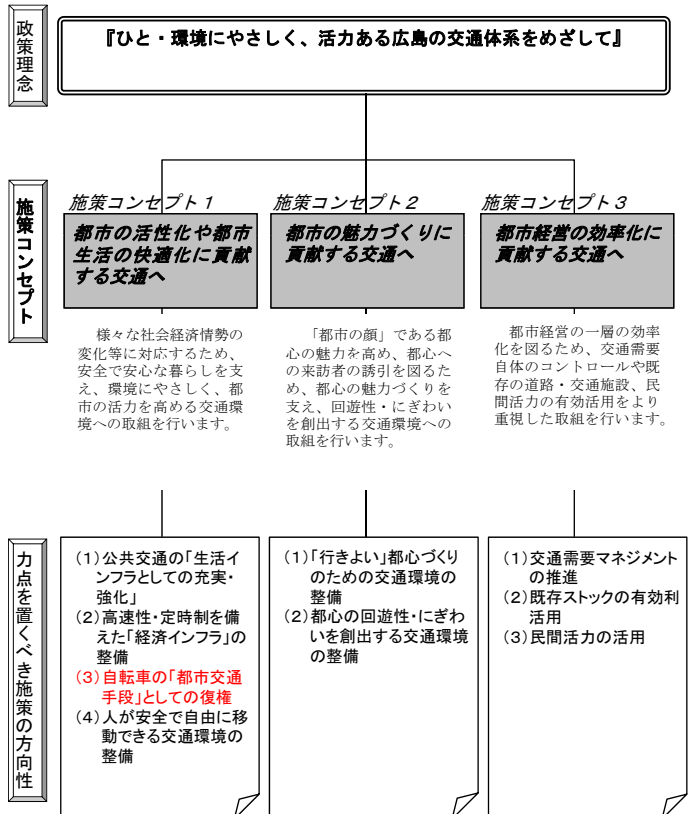
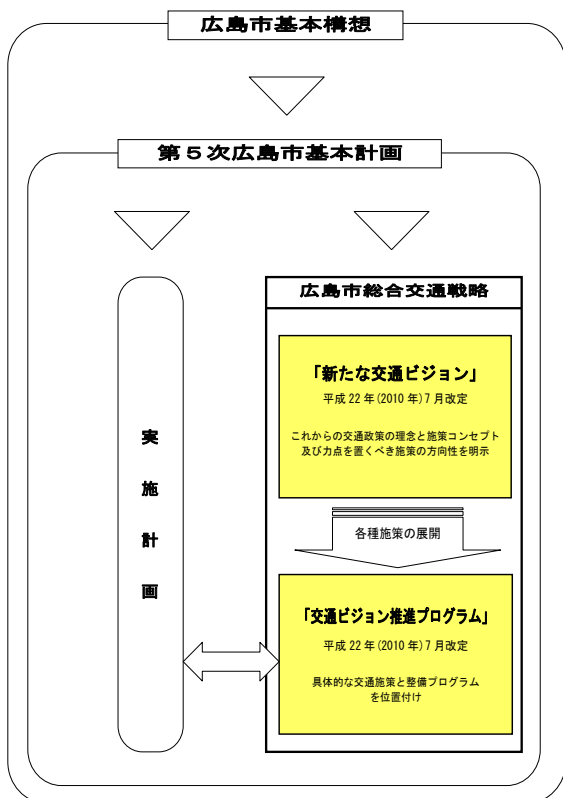


ひろしまコミュニティサイクル社会実験 「のりんさいくるHIROSHIMA」について

平成24年1月24日

広島市道路交通局道路部道路計画課

■ 広島市総合交通戦略について



1 コミュニティサイクルシステムの導入検討にあたっての経緯について



(1) 短期間の有人管理型社会実験を実施（平成21年度）

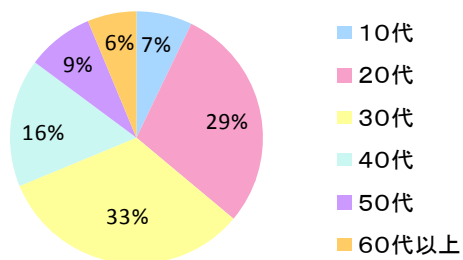
「e-さいくるひろしま」

【社会実験の概要】

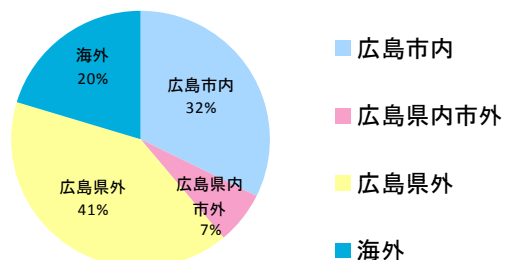
実施主体	国土交通省・広島市	
実施期間	平成21年(2009年)11月5日(木)～12月4日(金)の1ヶ月間	
貸出時間	9時30分～18時	
ポート/自転車数	11か所(有人管理) / 110台	
利用者数	2,228人	

【実験結果の概要】

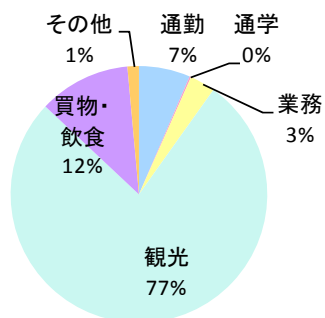
<利用特性（年齢）>



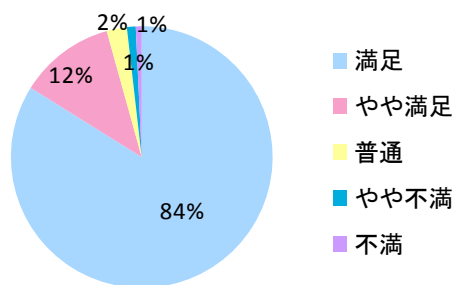
<利用特性（居住地）>



<主な利用目的>



<総合評価>



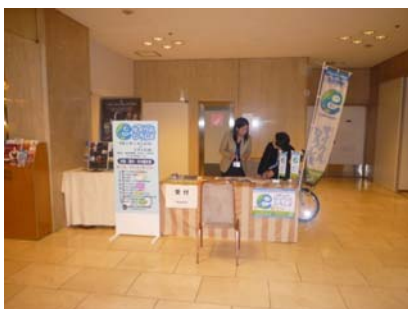
<利用申込の状況>



<ホテルのポート>



<有人管理の様子>



(2) この社会実験により判明した課題、解決の方向性

【課題と解決方策】

	現 状	課 題	解決方策
利用者の 拡大	身分証明書を提示の上、申込書を記入する	利用方法が煩雑	ICカードなどを利用した手軽な貸出システムの構築
	短期間（1ヶ月）の実施	利用者への周知が不足 市民への浸透が不十分	継続的な実施 年単位での社会実験
	貸出時間を9:30~18:00に設定	多くの利用が見込まれる「通勤利用」が少ない	24時間貸出可能なサービスを提供
	ホテルのロビーなどを利用	ポートが目立たない ポートが分かりづらい	交通動線上の公共空間などの活用
コスト 縮減	実験費用より借地料、施設利用料を支出	採算性確保のためには、安価なポート用地が不可欠	
	有人によるポート管理	人件費の圧縮が不可欠	ICTを活用した無人管理型ポートの整備



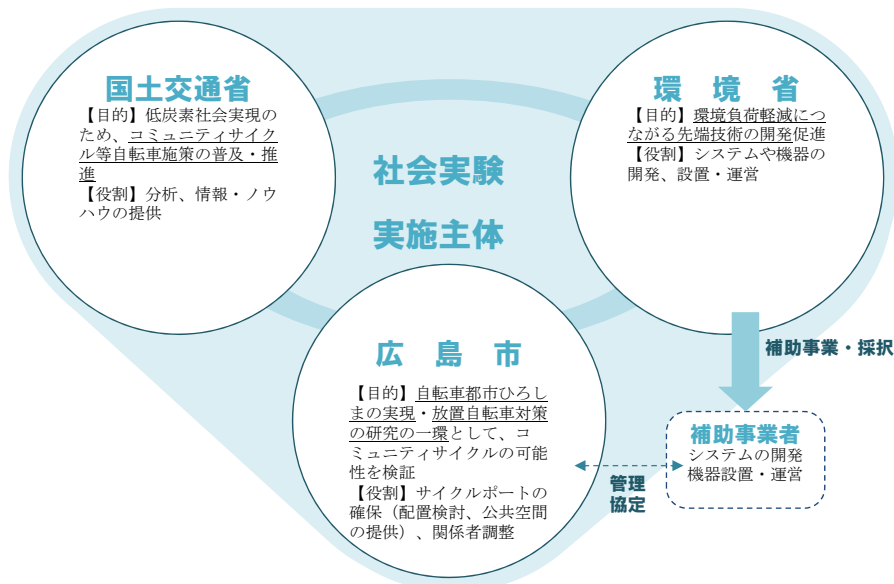
【解決の方向性】

- 広島市中心部でのコミュニティサイクルは、ICTを活用した無人管理型を中心に検討する。また、検討にあたっては、数年単位での社会実験を実施することとし、その実現方策を探る。

(3) 長期間の無人管理型社会実験の実施（平成22年度）

「のりんさいくるHIROSHIMA」

- 環境負荷軽減につながるコミュニティサイクルシステムの導入検討のため、無人管理型システムの技術開発を目指している環境省と連携を図り、環境省・国土交通省・広島市の共同で社会実験を実施。



2 「のりんさいくるHIROSHIMA」 の概要について



(1) 実施期間

- 平成21年度社会実験の課題を踏まえ、約2年間という期間で設定。

平成23年3月～平成25年3月（予定）

(2) 自転車貸出サービスの概要

- 平成21年度社会実験の課題を踏まえ、ICTを活用した無人管理型。

24時間稼働 ICTを活用した無人管理型



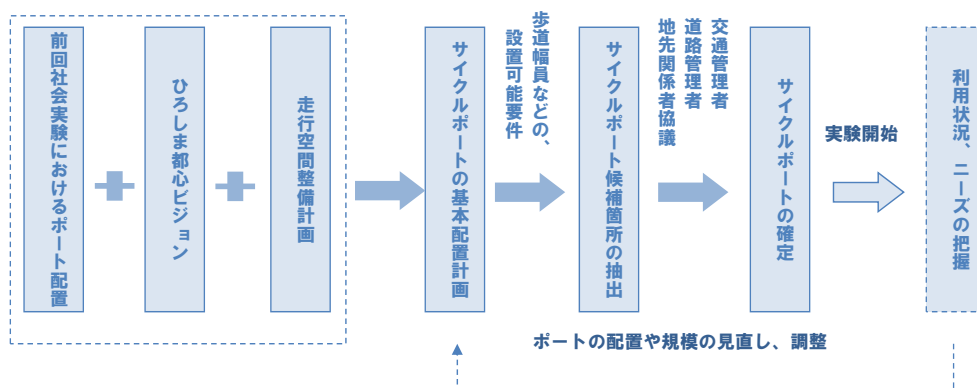
(3) 利用可能時間帯

- 広島駅JR線始発～終電の時間帯を踏まえて設定した。また、自転車・サイクルポート・システムのメンテナンス時間帯の確保の観点から、深夜25時から早朝5時までの間の貸出を停止。

貸出：早朝5時～深夜25時（午前1時）
返却：24時間

(4) サイクルポートの配置の考え方

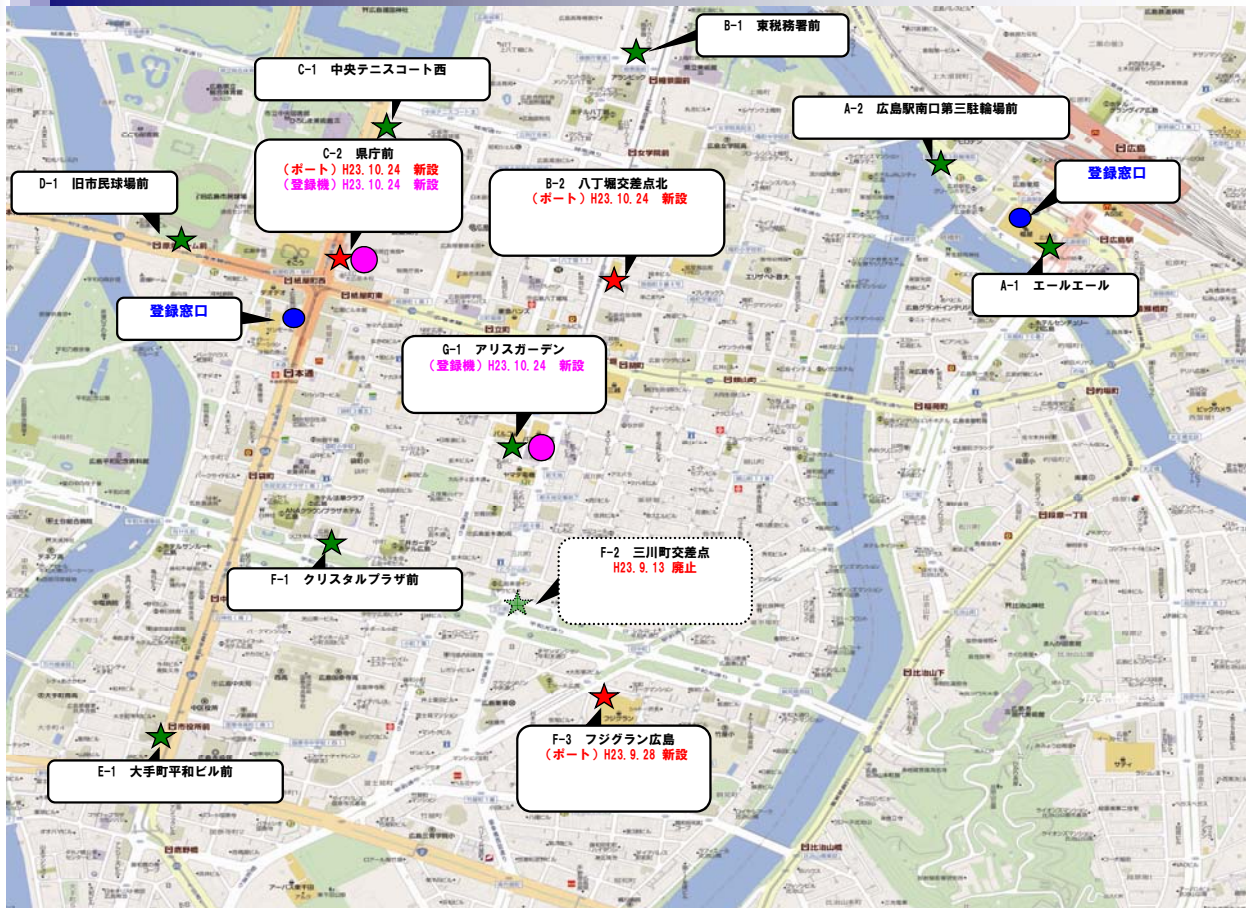
- サイクルポートは、平成21年度実施した都心における社会実験をベースに、自転車走行空間整備計画などを踏まえて配置。



(参考) 路上自転車・自動二輪車等駐車場設置指針「歩道等の有効幅員（ポート設置後の残幅員）」

歩道	歩行者交通量の多い道路については3.5m、その他の道路については2m
自転車歩行者道	歩行者交通量の多い道路については4m、その他の道路については3m

番号	名称	設置場所	スロット数	備考	
A-1	エールエール	民地	エールエールA館	26基	
		歩道	市道駅前吉島線	30基	
A-2	広島駅南第3駐輪場前	歩道	県道広島三次線	31基	
B-1	東税務署前	歩道	市道中1区87号線	20基	
B-2	八丁堀交差点北(天満屋駐車場前)	歩道	御幸橋三篠線	18基	新設 (H23. 10. 17)
C-1	中央テニスコート西	歩道	国道54号	15基	
C-2	県庁西	歩道 県庁敷地	市道中1区126号線	25基	新設 (H23. 10. 17)
D-1	旧市民球場前	歩道	国道183号	16基	
E-1	大手町平和ビル前(市役所前)	歩道 植樹帯	国道54号	30基	
F-1	クリスタルプラザ前	歩道	市道比治山庚午線	15基	
F-2	三川町交差点	歩道 緑地部	市道比治山庚午線	17基	廃止 (H23. 9. 13)
F-3	フジグラン広島	民地	フジグラン広島	21基	新設 (H23. 9. 28)
G-1	アリスガーデン	歩道	市道中1区201号線	29基	
合計		11箇所		276基	



(5) 料金体系

- 利用は、会員登録制とし、定額の基本料金に、利用時間に応じた利用料金を加算した額を、クレジットカードで精算。業務での利用を想定し、法人会員も設定。

基本料金 + 利用時間に応じた利用料金

(表1) 当初		料金プラン	
		マンスリーパス	スリーデイパス
基本料金		1,500円/月	500円/3日間
利用料金	30分以内	無料	
	以降30分ごと	200円	

8月1日改定

(表2) 改定後		料金プラン		
		マンスリーパス	スリーデイパス	ワンタイムパス
基本料金		1,000円/月	500円/3日間	0円
利用料金	30分以内	無料		100円
	以降30分ごと	100円		100円

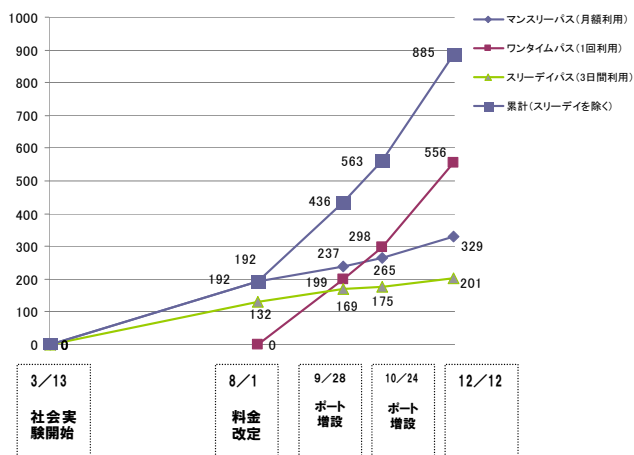
3 利用状況について



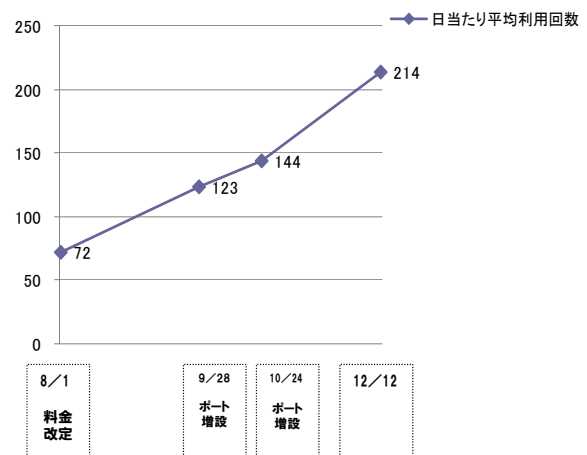
(1) これまで取組と利用状況

月日	取組内容	登録件数			延べ登録件数	平均利用回数 (回/日)
		マンスリー	ワнтаイム	スリーデイ	スリーデイ	
3月13日	【社会実験開始】					
5月31日 ～ (5日間)	【第1回アンケート調査】	利用者62件、非利用者222件回収				
3月13日～7月31日 (141日間)		192	192	0	132	72
8月1日	【料金改定等】	・料金改定(マンスリーバス値下げ) ・新料金プラン(ワнтаイムバス)設定				
8月1日～9月27日 (58日間)		243	45	199	37	123
9月28日	【サイクルポート新設(その1)】	・フジグラン広島サイクルポート新設 (9月13日三川町交差点サイクルポート閉鎖)				
9月28日～10月23日 (26日間)		128	28	99	6	144
10月24日	【サイクルポート新設(その2)】	・2か所(県庁前、八丁堀交差点北)のポート新設 ・2か所(県庁前、アリスガーデン)のポートに無人登録機設置				
10月24日～12月12日 (50日間)		322	64	258	26	214
12月12日現在の総計 (275日間)		885	329	556	201	115

■取組別登録件数推移

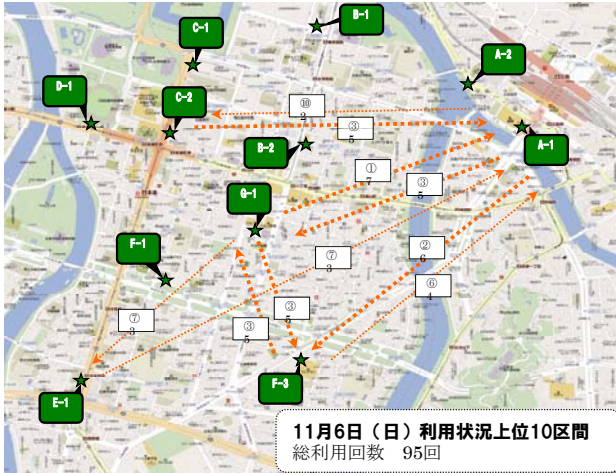


■取組別日当たり平均利用回数推移

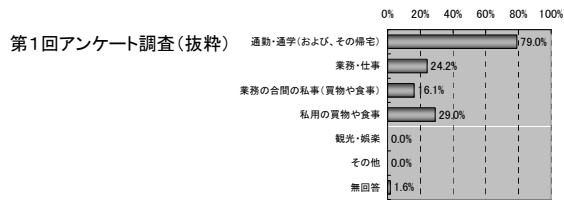
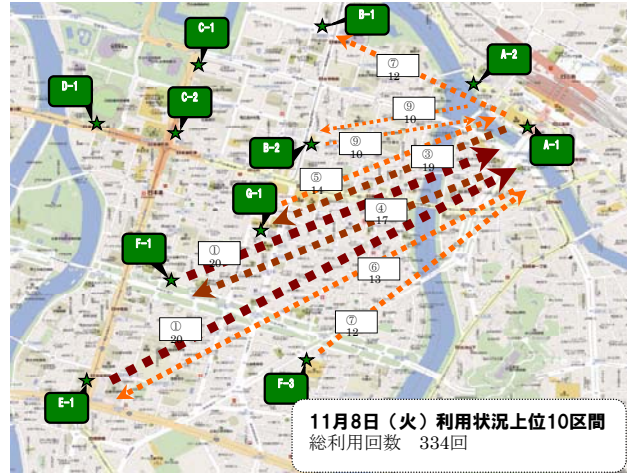


(2) 利用状況OD図

【休日】 11月6日(日)



【平日】 11月8日(火)



4 おわりに



コミュニティサイクルは、端末の短距離移動手段として利便性が高く、市民や来訪者にまち歩きの「新しいツール」を提供することで、まちの活性化、観光振興など、都市の魅力向上に効果が期待できると考えています。

一方で、一つのシステム成立させるためには、民間参入を含めた事業スキームを検討する必要があります。事業採算性や、サイクルポートの法的規制緩和などが重要な要素になります。

このたびの2年間の社会実験を通じ、本格導入に向けた課題を抽出・整理するとともに、都心の回遊性向上効果などを検証しながら、広島市におけるコミュニティサイクルのあるべき方向性を探っていきたいと考えています。

ご静聴、
ありがとうございました。

