

事業評価に係るバックデータ

①一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)	.....	1
②一般国道121号 (会津縦貫南道路) 湯野上バイパス	.....	6
③一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)	.....	11
④一般国道138号 新屋拡幅	.....	16
⑤一般国道1号 島田金谷バイパス	.....	21
⑥一般国道168号 (五條新宮道路) 長殿道路	.....	26
⑦一般国道55号 (阿南安芸自動車道) 安芸道路	.....	31
⑧一般国道58号 北谷拡幅	.....	36

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B P・その他の別
一般国道13号	福島西道路(Ⅱ期)	6.3km	二次改築	B P

計画交通量(台/日)	車線数	事業主体
22,700	4	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	234億円	81億円	315億円
基準年における現在価値(C)	161億円	22億円	183億円

② 便益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成23年度			
用	平成36年度			
単年便益(初年便益)	23億円	1.1億円	1.6億円	26億円
基準年における現在価値(B)	282億円	14億円	19億円	315億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.7
経済的純現在価値(事業全体)	132億円
経済的內部収益率(事業全体)	7.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22,700	±10%	1.4~2.0
事業費	234億円	±10%	1.6~1.9
事業期間	12年	±2年	1.5~1.9

交通状況の変化

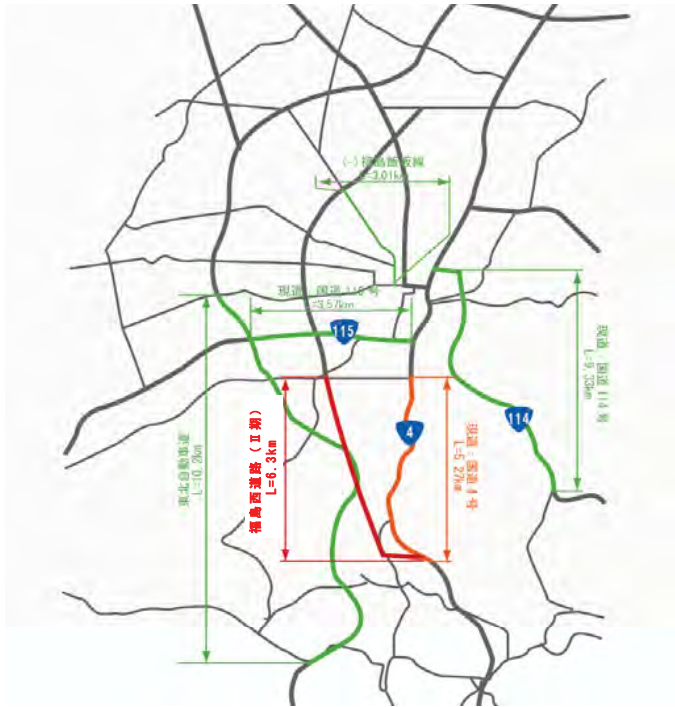
事業名: 一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【バイパス等】 : 6.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]		22,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		31.76	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道 国道4号 : 5.27km	交通量	[台/日]	44,900	32,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	86.74	52.53
	(主)福島飯坂線 3.01:km	交通量	[台/日]	14,100	11,400
		走行時間	[分]	9	7
		走行時間費用	[億円/年]	23.30	13.56
	一般国道 114号 9.33:km	交通量	[台/日]	11,500	9,900
		走行時間	[分]	17	16
		走行時間費用	[億円/年]	36.03	27.52
	一般国道 115号 3.57:km	交通量	[台/日]	16,400	11,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	19.71	13.94
東北道 10.2:km	交通量	[台/日]	40,500	39,300	
	走行時間	[分]	7	6	
	走行時間費用	[億円/年]	53.00	51.31	
③その他道路合計 : 1012.7km		走行時間費用	[億円/年]	1,990.14	1,995.99

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益	
合計	: 1050.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,208.92	2,186.61	22.31

【図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道13号 福島西道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他の()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数		() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
その他			

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
		維持管理費の設定根拠を記載 当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

様式-4

箇所名：一般国道13号 福島西道路(二期)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.27	6.30	1.69	0.27	6.30	1.69
				事業費(億円)	維持管理費(億円)	事業費(億円)	維持管理費(億円)	事業費(億円)	維持管理費(億円)
単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値		
12年目	H 24	0.9615	90.0	0.48	0.46				
11年目	H 25	0.9246	90.0	1.90	1.76				
10年目	H 26	0.8890	90.0	2.91	2.59				
9年目	H 27	0.8548	90.0	4.83	4.13				
8年目	H 28	0.8219	90.0	6.73	5.53				
7年目	H 29	0.7903	90.0	9.63	7.61				
6年目	H 30	0.7599	90.0	11.58	8.80				
5年目	H 31	0.7307	90.0	15.46	11.30				
4年目	H 32	0.7026	90.0	43.45	30.53				
3年目	H 33	0.6756	90.0	56.10	37.90				
2年目	H 34	0.6496	90.0	52.88	34.35				
1年目	H 35	0.6246	90.0	28.31	17.68				
供用年次	H 36	0.6006	90.0						
1年目	H 37	0.5775	90.0			1.61			0.97
2年目	H 38	0.5553	90.0			1.61			0.93
3年目	H 39	0.5339	90.0			1.61			0.89
4年目	H 40	0.5134	90.0			1.61			0.86
5年目	H 41	0.4936	90.0			1.61			0.83
6年目	H 42	0.4746	90.0			1.61			0.80
7年目	H 43	0.4564	90.0			1.61			0.77
8年目	H 44	0.4388	90.0			1.61			0.74
9年目	H 45	0.4220	90.0			1.61			0.71
10年目	H 46	0.4057	90.0			1.61			0.68
11年目	H 47	0.3901	90.0			1.61			0.65
12年目	H 48	0.3751	90.0			1.61			0.63
13年目	H 49	0.3607	90.0			1.61			0.61
14年目	H 50	0.3468	90.0			1.61			0.58
15年目	H 51	0.3335	90.0			1.61			0.56
16年目	H 52	0.3207	90.0			1.61			0.54
17年目	H 53	0.3083	90.0			1.61			0.52
18年目	H 54	0.2965	90.0			1.61			0.50
19年目	H 55	0.2851	90.0			1.61			0.48
20年目	H 56	0.2741	90.0			1.61			0.46
21年目	H 57	0.2636	90.0			1.61			0.44
22年目	H 58	0.2534	90.0			1.61			0.42
23年目	H 59	0.2437	90.0			1.61			0.41
24年目	H 60	0.2343	90.0			1.61			0.39
25年目	H 61	0.2253	90.0			1.61			0.38
26年目	H 62	0.2166	90.0			1.61			0.36
27年目	H 63	0.2083	90.0			1.61			0.35
28年目	H 64	0.2003	90.0			1.61			0.34
29年目	H 65	0.1926	90.0			1.61			0.34
30年目	H 66	0.1852	90.0			1.61			0.31
31年目	H 67	0.1780	90.0			1.61			0.30
32年目	H 68	0.1712	90.0			1.61			0.28
33年目	H 69	0.1646	90.0			1.61			0.27
34年目	H 70	0.1583	90.0			1.61			0.25
35年目	H 71	0.1522	90.0			1.61			0.25
36年目	H 72	0.1463	90.0			1.61			0.24
37年目	H 73	0.1407	90.0			1.61			0.23
38年目	H 74	0.1353	90.0			1.61			0.22
39年目	H 75	0.1301	90.0			1.61			0.21
40年目	H 76	0.1251	90.0			1.61			0.20
41年目	H 77	0.1203	90.0			1.61			0.19
42年目	H 78	0.1157	90.0			1.61			0.19
43年目	H 79	0.1112	90.0			1.61			0.18
44年目	H 80	0.1069	90.0			1.61			0.17
45年目	H 81	0.1028	90.0			1.61			0.17
46年目	H 82	0.0989	90.0			1.61			0.16
47年目	H 83	0.0951	90.0			1.61			0.15
48年目	H 84	0.0914	90.0			1.61			0.15
49年目	H 85	0.0879	90.0			1.61			0.14
合計				214.74	160.92	80.50			21.63
単純事業費計				234.26		80.50			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道13号 福島西道路(二期)

年次	年度(基準年)	GDP デフレ率	割引率		走行時間短縮便益(億円)		走行経路減少便益(億円)		交通量減少便益(億円)		合計 (億円)
			(A)	(B)	① 計	② 計	③	④ 計			
			(A)	(B)	乗用車	小型車	普通貨物	普通貨物	普通貨物	普通貨物	
1年目	H 36	0.9615	90.0	0.0066	6.20	23.27	13.89	1.02	0.11	1.14	23.96
2年目	H 37	0.9246	90.0	0.0075	3.17	3.90	6.14	1.02	0.11	1.14	13.51
3年目	H 38	0.8890	90.0	0.0083	3.12	3.85	6.14	1.02	0.11	1.14	13.51
4年目	H 39	0.8548	90.0	0.0091	3.07	3.80	6.08	1.02	0.11	1.14	13.51
5年目	H 40	0.8219	90.0	0.0099	3.02	3.75	6.02	1.02	0.11	1.14	13.51
6年目	H 41	0.7903	90.0	0.0107	2.97	3.70	5.96	1.02	0.11	1.14	13.51
7年目	H 42	0.7599	90.0	0.0115	2.92	3.65	5.90	1.02	0.11	1.14	13.51
8年目	H 43	0.7307	90.0	0.0123	2.87	3.60	5.84	1.02	0.11	1.14	13.51
9年目	H 44	0.7026	90.0	0.0131	2.82	3.56	5.78	1.02	0.11	1.14	13.51
10年目	H 45	0.6756	90.0	0.0139	2.77	3.51	5.72	1.02	0.11	1.14	13.51
11年目	H 46	0.6496	90.0	0.0147	2.72	3.46	5.66	1.02	0.11	1.14	13.51
12年目	H 47	0.6246	90.0	0.0155	2.67	3.41	5.60	1.02	0.11	1.14	13.51
13年目	H 48	0.6006	90.0	0.0163	2.62	3.36	5.54	1.02	0.11	1.14	13.51
14年目	H 49	0.5775	90.0	0.0171	2.57	3.31	5.48	1.02	0.11	1.14	13.51
15年目	H 50	0.5553	90.0	0.0179	2.52	3.26	5.42	1.02	0.11	1.14	13.51
16年目	H 51	0.5339	90.0	0.0187	2.47	3.21	5.36	1.02	0.11	1.14	13.51
17年目	H 52	0.5134	90.0	0.0195	2.42	3.16	5.30	1.02	0.11	1.14	13.51
18年目	H 53	0.4936	90.0	0.0203	2.37	3.11	5.24	1.02	0.11	1.14	13.51
19年目	H 54	0.4746	90.0	0.0211	2.32	3.06	5.18	1.02	0.11	1.14	13.51
20年目	H 55	0.4564	90.0	0.0219	2.27	3.01	5.12	1.02	0.11	1.14	13.51
21年目	H 56	0.4388	90.0	0.0227	2.22	2.96	5.06	1.02	0.11	1.14	13.51
22年目	H 57	0.4220	90.0	0.0235	2.17	2.91	5.00	1.02	0.11	1.14	13.51
23年目	H 58	0.4057	90.0	0.0243	2.12	2.86	4.94	1.02	0.11	1.14	13.51
24年目	H 59	0.3901	90.0	0.0251	2.07	2.81	4.88	1.02	0.11	1.14	13.51
25年目	H 60	0.3751	90.0	0.0259	2.02	2.76	4.82	1.02	0.11	1.14	13.51
26年目	H 61	0.3607	90.0	0.0267	1.97	2.71	4.76	1.02	0.11	1.14	13.51
27年目	H 62	0.3468	90.0	0.0275	1.92	2.66	4.70	1.02	0.11	1.14	13.51
28年目	H 63	0.3335	90.0	0.0283	1.87	2.61	4.64	1.02	0.11	1.14	13.51
29年目	H 64	0.3207	90.0	0.0291	1.82	2.56	4.58	1.02	0.11	1.14	13.51
30年目	H 65	0.3083	90.0	0.0299	1.77	2.51	4.52	1.02	0.11	1.14	13.51
31年目	H 66	0.2965	90.0	0.0307	1.72	2.46	4.46	1.02	0.11	1.14	13.51
32年目	H 67	0.2851	90.0	0.0315	1.67	2.41	4.40	1.02	0.11	1.14	13.51
33年目	H 68	0.2741	90.0	0.0323	1.62	2.36	4.34	1.02	0.11	1.14	13.51
34年目	H 69	0.2636	90.0	0.0331	1.57	2.31	4.28	1.02	0.11	1.14	13.51
35年目	H 70	0.2534	90.0	0.0339	1.52	2.26	4.22	1.02	0.11	1.14	13.51
36年目	H 71	0.2437	90.0	0.0347	1.47	2.21	4.16	1.02	0.11	1.14	13.51
37年目	H 72	0.2343	90.0	0.0355	1.42	2.16	4.10	1.02	0.11	1.14	13.51
38年目	H 73	0.2253	90.0	0.0363	1.37	2.11	4.04	1.02	0.11	1.14	13.51
39年目	H 74	0.2166	90.0	0.0371	1.32	2.06	3.98	1.02	0.11	1.14	13.51
40年目	H 75	0.2083	90.0	0.0379	1.27	2.01	3.92	1.02	0.11	1.14	13.51
41年目	H 76	0.2003	90.0	0.0387	1.22	1.96	3.86	1.02	0.11	1.14	13.51
42年目	H 77	0.1926	90.0	0.0395	1.17	1.91	3.80	1.02	0.11	1.14	13.51
43年目	H 78	0.1852	90.0	0.0403	1.12	1.86	3.74	1.02	0.11	1.14	13.51
44年目	H 79	0.1780	90.0	0.0411	1.07	1.81	3.68	1.02	0.11	1.14	13.51
45年目	H 80	0.1712	90.0	0.0419	1.02	1.76	3.62	1.02	0.11	1.14	13.51
46年目	H 81	0.1646	90.0	0.0427	0.97	1.71	3.56	1.02	0.11	1.14	13.51
47年目	H 82	0.1583	90.0	0.0435	0.92	1.66	3.50	1.02	0.11	1.14	13.51
48年目	H 83	0.1522	90.0	0.0443	0.87	1.61	3.44	1.02	0.11	1.14	13.51
49年目	H 84	0.1463	90.0	0.0451	0.82	1.56	3.38	1.02	0.11	1.14	13.51
50年目	H 85	0.1407	90.0	0.0459	0.77	1.51	3.32	1.02	0.11	1.14	13.51
合計				100.34	100.34	362.72	282.45	41.54	5.50	47.54	1,118.13

様式 1(内訳表)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道13号	福島西道路(Ⅱ期)	4	6.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,501	
	改良費				3,002	
		土工	m3	821,501	990	切土(352,475m3)、盛土(469,026m3)
		軟弱地盤改良工	m3	37,820	471	
		法面工	m ²	95,701	371	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	628	
		管渠工	m			
		函渠工	m	280	402	
		排水工	m	7,081	94	
		雑工	式	1	46	機能補償道路等
	橋梁費				2,248	
		100m以上	m			
		100m未満	m		2,248	5橋
	トンネル費				9,943	
		NATM	m	3,483	9,943	
		シールド	m			
	IC・JCT費				170	
		IC	箇所			
		JCT	箇所	1	170	起点部
	舗装費				935	
		車道舗装	m ²	112,590	881	
		歩道舗装	m ²	20,681	54	
	付帯施設費				203	
		交通管理施設工	式	1	203	防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,510	
	用地費		m ²	218,673	1,952	
		宅地	m ²	22,320	1,220	
		田畑	m ²	133,898	669	
		山林・原野	m ²	62,455	62	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	2,558	
③	間接経費		式	1	3,489	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道121号	湯野上バイパス	L=8.3km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,400	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	229億円	19億円	248億円
基準年における 現在価値(C)	170億円	5.5億円	176億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	3.2億円	0.62億円	18億円
基準年における 現在価値(B)	187億円	42億円	8.8億円	238億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	63億円
経済的內部収益率(事業全体)	5.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,400	±10%	1.0 ~ 1.8
事業費	229億円	±10%	1.2 ~ 1.5
事業期間	10年	±2年	1.2 ~ 1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 一般国道121号(会津縦貫南道路)湯野上バイパス

(推計時点 H42年)

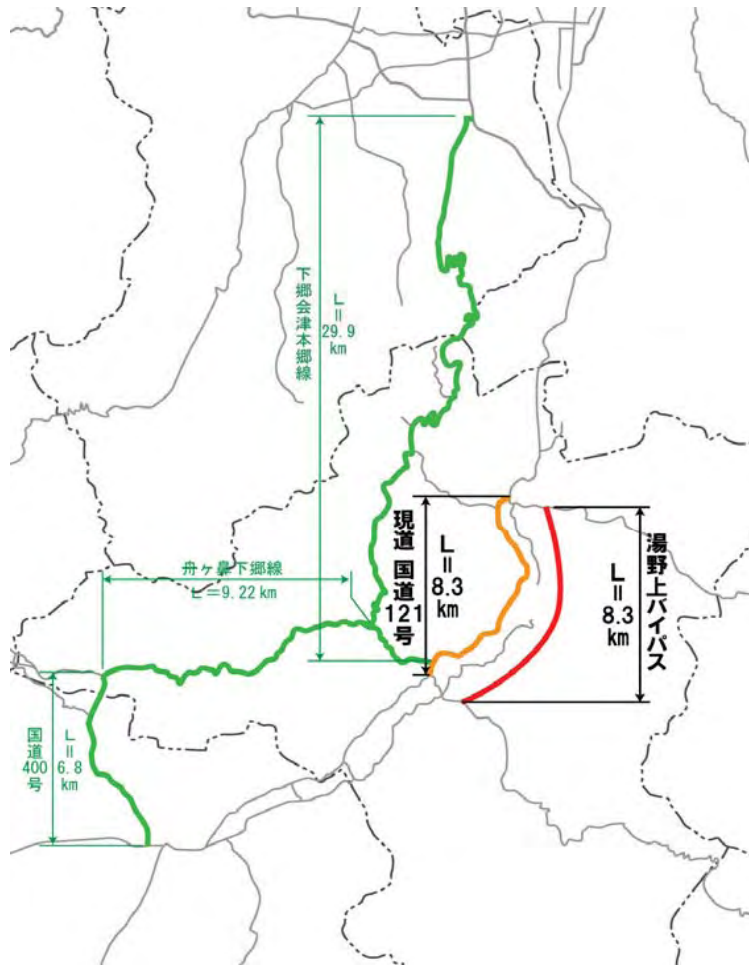
			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 湯野上バイパス 延長: 8.3km	交通量	[台/日]	0	9,400
	走行時間	[分]	0	8
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	14.89
②主な周 辺道路	現道 国道121号現道 : 8.3km	交通量	[台/日]	9,200
		走行時間	[分]	19
		走行時間費用	[億円/年]	32.98
	下郷会津本郷線 : 29.9km	交通量	[台/日]	900
		走行時間	[分]	54
		走行時間費用	[億円/年]	9.80
	舟ヶ鼻下郷線 : 9.22km	交通量	[台/日]	800
		走行時間	[分]	14
		走行時間費用	[億円/年]	2.38
	国道400号 : 6.8km	交通量	[台/日]	900
		走行時間	[分]	10
		走行時間費用	[億円/年]	1.95
		交通量	[台/日]	
		走行時間	[分]	
		走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 : 4043.6km		走行時間費用	[億円/年]	8,394.71
				8,407.06

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計	: 4106.12km	8,441.82	8,429.82	12.00

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名： 一般国道121号（会津縦貫南道路）湯野上バイパス

【図面（①、②）に該当する道路】



費用便益分析の条件

事業名： 一般国道121号（会津縦貫南道路）湯野上バイパス

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

費用の現在価値算定表

様式-4

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道121号(会津縦貫南道路)湯野上バイパス

年次	年度	割引率	GDP デフレタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.048	8.30	0.40	
10年目	H 24	0.9615	90.0	0.48	0.46		
9年目	H 25	0.9246	90.0	1.97	1.82		
8年目	H 26	0.8890	90.0	4.83	4.29		
7年目	H 27	0.8548	90.0	9.59	8.20		
6年目	H 28	0.8219	90.0	14.29	11.74		
5年目	H 29	0.7903	90.0	23.81	18.82		
4年目	H 30	0.7599	90.0	39.05	29.67		
3年目	H 31	0.7307	90.0	50.48	36.89		
2年目	H 32	0.7026	90.0	56.19	39.48		
1年目	H 33	0.6756	90.0	28.08	18.97		
供用年次	H 34	0.6496	90.0		0.38	0.25	
1年目	H 35	0.6246	90.0		0.38	0.24	
2年目	H 36	0.6006	90.0		0.38	0.23	
3年目	H 37	0.5775	90.0		0.38	0.22	
4年目	H 38	0.5553	90.0		0.38	0.21	
5年目	H 39	0.5339	90.0		0.38	0.20	
6年目	H 40	0.5134	90.0		0.38	0.20	
7年目	H 41	0.4936	90.0		0.38	0.19	
8年目	H 42	0.4746	90.0		0.38	0.18	
9年目	H 43	0.4564	90.0		0.38	0.17	
10年目	H 44	0.4388	90.0		0.38	0.17	
11年目	H 45	0.4220	90.0		0.38	0.16	
12年目	H 46	0.4057	90.0		0.38	0.15	
13年目	H 47	0.3901	90.0		0.38	0.15	
14年目	H 48	0.3751	90.0		0.38	0.14	
15年目	H 49	0.3607	90.0		0.38	0.14	
16年目	H 50	0.3468	90.0		0.38	0.13	
17年目	H 51	0.3335	90.0		0.38	0.13	
18年目	H 52	0.3207	90.0		0.38	0.12	
19年目	H 53	0.3083	90.0		0.38	0.12	
20年目	H 54	0.2965	90.0		0.38	0.11	
21年目	H 55	0.2851	90.0		0.38	0.11	
22年目	H 56	0.2741	90.0		0.38	0.10	
23年目	H 57	0.2636	90.0		0.38	0.10	
24年目	H 58	0.2534	90.0		0.38	0.10	
25年目	H 59	0.2437	90.0		0.38	0.09	
26年目	H 60	0.2343	90.0		0.38	0.09	
27年目	H 61	0.2253	90.0		0.38	0.09	
28年目	H 62	0.2166	90.0		0.38	0.08	
29年目	H 63	0.2083	90.0		0.38	0.08	
30年目	H 64	0.2003	90.0		0.38	0.08	
31年目	H 65	0.1926	90.0		0.38	0.07	
32年目	H 66	0.1852	90.0		0.38	0.07	
33年目	H 67	0.1780	90.0		0.38	0.07	
34年目	H 68	0.1712	90.0		0.38	0.07	
35年目	H 69	0.1646	90.0		0.38	0.06	
36年目	H 70	0.1583	90.0		0.38	0.06	
37年目	H 71	0.1522	90.0		0.38	0.06	
38年目	H 72	0.1463	90.0		0.38	0.06	
39年目	H 73	0.1407	90.0		0.38	0.05	
40年目	H 74	0.1353	90.0		0.38	0.05	
41年目	H 75	0.1301	90.0		0.38	0.05	
42年目	H 76	0.1251	90.0		0.38	0.05	
43年目	H 77	0.1203	90.0		0.38	0.05	
44年目	H 78	0.1157	90.0		0.38	0.04	
45年目	H 79	0.1112	90.0		0.38	0.04	
46年目	H 80	0.1069	90.0		0.38	0.04	
47年目	H 81	0.1028	90.0		0.38	0.04	
48年目	H 82	0.0989	90.0		0.38	0.04	
49年目	H 83	0.0951	90.0		0.38	0.04	
合計				3.71	0.35	0.38	0.04
単純事業費計				228.77	169.99	19.00	5.54

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

便益の現在価値算定表

箇所名: 一般国道121号(会津縦貫南道路)湯野上バイパス

年次	年度	割引率	GDP デフレタ	走行時間短縮便益(億円)		走行線減少便益(億円)		事故減少便益(億円)	便益合計 (①+②+③)	現在価値 (A)×(B) 割引率%
				乗用車	小型車	普通貨物	普通貨物			
				0.048	8.30	0.40				
10年目	H 24	0.9615	90.0	0.48	0.46	0.02	0.02	0.40	1.86	1.60
9年目	H 25	0.9246	90.0	1.97	1.82	0.08	0.08	0.39	1.74	1.08
8年目	H 26	0.8890	90.0	4.83	4.29	0.32	0.32	0.37	1.62	1.05
7年目	H 27	0.8548	90.0	9.59	8.20	1.18	1.18	0.82	0.36	1.75
6年目	H 28	0.8219	90.0	14.29	11.74	1.70	1.70	0.82	0.34	1.78
5年目	H 29	0.7903	90.0	23.81	18.82	2.63	2.63	1.10	0.62	1.72
4年目	H 30	0.7599	90.0	39.05	29.67	3.05	3.05	1.15	0.62	1.74
3年目	H 31	0.7307	90.0	50.48	36.89	3.03	3.03	1.16	0.62	1.74
2年目	H 32	0.7026	90.0	56.19	39.48	3.01	3.01	1.49	0.62	1.71
1年目	H 33	0.6756	90.0	28.08	18.97	3.01	3.01	1.42	0.62	1.69
供用年次	H 34	0.6496	90.0		0.38	2.99	2.99	1.36	0.62	1.68
1年目	H 35	0.6246	90.0		0.38	2.97	2.97	1.30	0.62	1.67
2年目	H 36	0.6006	90.0		0.38	2.96	2.96	1.25	0.62	1.67
3年目	H 37	0.5775	90.0		0.38	2.94	2.94	1.20	0.62	1.66
4年目	H 38	0.5553	90.0		0.38	2.92	2.92	1.15	0.62	1.66
5年目	H 39	0.5339	90.0		0.38	2.90	2.90	1.10	0.62	1.65
6年目	H 40	0.5134	90.0		0.38	2.88	2.88	1.05	0.62	1.64
7年目	H 41	0.4936	90.0		0.38	2.86	2.86	1.00	0.62	1.64
8年目	H 42	0.4746	90.0		0.38	2.84	2.84	0.95	0.62	1.63
9年目	H 43	0.4564	90.0		0.38	2.82	2.82	0.90	0.62	1.62
10年目	H 44	0.4388	90.0		0.38	2.80	2.80	0.85	0.62	1.61
11年目	H 45	0.4220	90.0		0.38	2.78	2.78	0.80	0.62	1.60
12年目	H 46	0.4057	90.0		0.38	2.76	2.76	0.75	0.62	1.59
13年目	H 47	0.3901	90.0		0.38	2.74	2.74	0.70	0.62	1.58
14年目	H 48	0.3751	90.0		0.38	2.72	2.72	0.65	0.62	1.57
15年目	H 49	0.3607	90.0		0.38	2.70	2.70	0.60	0.62	1.56
16年目	H 50	0.3468	90.0		0.38	2.68	2.68	0.55	0.62	1.55
17年目	H 51	0.3335	90.0		0.38	2.66	2.66	0.50	0.62	1.54
18年目	H 52	0.3207	90.0		0.38	2.64	2.64	0.45	0.62	1.53
19年目	H 53	0.3083	90.0		0.38	2.62	2.62	0.40	0.62	1.52
20年目	H 54	0.2965	90.0		0.38	2.60	2.60	0.35	0.62	1.51
21年目	H 55	0.2851	90.0		0.38	2.58	2.58	0.30	0.62	1.50
22年目	H 56	0.2741	90.0		0.38	2.56	2.56	0.25	0.62	1.49
23年目	H 57	0.2636	90.0		0.38	2.54	2.54	0.20	0.62	1.48
24年目	H 58	0.2534	90.0		0.38	2.52	2.52	0.15	0.62	1.47
25年目	H 59	0.2437	90.0		0.38	2.50	2.50	0.10	0.62	1.46
26年目	H 60	0.2343	90.0		0.38	2.48	2.48	0.05	0.62	1.45
27年目	H 61	0.2253	90.0		0.38	2.46	2.46	0.00	0.62	1.44
28年目	H 62	0.2166	90.0		0.38	2.44	2.44	0.00	0.62	1.43
29年目	H 63	0.2083	90.0		0.38	2.42	2.42	0.00	0.62	1.42
30年目	H 64	0.2003	90.0		0.38	2.40	2.40	0.00	0.62	1.41
31年目	H 65	0.1926	90.0		0.38	2.38	2.38	0.00	0.62	1.40
32年目	H 66	0.1852	90.0		0.38	2.36	2.36	0.00	0.62	1.39
33年目	H 67	0.1780	90.0		0.38	2.34	2.34	0.00	0.62	1.38
34年目	H 68	0.1712	90.0		0.38	2.32	2.32	0.00	0.62	1.37
35年目	H 69	0.1646	90.0		0.38	2.30	2.30	0.00	0.62	1.36
36年目	H 70	0.1583	90.0		0.38	2.28	2.28	0.00	0.62	1.35
37年目	H 71	0.1522	90.0		0.38	2.26	2.26	0.00	0.62	1.34
38年目	H 72	0.1463	90.0		0.38	2.24	2.24	0.00	0.62	1.33
39年目	H 73	0.1407	90.0		0.38	2.22	2.22	0.00	0.62	1.32
40年目	H 74	0.1353	90.0		0.38	2.20	2.20	0.00	0.62	1.31
41年目	H 75	0.1301	90.0		0.38	2.18	2.18	0.00	0.62	1.30
42年目	H 76	0.1251	90.0		0.38	2.16	2.16	0.00	0.62	1.29
43年目	H 77	0.1203	90.0		0.38	2.14	2.14	0.00	0.62	1.28
44年目	H 78	0.1157	90.0		0.38	2.12	2.12	0.00	0.62	1.27
45年目	H 79	0.1112	90.0		0.38	2.10	2.10	0.00	0.62	1.26
46年目	H 80	0.1069	90.0		0.38	2.08	2.08	0.00	0.62	1.25
47年目	H 81	0.1028	90.0		0.38	2.06	2.06	0.00	0.62	1.24

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道121号	(会津縦貫南道路) 湯野上バイパス	2	8.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,182	
	改良費				1,626	
		土工	m ³	1,219,998	1,122	
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	90,157	169	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式			
		管渠工	m	391	26	
		函渠工	m			
		排水工	m	7,670	90	
		雑工	式	1	219	機能補償道路、残土処理等
	橋梁費				2,711	
		100m以上	m	346	1,720	2橋
		100m未満	m	155	991	3橋
	トンネル費				14,267	
		NATM	m	4,591	14,267	3本
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
	舗装費				1,173	
		車道舗装	m ²	82,015	1,173	
	付帯施設費				405	
		交通管理施設工	式	1	405	防護柵工等
②	用地及補償費				401	
	用地費		m ²	166,346	371	
		宅地	m ²	512	5	
		田畑	m ²	96,418	331	
		山林・原野	m ²	69,416	35	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	30	
③	間接経費		式	1	3,417	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

交通状況の変化

事業名：一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)

(推計時点 H42年)

費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	二次改築	BP

計画交通量(台/日)	車線数	事業主体
16,100	2	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	228億円	31億円	260億円
基準年における現在価値(C)	167億円	9.1億円	177億円

② 便益

	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益(初年便益)	16億円	2.1億円	0.29億円	18億円
基準年における現在価値(B)	208億円	27億円	3.8億円	239億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	63億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	16,100台/日	±10%	1.2~1.5
事業費	228億円	±10%	1.2~1.5
事業期間	10年	±2年	1.2~1.3

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 3.0km	交通量*1	[台/日]	-	16,100	
	走行時間*2	[分]	-	4	
	走行時間費用*3	[億円/年]	-	12.81	
②主な周辺道路*4	日立市道 : 2.5km	交通量	[台/日]	14,900	5,700
		走行時間	[分]	8	5
		走行時間費用	[億円/年]	19.99	5.24
	国道245号 : 3.0km	交通量	[台/日]	21,300	16,900
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	19.15	13.46
	(一)会瀬港線 : 1.8km	交通量	[台/日]	15,200	9,100
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	7.37	3.71
	国道6号(現道) : 3.8km	交通量	[台/日]	16,800	15,800
		走行時間	[分]	7.186	7.05
		走行時間費用	[億円/年]	21.53	19.83
③その他道路合計: 534.6km	走行時間費用	[億円/年]	901.03	898.52	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計: 548.7km	走行時間短縮便益 [億円/年]	969.06	953.57	15.49

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いづれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 24	0.9615	90.0	0.48	0.46		
-9年目	H 25	0.9246	90.0	0.95	0.88		
-8年目	H 26	0.8890	90.0	1.19	1.06		
-7年目	H 27	0.8548	90.0	9.26	7.92		
-6年目	H 28	0.8219	90.0	18.20	14.96		
-5年目	H 29	0.7903	90.0	24.38	19.27		
-4年目	H 30	0.7599	90.0	33.34	25.34		
-3年目	H 31	0.7307	90.0	46.87	34.24		
-2年目	H 32	0.7026	90.0	46.87	32.93		
-1年目	H 33	0.6756	90.0	46.86	31.66		
供用開始年次	H 34	0.6496	90.0		0.63	0.41	
1年目	H 35	0.6246	90.0		0.63	0.39	
2年目	H 36	0.6006	90.0		0.63	0.38	
3年目	H 37	0.5775	90.0		0.63	0.36	
4年目	H 38	0.5553	90.0		0.63	0.35	
5年目	H 39	0.5339	90.0		0.63	0.34	
6年目	H 40	0.5134	90.0		0.63	0.32	
7年目	H 41	0.4936	90.0		0.63	0.31	
8年目	H 42	0.4746	90.0		0.63	0.30	
9年目	H 43	0.4564	90.0		0.63	0.29	
10年目	H 44	0.4388	90.0		0.63	0.28	
11年目	H 45	0.4220	90.0		0.63	0.27	
12年目	H 46	0.4057	90.0		0.63	0.26	
13年目	H 47	0.3901	90.0		0.63	0.25	
14年目	H 48	0.3751	90.0		0.63	0.24	
15年目	H 49	0.3607	90.0		0.63	0.23	
16年目	H 50	0.3468	90.0		0.63	0.22	
17年目	H 51	0.3335	90.0		0.63	0.21	
18年目	H 52	0.3207	90.0		0.63	0.20	
19年目	H 53	0.3083	90.0		0.63	0.19	
20年目	H 54	0.2965	90.0		0.63	0.19	
21年目	H 55	0.2851	90.0		0.63	0.18	
22年目	H 56	0.2741	90.0		0.63	0.17	
23年目	H 57	0.2636	90.0		0.63	0.17	
24年目	H 58	0.2534	90.0		0.63	0.16	
25年目	H 59	0.2437	90.0		0.63	0.15	
26年目	H 60	0.2343	90.0		0.63	0.15	
27年目	H 61	0.2253	90.0		0.63	0.14	
28年目	H 62	0.2166	90.0		0.63	0.14	
29年目	H 63	0.2083	90.0		0.63	0.13	
30年目	H 64	0.2003	90.0		0.63	0.13	
31年目	H 65	0.1926	90.0		0.63	0.12	
32年目	H 66	0.1852	90.0		0.63	0.12	
33年目	H 67	0.1780	90.0		0.63	0.11	
34年目	H 68	0.1712	90.0		0.63	0.11	
35年目	H 69	0.1646	90.0		0.63	0.10	
36年目	H 70	0.1583	90.0		0.63	0.10	
37年目	H 71	0.1522	90.0		0.63	0.10	
38年目	H 72	0.1463	90.0		0.63	0.09	
39年目	H 73	0.1407	90.0		0.63	0.09	
40年目	H 74	0.1353	90.0		0.63	0.09	
41年目	H 75	0.1301	90.0		0.63	0.08	
42年目	H 76	0.1251	90.0		0.63	0.08	
43年目	H 77	0.1203	90.0		0.63	0.08	
44年目	H 78	0.1157	90.0		0.63	0.07	
45年目	H 79	0.1112	90.0		0.63	0.07	
46年目	H 80	0.1069	90.0		0.63	0.07	
47年目	H 81	0.1028	90.0		0.63	0.06	
48年目	H 82	0.0989	90.0		0.63	0.06	
49年目	H 83	0.0951	90.0	-13.72	-1.30	0.63	0.06
合計				214.68	167.40	31.43	9.12
単純事業費計				228.40		31.43	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.220	3.0	0.66

箇所名：一般国道6号 日立バイパス(Ⅱ期)

収益の現在価値算定表

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	走行時間短縮価値(億円)		走行経費減少価値(億円)		現在価値 (A) × (2)	単純減少便益(億円) (3) × (A)	現在価値 (1) × (3)	合計 (2) + (3)				
				乗用車	小型貨物	乗用車	小型貨物								
1年目	H 34	0.9615	90.0	1.94	2.37	1.56	10.32	1.35	0.29	18.25	11.85				
2年目	H 35	0.9246	90.0	1.91	2.35	1.57	15.84	9.89	1.56	0.18	11.36				
3年目	H 36	0.8890	90.0	1.88	2.33	1.57	15.79	9.48	1.55	0.27	10.44				
4年目	H 37	0.8548	90.0	1.86	2.31	1.57	15.74	9.09	1.55	0.28	10.89				
5年目	H 38	0.8219	90.0	1.83	2.28	1.57	15.69	8.71	1.55	0.26	10.44				
6年目	H 39	0.7903	90.0	1.81	2.26	1.57	15.64	8.35	1.54	0.26	10.01				
7年目	H 40	0.7599	90.0	1.78	2.24	1.57	15.59	8.00	1.54	0.26	9.59				
8年目	H 41	0.7307	90.0	1.75	2.22	1.57	15.54	7.67	1.53	0.26	9.19				
9年目	H 42	0.7026	90.0	1.72	2.20	1.56	15.49	7.35	1.52	0.26	8.81				
10年目	H 43	0.6756	90.0	1.69	2.18	1.57	15.37	7.01	1.52	0.26	8.45				
11年目	H 44	0.6496	90.0	1.66	2.16	1.57	15.25	6.69	1.50	0.26	8.06				
12年目	H 45	0.6246	90.0	1.63	2.14	1.57	15.12	6.39	1.49	0.26	7.69				
13年目	H 46	0.5996	90.0	1.60	2.11	1.56	14.99	6.09	1.48	0.26	7.34				
14年目	H 47	0.5746	90.0	1.57	2.09	1.56	14.86	5.81	1.46	0.26	7.00				
15年目	H 48	0.5496	90.0	1.54	2.07	1.56	14.73	5.54	1.45	0.26	6.68				
16年目	H 49	0.5246	90.0	1.51	2.05	1.56	14.60	5.28	1.44	0.26	6.38				
17年目	H 50	0.4996	90.0	1.48	2.03	1.56	14.47	5.03	1.43	0.26	6.09				
18年目	H 51	0.4746	90.0	1.45	2.01	1.56	14.34	4.78	1.42	0.26	5.83				
19年目	H 52	0.4496	90.0	1.42	1.99	1.56	14.21	4.54	1.41	0.26	5.59				
20年目	H 53	0.4246	90.0	1.39	1.97	1.56	14.08	4.31	1.40	0.26	5.37				
21年目	H 54	0.3996	90.0	1.36	1.95	1.56	13.95	4.08	1.39	0.26	5.17				
22年目	H 55	0.3746	90.0	1.33	1.93	1.56	13.82	3.86	1.38	0.26	4.98				
23年目	H 56	0.3496	90.0	1.30	1.91	1.56	13.69	3.64	1.37	0.26	4.80				
24年目	H 57	0.3246	90.0	1.27	1.89	1.56	13.56	3.43	1.36	0.26	4.63				
25年目	H 58	0.2996	90.0	1.24	1.87	1.56	13.43	3.23	1.35	0.26	4.48				
26年目	H 59	0.2746	90.0	1.21	1.85	1.56	13.30	3.03	1.34	0.26	4.34				
27年目	H 60	0.2496	90.0	1.18	1.83	1.56	13.17	2.84	1.33	0.26	4.21				
28年目	H 61	0.2246	90.0	1.15	1.81	1.56	13.04	2.65	1.32	0.26	4.09				
29年目	H 62	0.1996	90.0	1.12	1.79	1.56	12.91	2.47	1.31	0.26	3.97				
30年目	H 63	0.1746	90.0	1.09	1.77	1.56	12.78	2.29	1.30	0.26	3.87				
31年目	H 64	0.1496	90.0	1.06	1.75	1.56	12.65	2.12	1.29	0.26	3.77				
32年目	H 65	0.1246	90.0	1.03	1.73	1.56	12.52	1.96	1.28	0.26	3.68				
33年目	H 66	0.0996	90.0	1.00	1.71	1.56	12.39	1.80	1.27	0.26	3.60				
34年目	H 67	0.0746	90.0	0.97	1.69	1.56	12.26	1.65	1.26	0.26	3.53				
35年目	H 68	0.0496	90.0	0.94	1.67	1.56	12.13	1.50	1.25	0.26	3.47				
36年目	H 69	0.0246	90.0	0.91	1.65	1.56	12.00	1.36	1.24	0.26	3.42				
37年目	H 70	0.0000	90.0	0.88	1.63	1.56	11.87	1.22	1.23	0.26	3.37				
38年目	H 71	0.9615	90.0	0.85	1.61	1.56	11.74	1.09	1.22	0.26	3.32				
39年目	H 72	0.9246	90.0	0.82	1.59	1.56	11.61	0.96	1.21	0.26	3.27				
40年目	H 73	0.8890	90.0	0.79	1.57	1.56	11.48	0.84	1.20	0.26	3.22				
41年目	H 74	0.8548	90.0	0.76	1.55	1.56	11.35	0.72	1.19	0.26	3.17				
42年目	H 75	0.8219	90.0	0.73	1.53	1.56	11.22	0.61	1.18	0.26	3.12				
43年目	H 76	0.7903	90.0	0.70	1.51	1.56	11.09	0.50	1.17	0.26	3.07				
44年目	H 77	0.7599	90.0	0.67	1.49	1.56	10.96	0.40	1.16	0.26	3.02				
45年目	H 78	0.7295	90.0	0.64	1.47	1.56	10.83	0.30	1.15	0.26	2.97				
46年目	H 79	0.6991	90.0	0.61	1.45	1.56	10.70	0.21	1.14	0.26	2.92				
47年目	H 80	0.6687	90.0	0.58	1.43	1.56	10.57	0.12	1.13	0.26	2.87				
48年目	H 81	0.6383	90.0	0.55	1.41	1.56	10.44	0.04	1.12	0.26	2.82				
49年目	H 82	0.6079	90.0	0.52	1.39	1.56	10.31	0.00	1.11	0.26	2.77				
合計				495.51	98.77	80.44	67.47	208.24	64.74	11.37	12.42	88.32	27.28	775.52	239.30

路線名	箇所名	車線数	延長
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	2	3.0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					18,035	
改良費					9,575	
	土工	式		1	6,892	切土(30,216m ³)、盛土(30,216m ³)、購入土(520,353m ³)、護岸工(1,762m)
	軟弱地盤改良工	m ³				
	法面工	m ²	53,220		780	切土法面、盛土法面、落石防止
	擁壁工	式		1	1,746	ブロック積擁壁、補強土壁
	管渠工	m	276		32	
	函渠工	m	29		43	
	排水工	m	4,492		70	
	中央分離帯工	m				
	雑工	式		1	11	側道工
橋梁費					8,092	
	100m以上	m	1,243		5,681	4橋
	100m未満	m	123		2,411	2橋
トンネル費						
	NATM	m				
	シールド	m				
IC・JCT費						
	IC	箇所				
	JCT	箇所				
舗装費					345	
	車道舗装	m ²	32,612		321	
	歩道舗装	m ²	7,162		24	
付帯施設費					22	
	交通管理施設工	式		1	22	防護柵工
	遮音壁	m				
②用地及補償費					2,474	
用地費						
	宅地	m ²	32,818		1,372	
	田畑	m ²	27,121		1,338	
	山林・荒地	m ²	890		11	
	その他	m ²	4,807		23	
補償費						
		式		1	1,102	
③間接費						
		式		1	3,404	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					23,913	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B.P.・その他の別
一般国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
34,000	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単年合計	77億円	34億円	111億円
基準年における 現在価値 (C)	58億円	10億円	68億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
費用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	16億円	0.87億円	0.067億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	211億円	12億円	0.88億円	223億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	3.3
経済的純現在価値 (B-C)	155億円
経済的内部収益率 (EIRR)	13.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	34,000台/日	±10%	3.0~3.6
事業費	77億円	±10%	3.0~3.6
事業期間	10年	±2年	3.0~3.4

交通状況の変化

事業名：一般国道138号 新屋拡幅

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 2.6km	交通量	[台/日]	21,500	28,600	
	走行時間	[分]	6	3	
	走行時間費用	[億円/年]	22.19	16.40	
②主な周 辺道路	国道139 号: 3.1km	交通量	[台/日]	11,200	10,000
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	18.18	12.53
	山中湖忍 野富士吉 田線: 1.8km	交通量	[台/日]	19,000	13,900
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	7.49	5.10
国道138 号(東富 士五湖 道): 7.3km	交通量	[台/日]	3,400	3,100	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	3.88	3.62	
③その他道路合計 121.1km	走行時間費用	[億円/年]	296.90	295.49	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計: 135.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	348.64	333.15	15.50

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道138号 新屋拡幅



費用便益分析の条件

事業名：一般国道138号 新屋拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マ ュアル	費用便益分析マ ュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いづれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	その他()	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	

路線名	箇所名	車線数	延長
般国道138号	新屋拡幅	4	2.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費			式	1	2,099		
	改良費		式	1	800		
		土工	m ³	40,220	68	切土工20110m ³ 、盛土工15600m ³ 、捨土工4510m ³	
		軟弱地盤改良工	m ³				
		法面工	m ²	3,272	37	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	44	L型擁壁、重力式擁壁	
		管渠工	m				
		函渠工	m	235	22		
		排水工	m	5,156	458		
		中央分離帯工	m	1,970	128		
		雑工	式	1	43	補載工等	
		橋梁費		式	1	227	
			100m以上	m			
			100m未満	m	45	227	
		トンネル費					
			NATM	m			
			シールド	m			
		IC・JCT費					
			IC	箇所			
			JCT	箇所			
		舗装費		式	1	684	
			車道舗装	m ²	44,583	623	
			歩道舗装	m ²	15,221	62	
	付帯施設費		式	1	387		
		交通管理施設工	式	1	387	通信管路工、標識工、防護柵工、等	
		遮音壁	m				
	間接費		式				
②用地及補償費			式	1	4,747		
	用地費		m ²	36,992	1,408		
		宅地	m ²	29,024	1,306		
		田畑	m ²	6,495	97		
		荒地	m ²	1,473	4		
		その他	m ²				
		補償費		式	1	3,339	
③間接経費			式	1	1,136	調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					7,982		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、関東地方整備局原単価、土木工事積算標準単価、建設物価及び管内事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、公示地価、農地・林地取引価格及び建築着工統計調査による建築単価を使用

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B・P・その他の別
一般国道1号	島田金谷バypass	L=10.4km	二次改築	現拓

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
58,800	4	中部地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	230億円	158億円	389億円
基準年における 現在価値(C)	182億円	46億円	228億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	85億円	3.8億円	2.5億円	92億円
基準年における 現在価値(B)	1,200億円	56億円	34億円	1,289億円

③ 結果

費用便益比(B/C)	5.6
経済的純現在価値(B-C)	1,061億円
経済的内部収益率(EIRR)	18.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	58,800	±10%	5.1 ~ 6.2
事業費	230億円	±10%	5.2 ~ 6.1
事業期間	10年	±20%	5.5 ~ 5.9

交通状況の変化

事業名：一般国道1号 島田金谷バypass

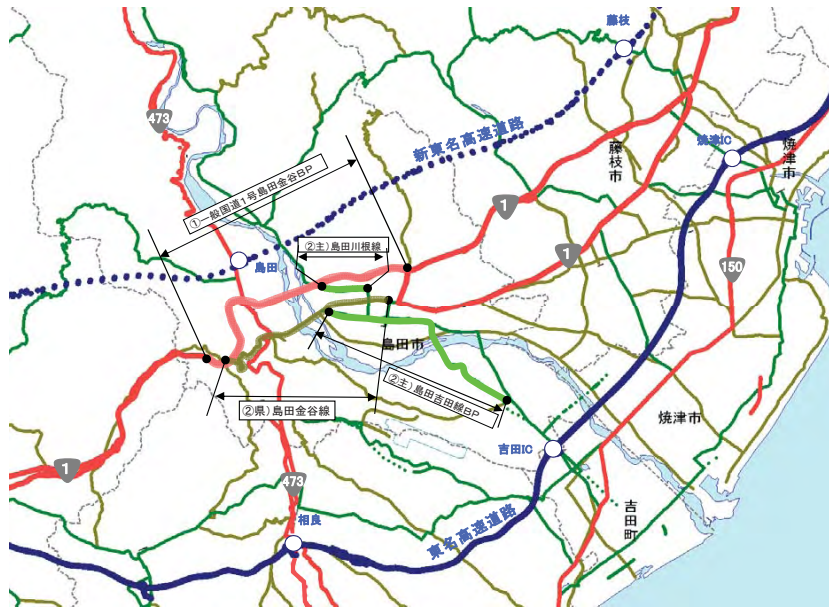
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
① 新設 改築道路	: 10.4km	交通量	[台/日]	33,900	54,000	
		走行時間	[分]	16	9	
		走行時間費用	[億円/年]	107.49	100.63	
② 主な周辺道路 ^{※4}	県) 島田金谷線	: 8.5km	交通量	[台/日]	16,100	5,300
		走行時間	[分]	23	19	
	主) 島田吉田線BP	: 8.0km	交通量	[台/日]	12,600	10,700
		走行時間	[分]	18	17	
	主) 島田川根線	: 3.2km	交通量	[台/日]	11,800	7,400
		走行時間	[分]	7	6	
③ その他の道路合計 1720.3km		走行時間費用	[億円/年]	7,015.25	7,007.67	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)	
合計 : 1750.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,252.58	7,167.36	85.22

事業名：一般国道1号 島田金谷バイパス

【図面(①、②)に該当する道路を明示すること】



費用便益分析の条件

事業名：一般国道1号 島田金谷バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
いずれかのみ推計の場合		いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	☐
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
その他()		<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他()		<input type="checkbox"/>

費用の現在価値算定表

Table with columns for year (年度), interest rate (割引率), business expenses (事業費), and maintenance fees (維持管理費). It includes a summary row at the bottom showing total values of 229.58, 182.37, 158.48, and 45.99.

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

受益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 島田金谷PAハイス

様式-5

Large table with multiple columns including year (年度), traffic volume (交通量), and various benefit calculation metrics. It includes a summary row at the bottom showing total values of 1,606.37, 373.18, 2,066.77, 4,046.52, 1,199.94, 37.96, 149.84, 191.67, 55.71, 110.68, 33.61, 4,348.66, and 1,289.23.

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道1号	島田金谷バイパス	4	10.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				19,890	
	改良費				1,188	
		土工	m3	247,634	188	切土(65,199m3)、盛土(167,457m3)、採取土(14,978m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	19,751	28	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	233	もたれ式擁壁
		管渠工	m			
		函渠工	m	5	8	
		排水工	m	12,825	636	
		中央分離帯工	m	5,528	93	
		雑工	式	1	3	
	橋梁費				9,877	
		100m以上	m	1,828	8,318	連続非合成箱桁橋 他6橋
		100m未満	m	403	1,559	単純プレテンT桁橋 他7橋
	トンネル費				3,517	
		NATM	m	1,091	3,517	3本(下)
		シールド	m			
	IC・JCT費				3,750	
		IC	箇所	2	3,750	トランペット型(1) 不完全クロバ型(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,063	
		車道舗装	m ²	80,354	1,063	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				494	
		交通管理施設工	式	1	494	防護柵工、標識工、道路照明工
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				438	
	用地費					
			m ²	16,166	78	
		宅地	m ²	1,981	50	
		田畑	m ²	115	0	
		山林・原野	m ²	14,070	28	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	360	
③	間接経費		式	1	3,672	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(新規事業採択時評価)

様式-2

費用便益分析の結果

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
国道168号	長殿道路	L=2.6km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
2,800	2車線	近畿地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	105億円	1.2億円	106億円
基準年における 現在価値 (C)	84億円	0.4億円	84億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	5.7億円	0.4億円	0.0億円	6.1億円
基準年における 現在価値 (B)	85億円	6.1億円	0.4億円	91億円

③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.1
経済的純現在価値 (事業全体)	7.3億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4.5%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケ ス	費用便益比 (B/C)
交通量	2,800台/日	±10%	1.0~1.2
事業費	105億円	±10%	1.0~1.2
事業期間	8年	±20%	1.0~1.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：長殿道路 (事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (2.6km)	交通量	[台/日]	0	2,800	
	走行時間	[分]	0	3	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	1.53	
②主な周 辺道路	国道168号 (3.0km)	交通量	[台/日]	2,800	0
		走行時間	[分]	13	0
		走行時間費用	[億円/年]	7.03	0.00
	国道169号 (32.3km)	交通量	[台/日]	2,000	2,000
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	18.31	18.16
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
		交通量	[台/日]	0	0
		走行時間	[分]	0	0
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	0.00
③その他道路合計 (5,700.4km)	走行時間費用	[億円/年]	178,139.94	178,139.79	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計：5,738.3km	走行時間短縮便益 [億円/年]	178,165.28	178,159.49	5.79

費用便益分析の条件

事業名：長殿道路

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサスベース)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有 有の場合のみ	<input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)	<input checked="" type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
最終配分の速度	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。	
その他()	<input type="checkbox"/>	

費用の現在価値算定表(事業全体)

様式-4

箇所名: 国道168号 長殿道路

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.01	2.6	0.03

年次	年度	割合率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-8年目	H 24	0.9615	90.0	0.48	0.46		
-7年目	H 25	0.9246	90.0	3.33	3.08		
-6年目	H 26	0.8890	90.0	5.32	4.73		
-5年目	H 27	0.8548	90.0	12.59	10.76		
-4年目	H 28	0.8219	90.0	14.00	11.51		
-3年目	H 29	0.7903	90.0	31.47	24.87		
-2年目	H 30	0.7599	90.0	28.96	22.01		
-1年目	H 31	0.7307	90.0	8.61	6.29		
供用開始年次	H 32	0.7026	90.0			0.02	0.02
1年目	H 33	0.6756	90.0			0.02	0.02
2年目	H 34	0.6496	90.0			0.02	0.02
3年目	H 35	0.6246	90.0			0.02	0.02
4年目	H 36	0.6006	90.0			0.02	0.01
5年目	H 37	0.5775	90.0			0.02	0.01
6年目	H 38	0.5553	90.0			0.02	0.01
7年目	H 39	0.5339	90.0			0.02	0.01
8年目	H 40	0.5134	90.0			0.02	0.01
9年目	H 41	0.4936	90.0			0.02	0.01
10年目	H 42	0.4746	90.0			0.02	0.01
11年目	H 43	0.4564	90.0			0.02	0.01
12年目	H 44	0.4388	90.0			0.02	0.01
13年目	H 45	0.4220	90.0			0.02	0.01
14年目	H 46	0.4057	90.0			0.02	0.01
15年目	H 47	0.3901	90.0			0.02	0.01
16年目	H 48	0.3751	90.0			0.02	0.01
17年目	H 49	0.3607	90.0			0.02	0.01
18年目	H 50	0.3468	90.0			0.02	0.01
19年目	H 51	0.3335	90.0			0.02	0.01
20年目	H 52	0.3207	90.0			0.02	0.01
21年目	H 53	0.3083	90.0			0.02	0.01
22年目	H 54	0.2965	90.0			0.02	0.01
23年目	H 55	0.2851	90.0			0.02	0.01
24年目	H 56	0.2741	90.0			0.02	0.01
25年目	H 57	0.2636	90.0			0.02	0.01
26年目	H 58	0.2534	90.0			0.02	0.01
27年目	H 59	0.2437	90.0			0.02	0.01
28年目	H 60	0.2343	90.0			0.02	0.01
29年目	H 61	0.2253	90.0			0.02	0.01
30年目	H 62	0.2166	90.0			0.02	0.01
31年目	H 63	0.2083	90.0			0.02	0.01
32年目	H 64	0.2003	90.0			0.02	0.01
33年目	H 65	0.1926	90.0			0.02	0.00
34年目	H 66	0.1852	90.0			0.02	0.00
35年目	H 67	0.1780	90.0			0.02	0.00
36年目	H 68	0.1712	90.0			0.02	0.00
37年目	H 69	0.1646	90.0			0.02	0.00
38年目	H 70	0.1583	90.0			0.02	0.00
39年目	H 71	0.1522	90.0			0.02	0.00
40年目	H 72	0.1463	90.0			0.02	0.00
41年目	H 73	0.1407	90.0			0.02	0.00
42年目	H 74	0.1353	90.0			0.02	0.00
43年目	H 75	0.1301	90.0			0.02	0.00
44年目	H 76	0.1251	90.0			0.02	0.00
45年目	H 77	0.1203	90.0			0.02	0.00
46年目	H 78	0.1157	90.0			0.02	0.00
47年目	H 79	0.1112	90.0			0.02	0.00
48年目	H 80	0.1069	90.0			0.02	0.00
49年目	H 81	0.1028	90.0	-0.33	-0.03	0.02	0.00
合計				104.43	83.68	1.24	0.36

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-5

年次	年度	GDP デフレーター	総走行台別の先列伸び率 (%)		走行時間便数 (億円)		走行経費便数 (億円)		事業減少便数 (億円)		合計 現在価値 (①)-(②)-(③) 割引率		
			乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物	普通貨物	乗用車	小型貨物		普通貨物	
供用開始年次	H 32	0.7026	90.0	3.23	1.19	1.26	5.68	3.94	0.27	0.03	0.02	6.10	4.23
1年目	H 33	0.6756	90.0	3.23	1.19	1.26	5.68	3.79	0.26	0.03	0.02	6.11	4.08
2年目	H 34	0.6496	90.0	3.22	1.18	1.30	5.70	3.68	0.26	0.03	0.02	6.13	3.93
3年目	H 35	0.6246	90.0	3.22	1.18	1.34	5.72	3.58	0.26	0.03	0.02	6.15	3.78
4年目	H 36	0.6006	90.0	3.22	1.17	1.37	5.73	3.50	0.26	0.03	0.02	6.15	3.65
5年目	H 37	0.5775	90.0	3.21	1.17	1.38	5.74	3.42	0.26	0.03	0.01	6.16	3.51
6年目	H 38	0.5553	90.0	3.21	1.16	1.38	5.75	3.35	0.26	0.03	0.01	6.18	3.38
7年目	H 39	0.5339	90.0	3.21	1.16	1.40	5.76	3.03	0.19	0.06	0.04	6.19	3.24
8年目	H 40	0.5134	90.0	3.20	1.15	1.42	5.77	2.92	0.19	0.06	0.16	6.20	3.18
9年目	H 41	0.4936	90.0	3.20	1.14	1.45	5.78	2.81	0.19	0.06	0.16	6.21	3.12
10年目	H 42	0.4746	90.0	3.20	1.14	1.45	5.79	2.71	0.19	0.06	0.16	6.22	3.06
11年目	H 43	0.4564	90.0	3.17	1.14	1.46	5.76	2.59	0.19	0.06	0.16	6.21	2.99
12年目	H 44	0.4388	90.0	3.14	1.12	1.46	5.73	2.48	0.18	0.06	0.16	6.16	2.67
13年目	H 45	0.4220	90.0	3.12	1.12	1.46	5.70	2.37	0.18	0.06	0.16	6.13	2.55
14年目	H 46	0.4057	90.0	3.08	1.11	1.47	5.67	2.27	0.18	0.06	0.16	6.09	2.44
15年目	H 47	0.3901	90.0	3.03	1.10	1.47	5.60	2.07	0.18	0.06	0.16	6.03	2.23
16年目	H 48	0.3751	90.0	3.03	1.10	1.47	5.60	2.07	0.18	0.06	0.16	6.03	2.23
17年目	H 49	0.3607	90.0	3.01	1.09	1.47	5.57	1.98	0.18	0.06	0.16	5.99	2.13
18年目	H 50	0.3468	90.0	2.98	1.08	1.48	5.54	1.90	0.17	0.06	0.16	5.96	2.04
19年目	H 51	0.3335	90.0	2.95	1.07	1.48	5.51	1.81	0.17	0.06	0.16	5.93	1.95
20年目	H 52	0.3207	90.0	2.93	1.07	1.48	5.48	1.73	0.17	0.06	0.16	5.89	1.87
21年目	H 53	0.3083	90.0	2.93	1.07	1.48	5.48	1.73	0.17	0.06	0.16	5.89	1.87
22年目	H 54	0.2965	90.0	2.87	1.05	1.49	5.41	1.58	0.17	0.06	0.17	5.83	1.70
23年目	H 55	0.2851	90.0	2.84	1.05	1.49	5.38	1.51	0.17	0.06	0.17	5.79	1.63
24年目	H 56	0.2741	90.0	2.82	1.04	1.49	5.35	1.45	0.17	0.06	0.17	5.76	1.56
25年目	H 57	0.2636	90.0	2.79	1.03	1.50	5.32	1.38	0.16	0.06	0.17	5.73	1.49
26年目	H 58	0.2534	90.0	2.78	1.02	1.50	5.29	1.32	0.16	0.06	0.17	5.70	1.42
27年目	H 59	0.2437	90.0	2.76	1.02	1.50	5.26	1.26	0.16	0.06	0.17	5.67	1.36
28年目	H 60	0.2343	90.0	2.71	1.01	1.51	5.22	1.21	0.16	0.05	0.17	5.63	1.30
29年目	H 61	0.2253	90.0	2.68	1.01	1.51	5.19	1.15	0.16	0.05	0.17	5.59	1.24
30年目	H 62	0.2166	90.0	2.65	1.00	1.51	5.16	1.10	0.16	0.05	0.17	5.56	1.19
31年目	H 63	0.2083	90.0	2.63	0.99	1.51	5.13	1.05	0.15	0.05	0.17	5.53	1.14
32年目	H 64	0.2003	90.0	2.60	0.98	1.52	5.09	1.00	0.15	0.05	0.17	5.50	1.08
33年目	H 65	0.1926	90.0	2.57	0.97	1.52	5.06	0.96	0.15	0.05	0.17	5.46	1.04
34年目	H 66	0.1852	90.0	2.54	0.97	1.52	5.03	0.92	0.15	0.05	0.17	5.43	0.99
35年目	H 67	0.1780	90.0	2.52	0.96	1.53	5.00	0.88	0.15	0.05	0.17	5.40	0.95
36年目	H 68	0.1712	90.0	2.49	0.95	1.53	4.97	0.84	0.15	0.05	0.17	5.37	0.91
37年目	H 69	0.1646	90.0	2.46	0.95	1.53	4.94	0.80	0.14	0.05	0.17	5.34	0.88
38年目	H 70	0.1583	90.0	2.43	0.94	1.53	4.91	0.76	0.14	0.05	0.17	5.31	0.84
39年目	H 71	0.1522	90.0	2.41	0.93	1.54	4.88	0.73	0.14	0.05	0.17	5.28	0.79
40年目	H 72	0.1463	90.0	2.38	0.92	1.54	4.84	0.70	0.14	0.05	0.17	5.25	0.75
41年目	H 73	0.1407	90.0	2.35	0.92	1.54	4.81	0.67	0.14	0.05	0.17	5.22	0.71
42年目	H 74	0.1353	90.0	2.33	0.91	1.55	4.78	0.64	0.14	0.05	0.17	5.18	0.68
43年目	H 75	0.1301	90.0	2.30	0.90	1.55	4.75	0.61	0.13	0.05	0.17	5.15	0.65
44年目	H 76	0.1251	90.0	2.28	0.89	1.55	4.72	0.58	0.13	0.05	0.17	5.12	0.62
45年目	H 77	0.1203	90.0	2.24	0.88	1.55	4.68	0.56	0.13	0.05	0.17	5.08	0.60
46年目	H 78	0.1157	90.0	2.22	0.88	1.56	4.65	0.53	0.13	0.05	0.17	5.05	0.57
47年目	H 79	0.1112	90.0	2.19	0.87	1.56	4.62	0.51	0.13	0.05	0.17	5.02	0.55
48年目	H 80	0.1069	90.0	2.16	0.87	1.56	4.59	0.48	0.13	0.05	0.17	4.98	0.52
49年目	H 81	0.1028	90.0	2.13	0.86	1.57	4.56	0.46	0.13	0.05	0.17	4.96	0.50
合計				148.21	51.63	73.60	264.32	84.33	8.21	2.74	18.11	244.61	91.39

別紙-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道168号	長殿道路	2	2.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,726	
	改良費				14	
		土工	m3			
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m ²	500	8	落石防護柵工(500m2)
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	520	5	土工部
		中央分離帯工	m			
		雑工	式		1	構造物撤去工(As撤去・処分)
	橋梁費				3,672	
		100m以上	m	560	3,121	上部工、下部工
		100m未満	m	90	551	上部工、下部工
	トンネル費				5,513	
		NATM	m	1,820	5,513	トンネル本体内工、残土処分
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				525	
		車道舗装	m ²	6,040	154	土工部、橋梁部
		歩道舗装	m ²			
		コンクリート舗装	m ²	15,470	371	トンネル部
	付帯施設費				2	
		交通管理施設工	式	1	2	防護柵工
		遮音壁	m			
②用地及補償費				1	33	
	用地費		m ²	11,107	33	
		宅地	m ²			
		山林・原野	m ²	11,107	33	
		その他	m ²			
	補償費		式	1		
③間接経費			式	1	1,241	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
般国道55号 (阿南安芸自動車道)	安芸道路	L=5.8km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,700~9,600	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	233億円	26億円	259億円
基準年における 現在価値(C)	170億円	8億円	177億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成34年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	1.4億円	1.1億円	19億円
基準年における 現在価値(B)	215億円	18億円	14億円	247億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	69億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.0%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	6,700~9,600	±10%	1.2~1.6
事業費	233億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	10年	±20%	1.3~1.5

交通状況の変化
事業名：安芸道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 安芸道路 : 5.8km	交通量	[台/日]		8,100	
	走行時間	[分]		5	
	走行時間費用	[億円/年]		7.27	
②主な周 辺道路	一般国道 55号 : 4.7km	交通量	[台/日]	10,700	4,600
		走行時間	[分]	13	8
		走行時間費用	[億円/年]	27.25	6.25
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	③その他道路合計 32.2km	交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
			14.04	11.94	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計: 42.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	41.29	25.46	15.83

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 安芸道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有 有の場合のみ	<input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) (/日) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他()	
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
最終配分の速度	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	配分交通量に対する平均的な速度として、QV式から速度を算出した。		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 () % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
		維持管理費の設定根拠を記載	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			

別紙-1

路線名	箇所名	車線数	延長
般国道55号 阿南安芸自動車道	安芸道路	2	5.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				16,518	
	改良費				5,055	
		土工	m3	557,615	1,453	切土(50,696m3)、盛土(506,919m3)
		軟弱地盤改良工	m2			
		法面工	m2	50,400	20	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,876	補強土壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	16	3	
		函渠工	m	1,211	767	
		排水工	m	21,406	378	
		中央分離帯工	m			
		雑工	式	1	558	擁壁工、側道舗装
	橋梁費				4,856	
		100m以上	m	666	3,167	鋼橋2橋
		100m未満	m	270	1,689	PC橋5橋、鋼橋3橋
	トンネル費				4,677	
		NATM	m	1,072	4,677	1本
		シールド	m			
	IC・JCT費				869	
		IC	箇所	2	869	ダイヤモンド型フル(1)、ダイヤモンド型ハーフ(1)
		JCT	箇所			
	舗装費				667	
		車道舗装	m2	43,940	667	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				394	
		交通管理施設工	式	1	394	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				4,518	
	用地費		m2	140,270	2,998	
		宅地	m2	7,752	465	
		田畑	m2	126,014	2,520	
		山林・原野	m2	6,503	13	
	補償費		式	1	1,520	
③	間接経費		式	1	3,464	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,500	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道58号	北谷拡幅	L=4.3km	2次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
93,800	8	沖縄総合事務局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	224億円	24億円	248億円
基準年における 現在価値(C)	155億円	6.3億円	161億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成36年度			
単年便益 (初年便益)	56億円	2.6億円	-0.74億円	58億円
基準年における 現在価値(B)	736億円	36億円	-9.9億円	762億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	4.7
経済的純現在価値(事業全体)	600億円
経済的内部収益率(事業全体)	13.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	93,800台/日	±10%	2.4~5.2
事業費	224億円	±10%	4.3~5.3
事業期間	12年	±20%	4.2~5.2

交通状況の変化
事業名：北谷拡幅

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [北谷拡幅: 4.3km]	交通量	[台/日]	82,900	93,800	
	走行時間	[分]	13	9.9	
	走行時間費用	[億円/年]	195	171	
②主な周 辺道路	国道330 号 : 3.7km	交通量	[台/日]	63,400	58,400
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	148	129
	県道130 号 : 2.0km	交通量	[台/日]	36,400	34,200
		走行時間	[分]	5.9	5.6
		走行時間費用	[億円/年]	38	34
	県道85号 : 2.4km	交通量	[台/日]	29,200	25,500
		走行時間	[分]	3.7	3.5
		走行時間費用	[億円/年]	19	16
③その他道路合計 延長: 1.371km	走行時間費用	[億円/年]	7,354	7,345	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計: 1.383km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,753	7,695	59

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 北谷拡幅

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成23年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ の推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有 有の場合のみ	<input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量程度の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数	() %		
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他			

便益の算定

(4)

項目		チェック欄
事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
	標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
維持管理費	その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費の設定根拠を記載	
雪寒費	当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出	
	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
費用の算定	その他	
4. その他		

費用の現在価値算定表

年次	年度	GDP テレパ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
12年目	H 24	0.9615	90.0	0.57		
11年目	H 25	0.9246	90.0	0.95		
10年目	H 26	0.8890	90.0	0.95		
9年目	H 27	0.8548	90.0	4.0	3.4	
8年目	H 28	0.8219	90.0	19	16	
7年目	H 29	0.7903	90.0	20	16	
6年目	H 30	0.7599	90.0	20	15	
5年目	H 31	0.7307	90.0	29	21	
4年目	H 32	0.7026	90.0	45	32	
3年目	H 33	0.6756	90.0	47	32	
2年目	H 34	0.6496	90.0	29	19	
1年目	H 35	0.6246	90.0	9.7	6.1	
供用開始年次	H 36	0.6006	90.0			0.47
1年目	H 37	0.5775	90.0			0.47
2年目	H 38	0.5553	90.0			0.47
3年目	H 39	0.5339	90.0			0.47
4年目	H 40	0.5134	90.0			0.47
5年目	H 41	0.4936	90.0			0.47
6年目	H 42	0.4746	90.0			0.47
7年目	H 43	0.4564	90.0			0.47
8年目	H 44	0.4388	90.0			0.47
9年目	H 45	0.4220	90.0			0.47
10年目	H 46	0.4057	90.0			0.47
11年目	H 47	0.3901	90.0			0.47
12年目	H 48	0.3751	90.0			0.47
13年目	H 49	0.3607	90.0			0.47
14年目	H 50	0.3468	90.0			0.47
15年目	H 51	0.3335	90.0			0.47
16年目	H 52	0.3207	90.0			0.47
17年目	H 53	0.3083	90.0			0.47
18年目	H 54	0.2965	90.0			0.47
19年目	H 55	0.2851	90.0			0.47
20年目	H 56	0.2741	90.0			0.47
21年目	H 57	0.2636	90.0			0.47
22年目	H 58	0.2534	90.0			0.47
23年目	H 59	0.2437	90.0			0.47
24年目	H 60	0.2343	90.0			0.47
25年目	H 61	0.2253	90.0			0.47
26年目	H 62	0.2166	90.0			0.47
27年目	H 63	0.2083	90.0			0.47
28年目	H 64	0.2003	90.0			0.47
29年目	H 65	0.1926	90.0			0.47
30年目	H 66	0.1852	90.0			0.47
31年目	H 67	0.1780	90.0			0.47
32年目	H 68	0.1712	90.0			0.47
33年目	H 69	0.1646	90.0			0.47
34年目	H 70	0.1583	90.0			0.47
35年目	H 71	0.1522	90.0			0.47
36年目	H 72	0.1463	90.0			0.47
37年目	H 73	0.1407	90.0			0.47
38年目	H 74	0.1353	90.0			0.47
39年目	H 75	0.1301	90.0			0.47
40年目	H 76	0.1251	90.0			0.47
41年目	H 77	0.1203	90.0			0.47
42年目	H 78	0.1157	90.0			0.47
43年目	H 79	0.1112	90.0			0.47
44年目	H 80	0.1069	90.0			0.47
45年目	H 81	0.1028	90.0			0.47
46年目	H 82	0.0989	90.0			0.47
47年目	H 83	0.0951	90.0			0.47
48年目	H 84	0.0914	90.0			0.47
49年目	H 85	0.0879	90.0			0.47
合計			153	155	24	6.3

単純事業費計 224 24

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式-4

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)
採用単価の根拠 般国道(直轄)
単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)
0.11 4.3 0.49

便益の現在価値算定表

節番号：北谷拡張

様式-5

年次	年度	総走行台数の年次別伸び率(沖積フロク)				GDP テレパ H23 90.0	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円) ③	合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	計			現在価値 (A)×②	
使用開始年次	H 62	0.99218	0.99460	1.00556	0.99334	90.0	0.6006	38	10	7.8	56	34	1.3	0.39	2.6	1.6	-0.74	-0.44	39
1年目	H 63	0.98929	0.99498	1.00557	0.99337	90.0	0.5775	38	10	8.0	57	34	1.3	0.39	2.6	1.6	-0.74	-0.43	39
2年目	H 64	0.98640	0.99497	1.00557	0.99337	90.0	0.5553	38	10	8.2	57	32	1.4	0.39	2.7	1.5	-0.74	-0.41	39
3年目	H 65	0.98351	0.99495	1.00558	0.99337	90.0	0.5339	38	10	8.4	57	31	1.4	0.39	2.7	1.4	-0.74	-0.40	39
4年目	H 66	0.98062	0.99493	1.00558	0.99337	90.0	0.5124	39	11	8.7	58	30	1.4	0.39	2.7	1.4	-0.74	-0.38	40
5年目	H 67	0.97773	0.99491	1.00559	0.99337	90.0	0.4908	39	11	9.1	59	29	1.4	0.39	2.8	1.4	-0.74	-0.37	40
6年目	H 68	0.97484	0.99489	1.00559	0.99337	90.0	0.4692	39	11	9.1	59	28	1.4	0.39	2.8	1.3	-0.75	-0.36	41
7年目	H 69	0.97195	0.99487	1.00559	0.99337	90.0	0.4476	39	11	9.1	59	27	1.4	0.39	2.8	1.3	-0.74	-0.34	41
8年目	H 70	0.96906	0.99485	1.00559	0.99337	90.0	0.4260	39	11	9.1	58	26	1.4	0.39	2.8	1.2	-0.74	-0.32	40
9年目	H 71	0.96617	0.99483	1.00559	0.99337	90.0	0.4044	39	11	9.1	58	25	1.4	0.39	2.8	1.2	-0.74	-0.31	40
10年目	H 72	0.96328	0.99481	1.00559	0.99337	90.0	0.3828	38	10	9.1	58	24	1.3	0.39	2.8	1.1	-0.74	-0.30	40
11年目	H 73	0.96039	0.99479	1.00559	0.99337	90.0	0.3612	38	10	9.1	58	23	1.3	0.39	2.8	1.1	-0.74	-0.29	40
12年目	H 74	0.95750	0.99477	1.00559	0.99337	90.0	0.3396	38	10	9.1	57	22	1.3	0.39	2.7	1.1	-0.74	-0.28	40
13年目	H 75	0.95461	0.99475	1.00559	0.99337	90.0	0.3180	38	10	9.1	57	21	1.3	0.39	2.7	1.0	-0.74	-0.28	40
14年目	H 76	0.95172	0.99473	1.00559	0.99337	90.0	0.2964	37	10	9.1	57	20	1.3	0.39	2.7	0.98	-0.74	-0.27	40
15年目	H 77	0.94883	0.99471	1.00559	0.99337	90.0	0.2748	37	10	9.2	56	19	1.3	0.39	2.7	0.94	-0.74	-0.26	40
16年目	H 78	0.94594	0.99469	1.00559	0.99337	90.0	0.2532	37	10	9.2	56	18	1.3	0.39	2.7	0.90	-0.74	-0.25	40
17年目	H 79	0.94305	0.99467	1.00559	0.99337	90.0	0.2316	36	10	9.2	56	17	1.3	0.39	2.7	0.86	-0.74	-0.24	40
18年目	H 80	0.94016	0.99465	1.00559	0.99337	90.0	0.2100	36	10	9.2	55	16	1.3	0.39	2.7	0.83	-0.74	-0.23	40
19年目	H 81	0.93727	0.99463	1.00559	0.99337	90.0	0.1884	36	10	9.2	55	15	1.3	0.39	2.7	0.79	-0.74	-0.22	40
20年目	H 82	0.93438	0.99461	1.00559	0.99337	90.0	0.1668	35	9	9.2	55	14	1.2	0.39	2.7	0.76	-0.74	-0.21	40
21年目	H 83	0.93149	0.99459	1.00559	0.99337	90.0	0.1452	35	9	9.2	54	13	1.2	0.39	2.7	0.73	-0.74	-0.20	40
22年目	H 84	0.92860	0.99457	1.00559	0.99337	90.0	0.1236	35	9	9.2	54	12	1.2	0.39	2.6	0.70	-0.74	-0.20	40
23年目	H 85	0.92571	0.99455	1.00559	0.99337	90.0	0.1020	35	9	9.2	54	11	1.2	0.39	2.6	0.67	-0.74	-0.19	40
24年目	H 86	0.92282	0.99453	1.00559	0.99337	90.0	0.0804	34	9	9.2	54	10	1.2	0.39	2.6	0.64	-0.74	-0.18	40
25年目	H 87	0.92000	0.99451	1.00559	0.99337	90.0	0.0588	34	9	9.3	53	9	1.2	0.39	2.6	0.61	-0.74	-0.17	40
26年目	H 88	0.91719	0.99449	1.00559	0.99337	90.0	0.0372	34	9	9.3	53	8	1.2	0.39	2.6	0.59	-0.74	-0.17	40
27年目	H 89	0.91438	0.99447	1.00559	0.99337	90.0	0.0156	33	9	9.3	52	7	1.2	0.39	2.6	0.56	-0.73	-0.16	40
28年目	H 90	0.91157	0.99445	1.00559	0.99337	90.0	0.0000	33	9	9.3	52	6	1.2	0.39	2.6	0.54	-0.73	-0.15	40
29年目	H 91	0.90876	0.99443	1.00559	0.99337	90.0	0.0000	33	9	9.3	52	5	1.2	0.39	2.6	0.51	-0.73	-0.15	40
30年目	H 92	0.90595	0.99441	1.00559	0.99337	90.0	0.0000	33	9	9.3	52	4	1.2	0.39	2.6	0.49	-0.73	-0.14	40
31年目	H 93	0.90314	0.99439	1.00559	0.99337	90.0	0.0000	32	9	9.3	51	3	1.1	0.39	2.6	0.47	-0.73	-0.14	40
32年目	H 94	0.90033	0.99437	1.00559	0.99337	90.0	0.0000	32	9	9.3	51	2	1.1	0.39	2.5	0.45	-0.73	-0.13	40
33年目	H 95	0.89752	0.99435	1.00559	0.99337	90.0	0.0000	32	9	9.3	51	1	1.1	0.39	2.5	0.43	-0.73	-0.12	40
34年目	H 96	0.89471	0.99433	1.00559	0.99337	90.0	0.0000	32	9	9.3	51								

路線名	箇所名	車線数	延長
北谷拡幅	北谷町浜川～宜野湾市伊佐	8	4.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	全体		備考
				数量	金額 (百万円)	
①	工事費				9,037	
	改良費				3,696	
		土工	m3	199,247	138	
		法面工	m ²	-	-	
		擁壁工	式	-	-	
		排水構造物工	式	1	974	
		函渠工	m	114	61	
		雑工	式	1	2,406	
	橋梁費				960	白比川橋、第2北前橋
		100m以上	m	-	-	
		100m未満	m	48	960	
	トンネル費				0	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				0	
		IC	箇所	-	-	
	舗装費				3,824	
		車道舗装	m ²	147,341	3,151	
		歩道舗装	m ²	106,572	673	
	付帯施設費				557	
		交通管理施設工	式	1	557	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				10,688	
	用地費				7,098	
		宅地	m ²	69,029	7,098	
		田畑	m ²	-	-	
		山林・原野	m ²	-	-	
	補償費				3,590	
			式	1	3,590	
③	間接経費				3,275	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
					3,275	
	全体事業費				23,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用