



名古屋市 緑政土木局 自転車利用課
主査(都心部自転車対策) 佐橋 友裕



名古屋市の概況

市制施行：明治22年10月1日（2010年が400年）
面積：326.43km²
世帯数：1,019,973世帯（2011.1.1現在）
人口：2,259,947人（2011.1.1現在）
人口密度：6,923人／km²



通勤・通学時の自転車交通機関分担率：19%
（自転車＋鉄道を含む、H12国勢調査）
交通事故に占める自転車事故の割合：27.8%
（全国平均21.2%、H20）
社会実験実施エリアにおける自転車駐車台数：約25,000台
（南北2km、東西2.5km、H22.9調査）



『名チャリ』

名チャリとは

名古屋大学大学院の学生たちが発案した、
名古屋におけるコミュニティサイクルの愛称

(平成19年スタート)

コンセプト

- ・CO2排出量の削減 ……車から「公共交通＋名チャリ」への転換を促す
- ・放置自転車の削減 ……自転車の「所有」から「共有」への転換を図る
- ・まちの賑わいの創出……都心部での移動の幅を広げる

＋健康増進……心の健康、身体の健康、都市の健康



実施概要(2009年と2010年の比較)

	2009	2010
実施エリア	名古屋駅～栄地区	名古屋駅～栄地区
ステーション数	30箇所	30箇所
貸出自転車台数	300台	300台
自転車の種類	リサイクル自転車	リサイクル自転車100台 オリジナル自転車200台
実施期間	60日間	61日間(2ヶ月)
利用時間	午前8時～午後8時	午前8時～午後8時
会員証の仕様	紙	IC(フェリカ)カード
貸出・返却方法	有人貸出	ICカード利用による セルフサービス
登録料(基本料金)	無料	有料(2ヶ月で2,000円)
利用料	無料	30分以内の利用は無料 以降、30分毎に200円課金



ステーションマップ

ステーション: 30箇所

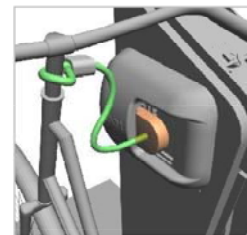


自転車

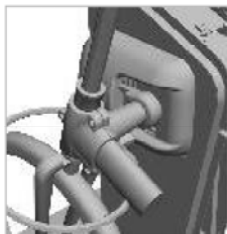
自転車: 300台



オリジナル自転車



リサイクル自転車





貸出方法

貸出開始



1 会員証をかざす

登録したIC会員証やおサイフケータイをポートにかざしてください。

ボタンを押した後
自転車を取り出して
ください

※音声ガイドが流れます

2 緑色のボタンを押す



3 自転車を引き出す

ポートから引き出せば
貸し出し完了です。
交通ルールや
交通マナーを守って
お楽しみください。

いってしま～す



貸出完了



返却方法

返却開始

ただいま～



ステーションに
付いたら～

1 自転車を ポートに入れる



返却が
完了しました

ポートに自転車を入れると
「返却完了」の
音声ガイダンスが流れます。



2 メールで 利用明細が届く

返却完了



ステーション



7. JICA中部(民有地)



16. 名古屋伊藤忠ビル(民有地)



29. ナディアパーク前(歩道)



30. 矢場公園(公園)



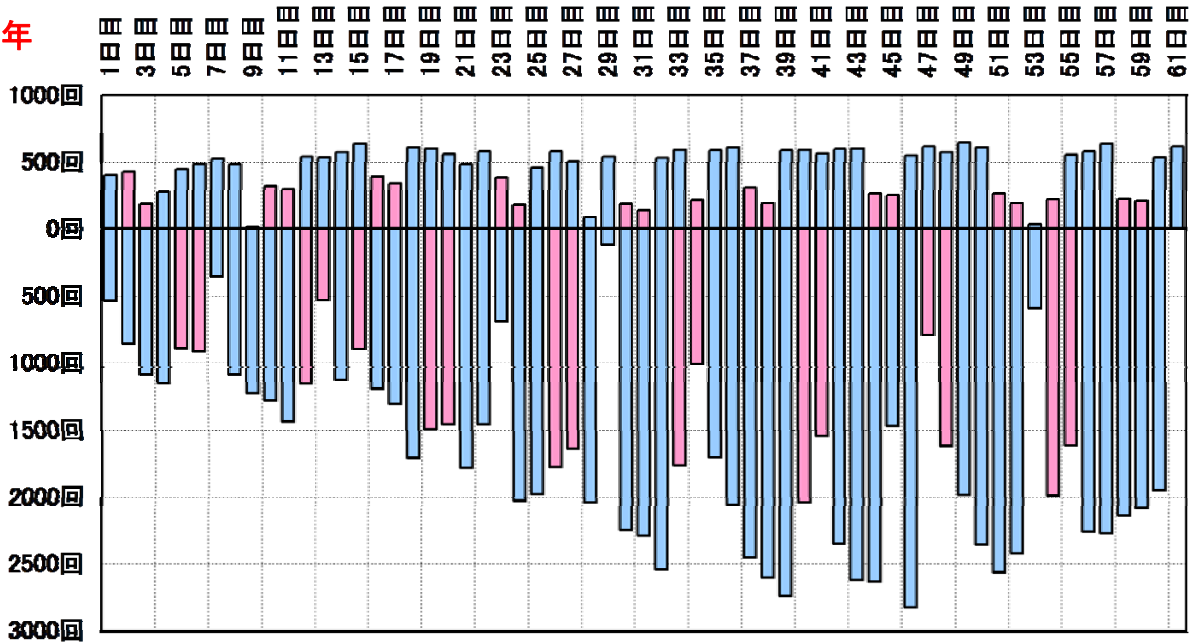
名チャリ社会実験2010 結果(速報)

	H21	H22
実施日数	60日	61日
自転車台数	300台	300台
ステーション数	30箇所	30箇所
登録者数	30,794人	1,905人
貸出回数	98,846回	26,208回
貸出回数／日	1,647回	430回
平均利用時間	32.4分	12.9分
回転率	5.5回	1.4回
一人当りの平均利用回数	3.2回	13.8回



利用回数の推移

2010年

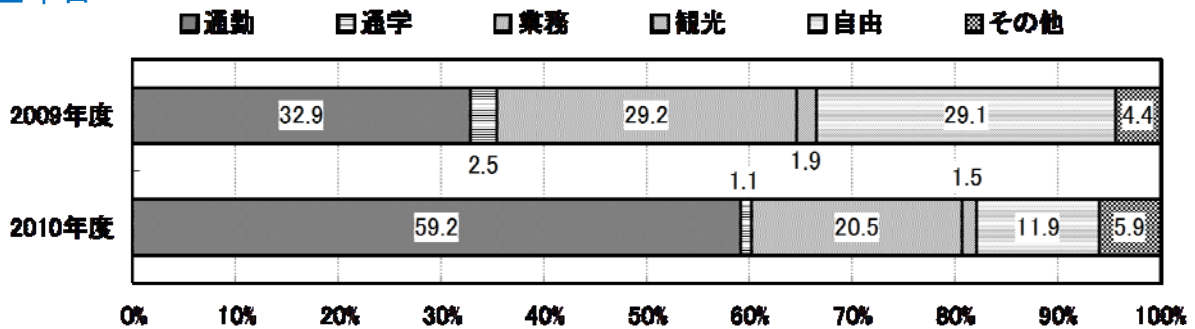


2009年

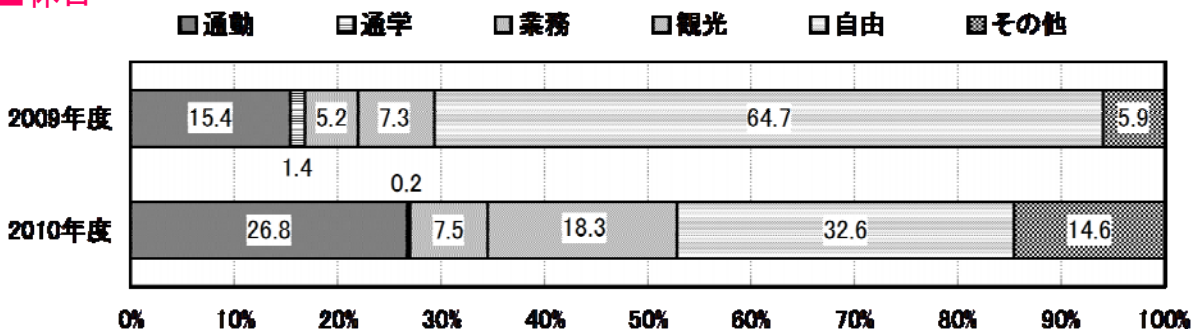


利用目的

■ 平日

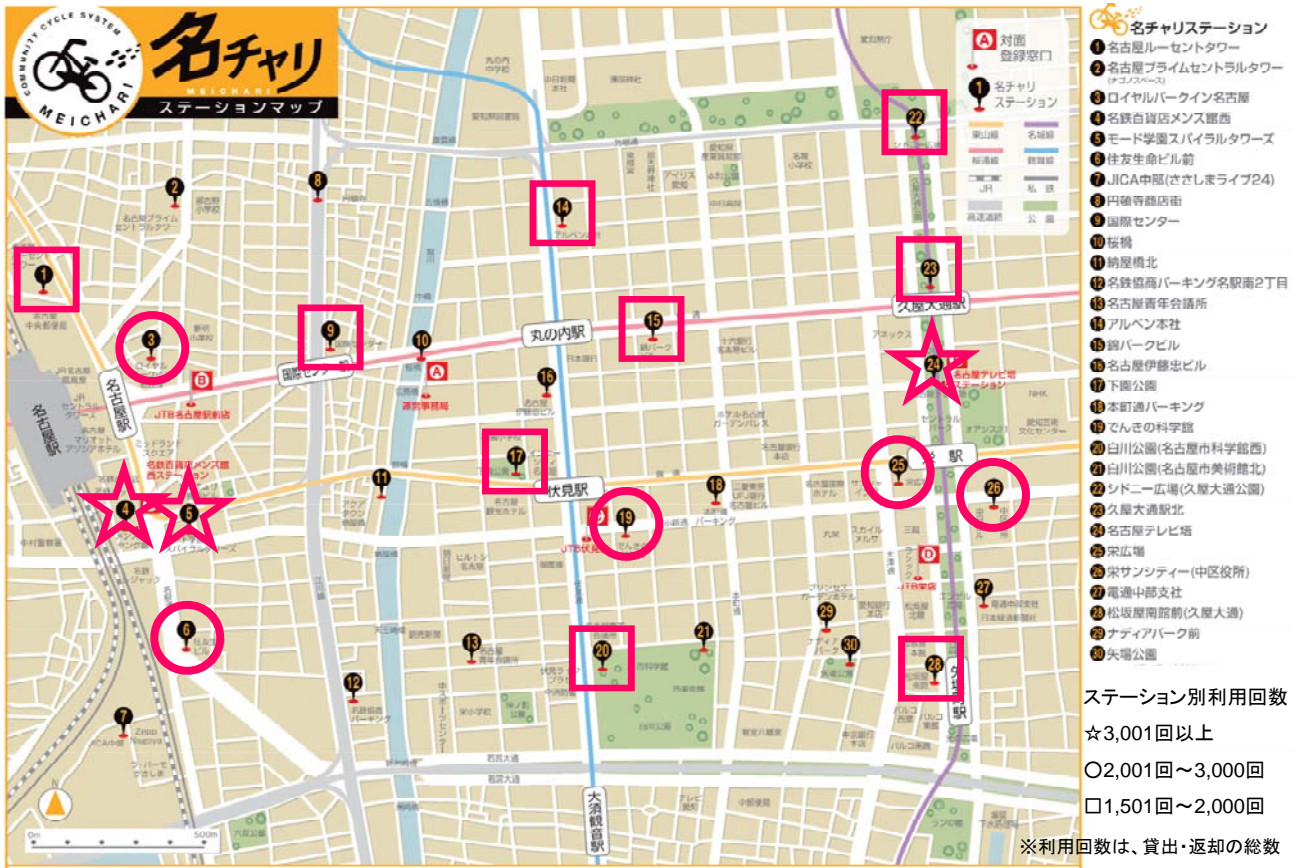


■ 休日

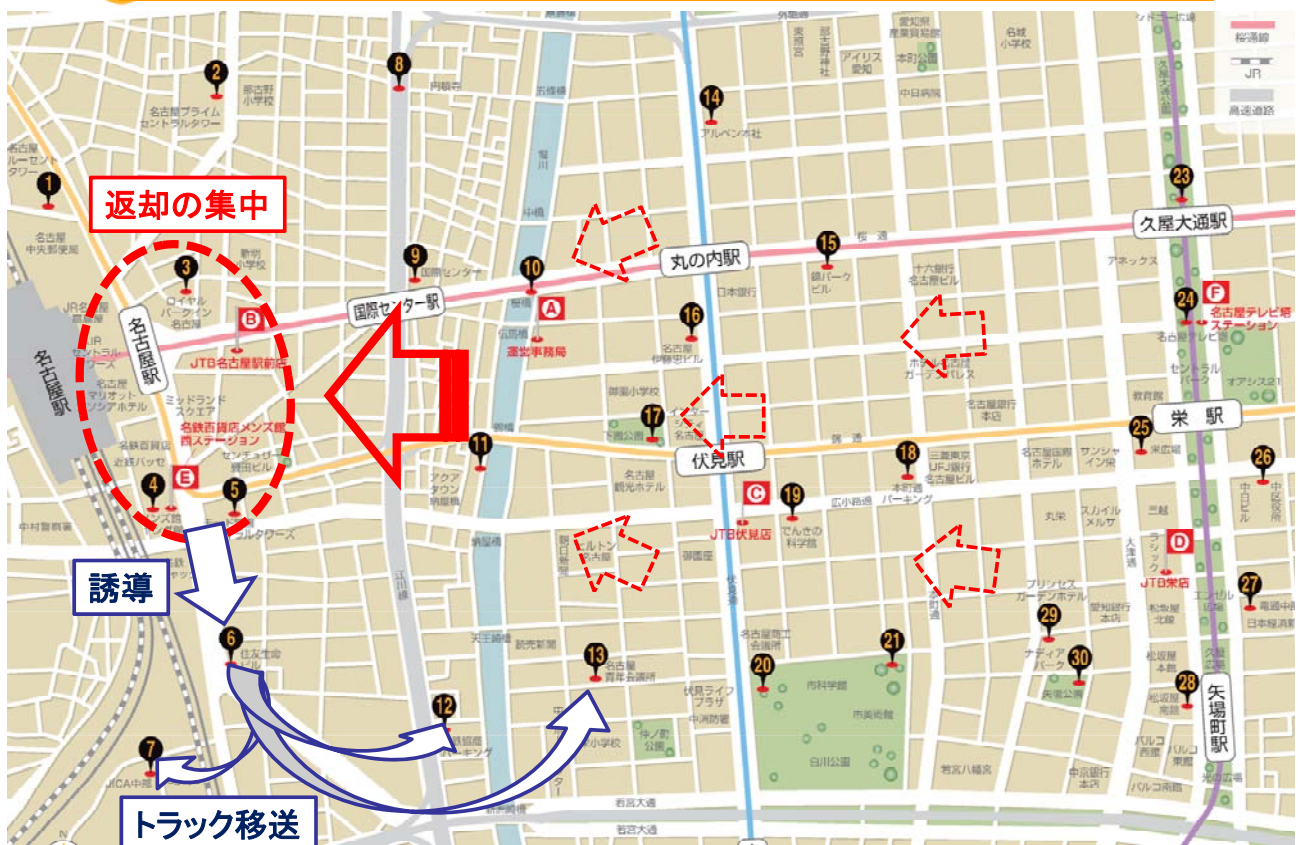




ステーション別利用状況

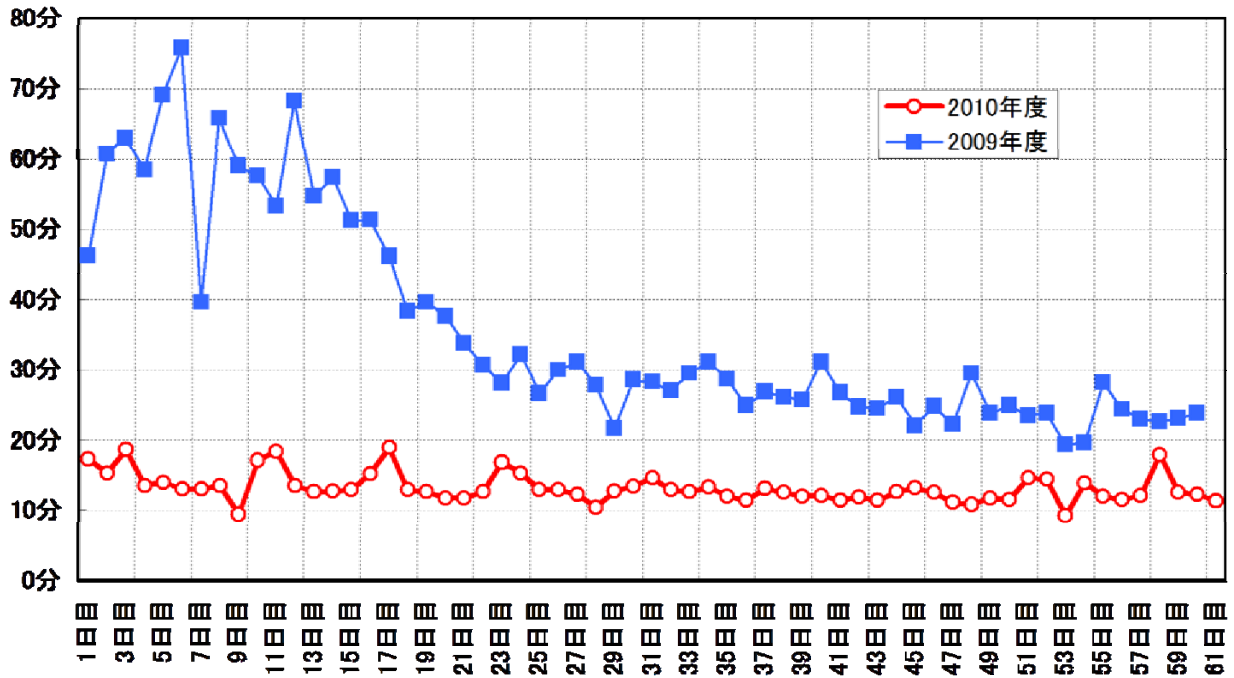


利用の偏りと台数調整



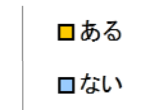
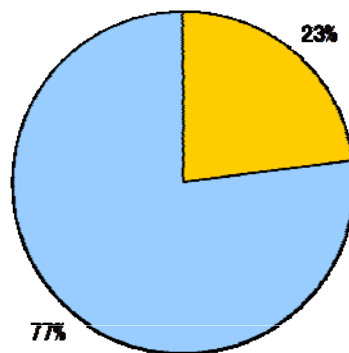


平均利用時間の推移



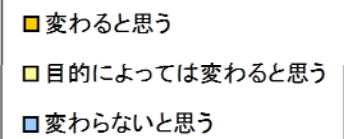
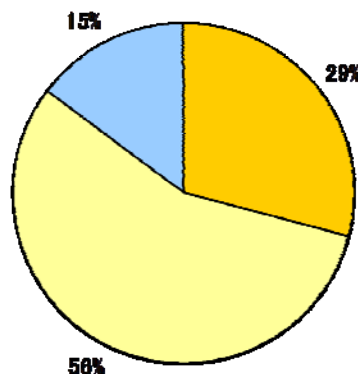
CO2排出量削減効果

Q. 今回、都心部に名チャリがあったことで、都心部への来訪手段を“自動車”から“公共交通+名チャリ”に変えたことはありますか？



有効回答 773件

Q. 今後、名チャリが本格実施された場合、あなたの来訪手段が“自動車”から“公共交通+名チャリ”に変わる可能性がありますか？

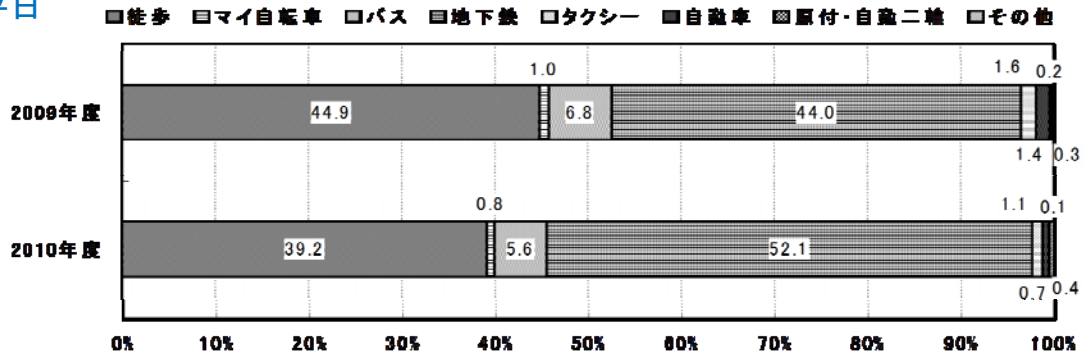


有効回答 357件

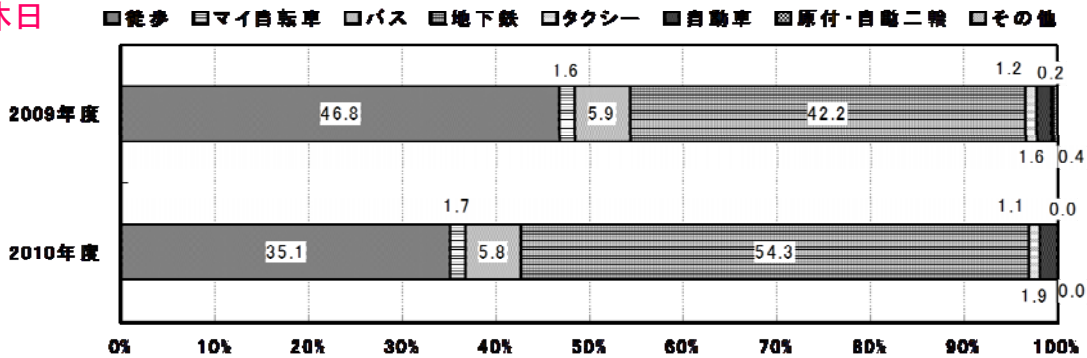


名チャリが代替した交通手段

■平日

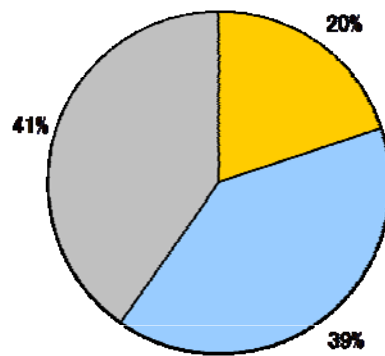


■休日



放置自転車削減効果

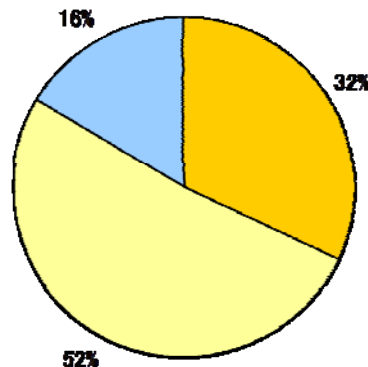
Q. 今回の社会実験期間中、都心部での移動手段を、“自分または会社等の所有する自転車”から“名チャリ”に変えたことはありますか？



■ある
■ない
■都心部で自転車に乗る機会がない

有効回答 775件

Q. 上の質問で「1 ある」「2 ない」と答えた方にお聞きします。今後、名チャリが本格実施された場合、都心部での移動手段を、“自分または会社等の所有する自転車”から“名チャリ”に変える可能性はありますか？



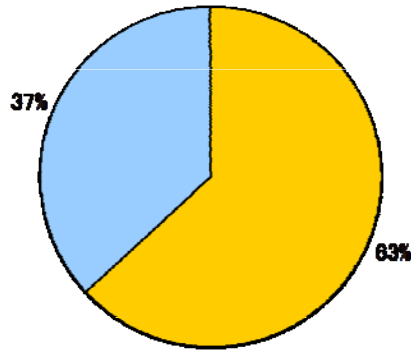
■変わると思う
■状況によっては変わると思う
■変わらないと思う

有効回答 452件



まちの賑わい創出効果

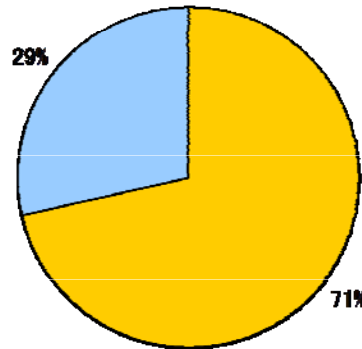
Q. 名チャリを利用したことで、予定していたところ以外のところへ行ったことはありますか？



■ あった
■ なかった

有効回答 778件

Q. 名チャリを利用したことで、知らなかったお店、場所等を発見したことはありますか？



■ あった
■ なかった

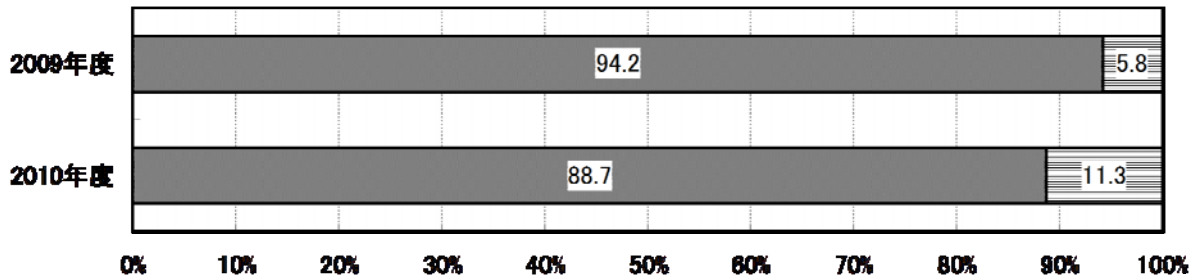
有効回答 778件



新たな移動の創出

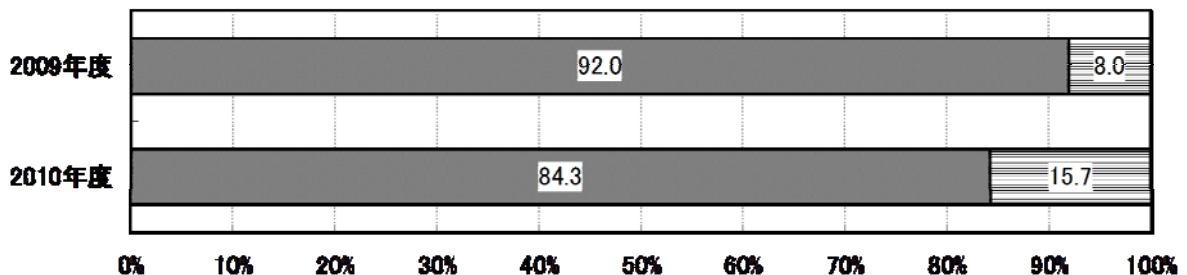
■ 平日

■ 名チャリが無くても移動していた □ 名チャリが無ければ移動しなかった



■ 休日

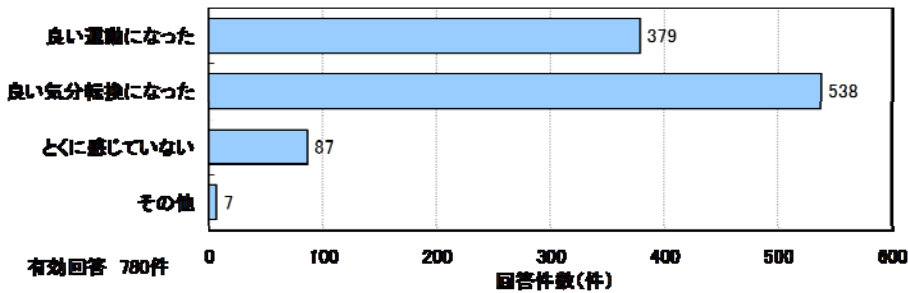
■ 名チャリが無くても移動していた □ 名チャリが無ければ移動しなかった





健康増進効果

Q. 今回、名チャリを利用して、心や身体の健康づくりにつながったと感じますか？（複数回答）

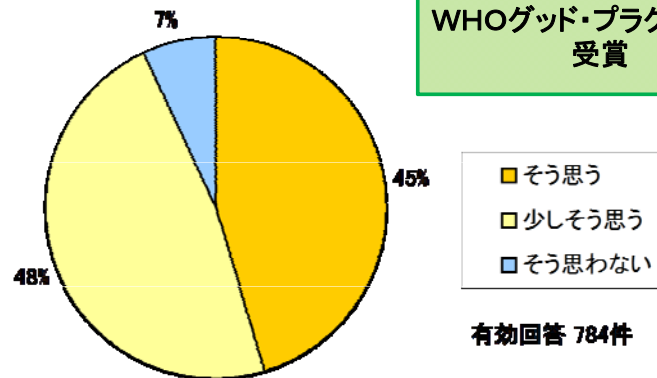


【参考】



WHOグッド・プラクティス賞
受賞

Q. 名チャリが本格実施された場合、心や身体の健康増進に効果があると思いますか？



成果と課題

成果

- 会員一人あたりの利用回数の増加
- 平均利用時間の短縮
- まちづくりや他事業との連携

課題

- 会員者数の減少
- 利用の偏り
- ポートの故障、利用者の望む自転車
- 収支





本格実施へ向けて

今後の検討事項

- 採算性（事業モデル）
- ステーションの確保
- 法整理
- 既存の公共交通との役割分担
- 走行空間と放置自転車問題



ご清聴ありがとうございました。