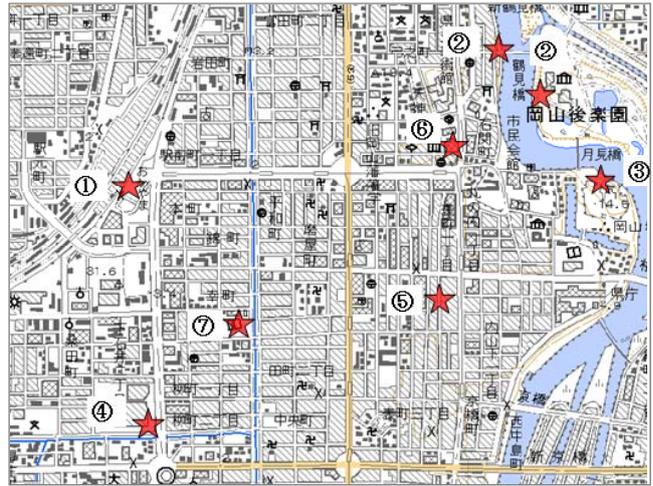


## ■自転車の仕様

台数	100台
変速機	7段変速
装備	ヘッドライト・テールランプ

## ■ステーション一覧

場 所	台 数
①岡山駅東口交番横	33台
②岡山後楽園西側(ポケットパーク含む)	20台
③烏城公園廊下門前	15台
④イトーヨーカドー東側	9台
⑤市営表町二丁目自転車等駐車場	13台
⑥オリエント美術館	5台
⑦西川アイプラザ	5台



# コミュニティサイクルの利用

## ● 利用登録

- ①携帯・PCサイトから登録  
※クレジットカードが必要

<http://interstreet.jp/okayama>

- ②登録画面から空メールを送る

- ③返信されたメールにあるリンクから、登録サイトへ入り、情報登録

④登録完了!!

## ● 利用方法

- ①サイトにログインし、利用券を購入し、レンタルしたい自転車の番号を入力。

- ②サイトにロック解除番号の表示

- ③ ②の解除番号を、自転車後輪のロックボックス液晶パネルに入力

- ④ロックボックスのロックが解除

- ⑤ロックバーを外す

⑥利用開始

# コミュニティサイクルの利用

## 返却方法

①自転車を各ステーションへ返却



②ロックバーを自転車後輪のロックボックスに挿入する



③液晶パネルに「Return bike?」と表示され、「Yes」を選択



④液晶パネルに4桁の返却コードが表示される



⑤サイトにログインして、返却コードと返却したステーション番号を入力



⑥返却完了！！

## 一時駐輪・再利用

### 【一時駐輪】

①ロックバーをロックボックスに挿入する



②ロックボタンを押して施錠する



③一時駐輪

### 【再利用】

①ロック解除番号を液晶パネルに入力する



②ロックバーをロックボックスから外す



③再利用開始

## ステーション設置状況



【岡山駅東口交番横】



【ポケットパーク】



【鳥城公園廊下門前】



【イトーヨーカドー東側】

## 運営の工夫

- 各ステーションに管理人が常駐（午前9時～午後6時）
- 民有地へステーション設置
- 試乗会の実施（市長やマスメディアの試乗）
- メディア等による告知（テレビ、ラジオ、タウン情報誌等）
- 登録イベントキャンペーンの実施
- 岡山大学と協力し、一部の自転車にGPS設置



登録中！



試乗中！



自転車ルール  
のクイズやアンケートも実施

## 利用率向上へ向けた取組み

- 11月1日より料金体系の改定

- ・1回利用（クレジットカード決済、24時間上限1,000円）

当初：30分100円（以降30分毎150円課金）

変更：60分100円（以降30分毎100円課金）

- ・1ヶ月利用（クレジットカード決済）

当初：1,000円（1回30分以内は無料、以後30分毎150円課金）

変更：1,000円（1回60分以内は無料、以後30分毎100円課金）

- ・1日パス（新設）

300円（現金支払い）

利用時間：午前9時30分～午後5時（最終返却時間）

- 11月3日より一部ステーションを移動

後樂園西側のステーションを、  
ポケットパークへ移設。

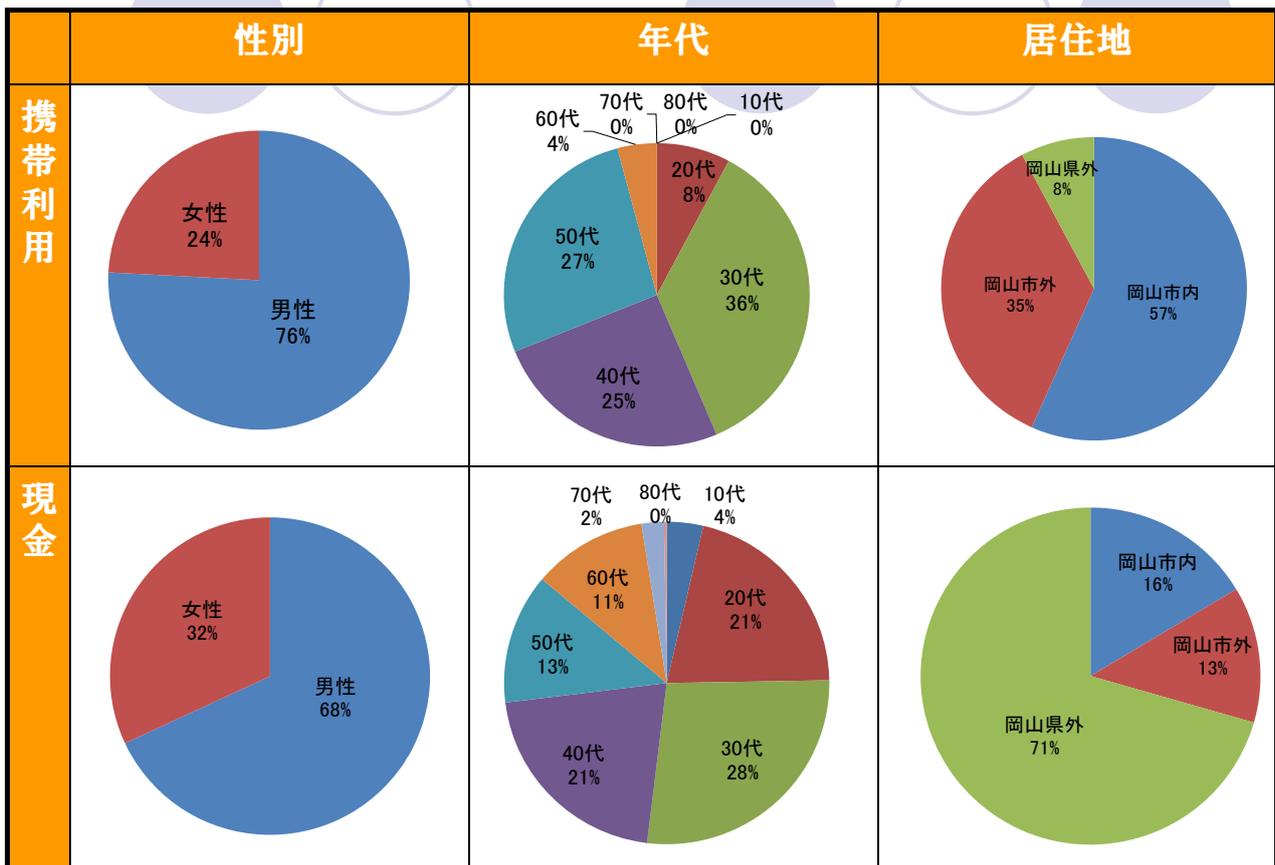


## 月別1日あたり平均利用回数

※平成23年12月31日現在

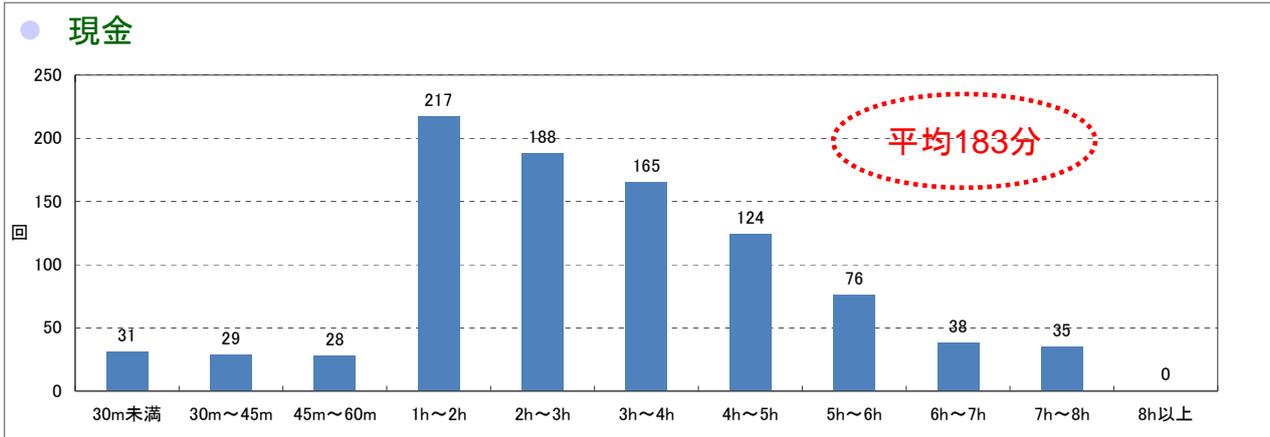
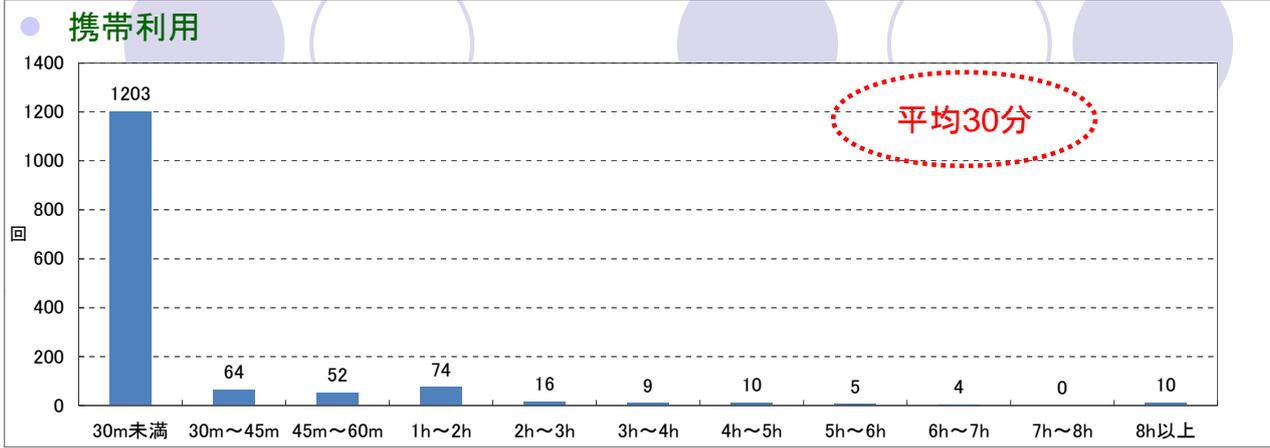
	入会者数	利用回数	1日あたり平均利用回数 (回)	荒天時以外の平均利用回数 (回/日)
9月	130	198	12.4	14.0
10月	137	524	16.9	18.8
11月	39	948	31.6	34.6
携帯利用		434	14.5	16.1
現金対応のみ		514	17.1	18.5
12月	25	708	22.8	23.3
携帯利用		291	9.4	9.8
現金対応のみ		417	13.5	13.5
総合計	331	2,378	22.0	24.2

## 利用者の特性

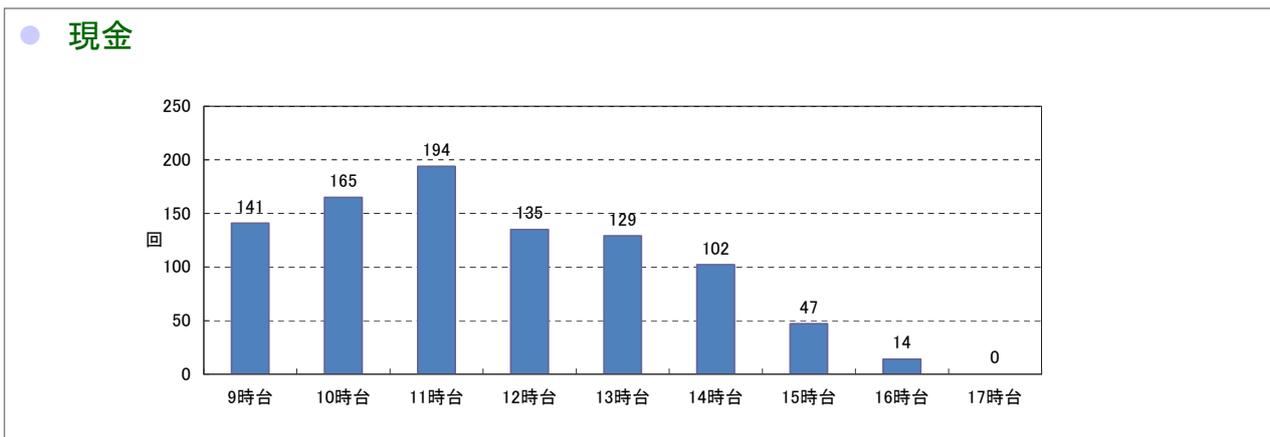
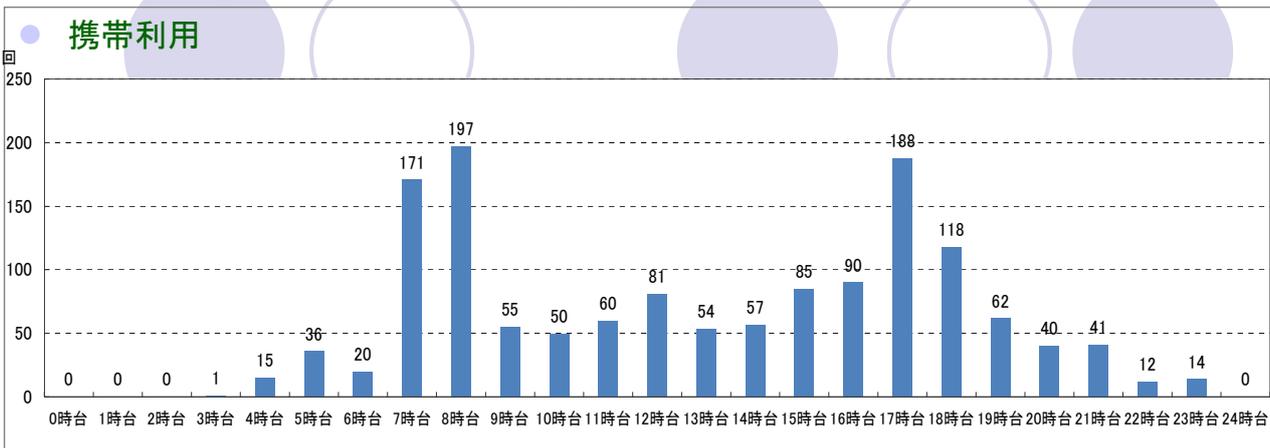




# 1回当たりの利用時間

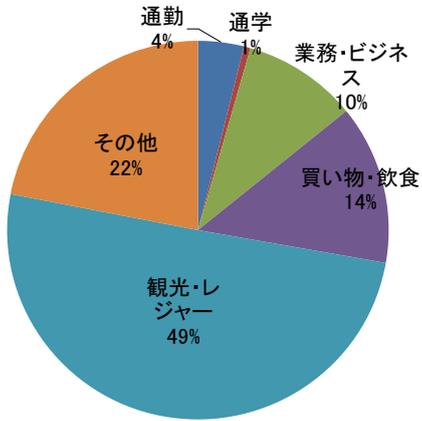


# 時間帯別利用回数



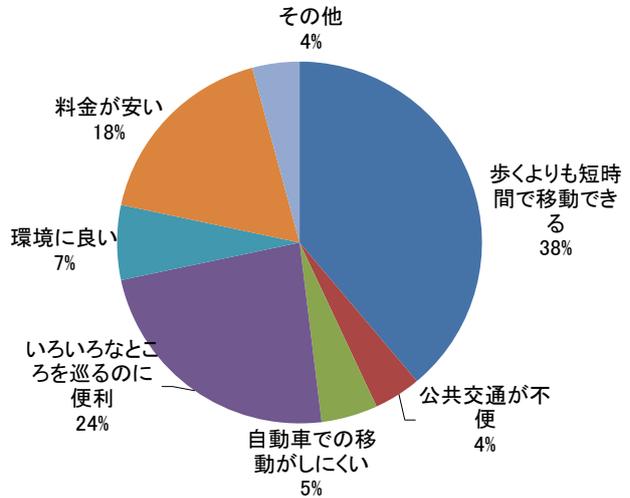
# コミュニティサイクルの利用特性

Q:コミュニティサイクルの主な利用目的は何ですか



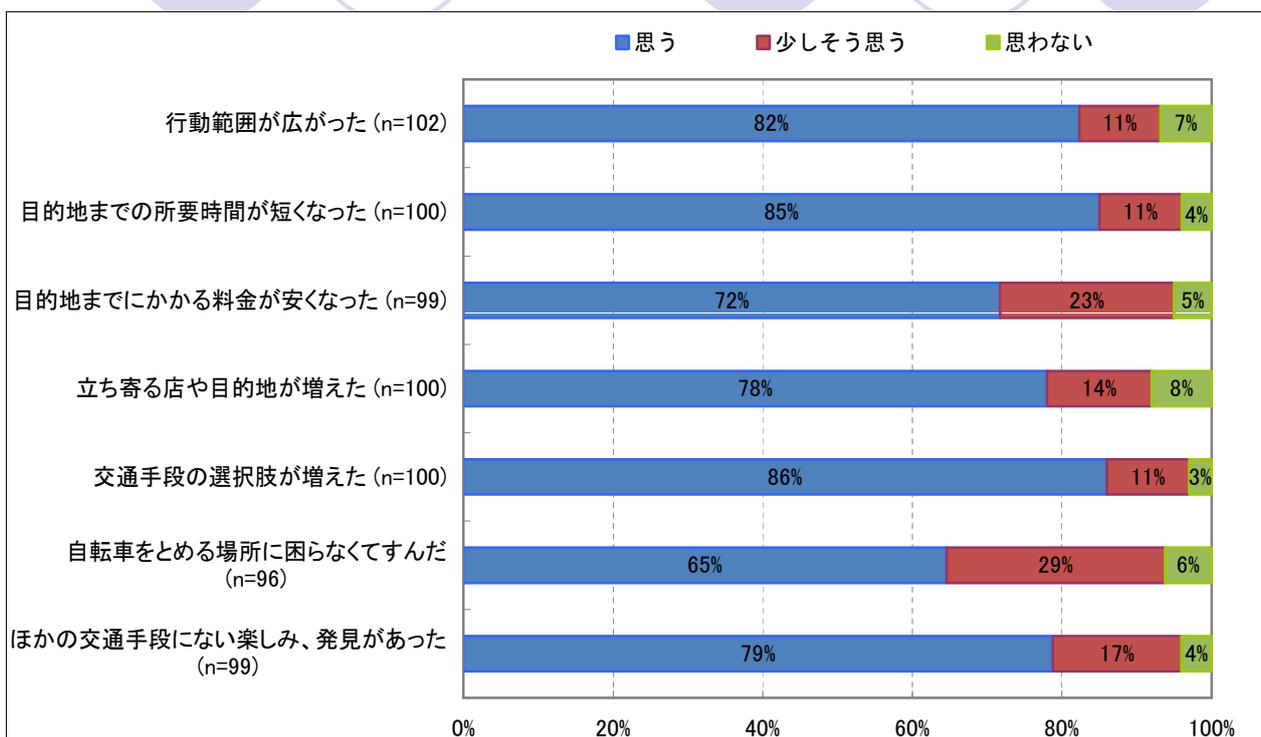
N=183件

Q:コミュニティサイクルを利用した理由は何ですか



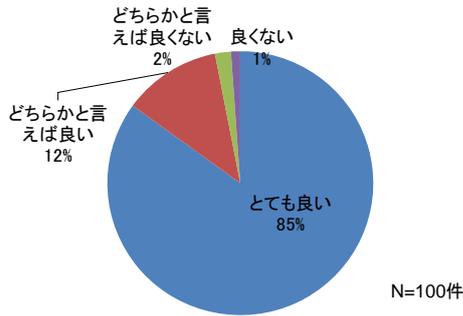
N=198件

# コミュニティサイクルの導入効果

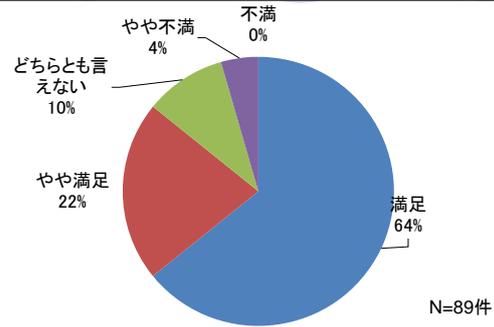


# コミュニティサイクルの将来性

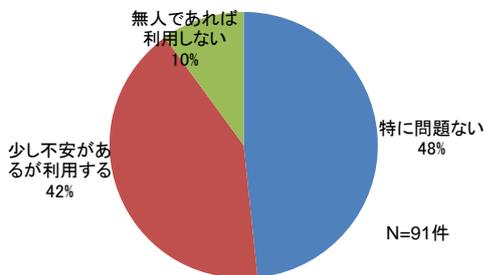
Q: コミュニティサイクルを本格実施することについてどう思いますか。



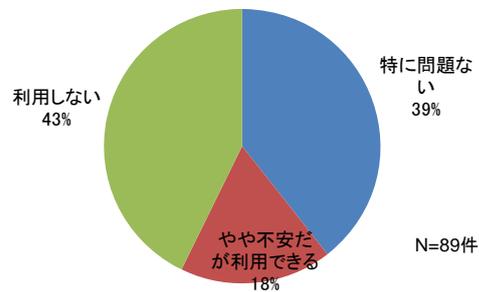
Q: 今回のコミュニティサイクルの実験について全体的にどう感じましたか。



Q: コミュニティサイクルを本格実施する場合に、無人システムを導入することについてどう思いますか。



Q: 料金支払いの為にクレジットカードが必要であることについてどう感じますか。



## コミュニティサイクルへの要望・対応

要 望	対 応
携帯を利用したシステムは利用しにくい	11月より現金利用可能
クレジットカードを持っていない	
1回の利用が30分では、焦りが生じる	11月より1回あたり30分⇒60分に変更

【今後について】

★ステーションが目立たない、数が少ないとの要望

歩道上や、民有地などを利用し、  
ステーションの増設・移設を実施する予定

## 本格導入へ向けて

- **利用料金体系**

利用しやすい料金体系を検討。現金での対応も検討。

- **ステーションの位置、数**

利用ニーズにあった配置の検討。増設を検討。

- **登録・利用方法**

簡易な登録方法の検討。ICカードによる個人認証検討。

- **ステーションの管理運営**

無人での24時間利用を可能とした運営を検討。

- **その他**

法人への利用の働きかけ。

○利用実績、アンケート結果により、岡山にふさわしいコミュニティサイクルを検討

**自転車走行空間の整備、違法駐輪対策、自転車利用マナー向上  
と一体となった整備**

ご清聴ありがとうございました。