

平成 24 年度  
道路局関係予算決定概要

平成 23 年 12 月 24 日

国土交通省道路局

## 1. 決定概要

平成24年度道路関係予算においては、

- ・東日本大震災という未曾有の大災害を踏まえ、復興道路・復興支援道路の緊急整備を始めとする被災地域の早期復旧・復興に全力で取り組む
- ・「大都市圏環状道路の整備」や「全国ミッシングリンクの整備」など、我が国の成長力・競争力の確保や地域の活性化に必要な道路事業に重点化しつつ、計画的に事業を推進
- ・これらの道路政策を推進するにあたり、防災機能の評価手法の追加など「事業評価」の改善、「選択と集中」や「コストの徹底した縮減」、「既存ストックの有効活用」に取り組む

### 1) 予算総括表

#### 【道路関係予算概要】

(単位:億円)

|                   | H24決定額<br>(A) | 前年度予算額<br>(B) | 倍率<br>(A/B) |
|-------------------|---------------|---------------|-------------|
| 直轄事業              | 11,851        | 11,840        | 1.00        |
| 改築その他             | 8,550         | 8,517         | 1.00        |
| 維持管理              | 2,158         | 2,158         | 1.00        |
| 業務取扱費             | 1,143         | 1,165         | 0.98        |
| 補助事業              | 516           | 621           | 0.83        |
| 地域高規格道路等          | 457           | 456           | 1.00        |
| 国債義務額(地高除く)・補助率差額 | 58            | 165           | 0.35        |
| 有料道路事業等           | 885           | 953           | 0.93        |
| 合計                | 13,251        | 13,415        | 0.99        |

※この他に、社会資本整備総合交付金(国費14,395億円)があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費として国費1,567億円(復興庁計上分1,215億円、全国防災351億円)がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費として社会資本整備総合交付金等があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

注1. 上表には「日本再生重点化措置」に係る計数を含む。

注2. 上記の他に、地方道路整備臨時貸付金(国費800億円)、行政部費(国費9億円)がある。

注3. 四捨五入の関係で、各計数の和が一致しないところがある。

## 2) 「日本再生重点化措置」に係る事項について

○大都市圏環状道路の整備

国費 1,237億円

(※うち特別枠 366億円)

○全国ミッシングリンクの整備

国費 3,663億円

(※うち特別枠 1,074億円)

## 2. 復興関係

国費 1,567億円

(※社会資本整備総合交付金等は除く)

「東日本大震災からの復興の基本方針」(平成23年7月29日東日本大震災復興対策本部決定)に沿って、東日本大震災からの復興対策として、今年度の三次補正予算に引き続き、

- ・三陸沿岸道路等の復興道路・復興支援道路の整備
- ・道路の防災・震災対策

等の事業を推進

## 3. 新規制度

- 1) 福岡都市高速道路の老朽化・予防保全対策に対する償還期間の延長
- 2) 首都高速道路の環境負荷軽減構造路線の対象拡大(横浜環状北西線)
- 3) 維持管理に関する受託工事の国庫債務負担行為の設定

## 4. 新規事業化箇所

- ※直轄事業 → 高規格幹線道路もしくは全体事業費250億円以上  
 ※補助事業 → 全体事業費100億円以上

### <直轄事業>

| 所在地 | 路線名・箇所                             |
|-----|------------------------------------|
| 青森県 | 一般国道45号(東北縦貫自動車道 八戸線) 天間林道路        |
| 秋田県 | 一般国道7号(日本海沿岸東北自動車道) 二ツ井今泉道路        |
| 山形県 | 一般国道13号(東北中央自動車道) 泉田道路             |
| 石川県 | 一般国道470号(能越自動車道) 輪島道路(Ⅱ期)          |
| 静岡県 | 一般国道414号(伊豆縦貫自動車道) 河津下田道路(Ⅱ期)      |
| 三重県 | 一般国道42号(近畿自動車道 紀勢線) 熊野尾鷲道路(Ⅱ期)     |
| 福井県 | 一般国道158号(中部縦貫自動車道) 大野油坂道路(和泉・油坂区間) |
| 島根県 | 一般国道9号(山陰自動車道) 湖陵・多伎道路             |
| 島根県 | 一般国道9号(山陰自動車道) 大田・静間道路             |
| 島根県 | 一般国道9号(山陰自動車道) 三隅・益田道路             |
| 愛媛県 | 一般国道56号(四国横断自動車道) 津島道路             |
| 高知県 | 一般国道56号(四国横断自動車道) 窪川佐賀道路           |
| 徳島県 | 一般国道55号(阿南安芸自動車道) 福井道路             |

(参考)上記の全ての箇所は、既定の計画路線について、事業中区間や供用中区間等を延伸して継続的に整備を行う箇所となっている。

<補助事業>

| 所在地  | 路線名・箇所  |
|------|---|
| 神奈川県 | <small>こうそくよこはまかんじょうほくせい</small><br>高速横浜環状北西線                     |
| 石川県  | <small>かなざわそとかんじょう</small> 金沢外環状道路 <small>うみがわかんせん</small> 海側幹線Ⅳ期 |

(参考) 道路関係予算総括表

(単位:百万円)

| 事 項     | H24決定額<br>(A) | 前年度予算額<br>(B) | 倍率<br>(A/B) |
|---------|---------------|---------------|-------------|
| 一般会計繰入  | 1,257,925     | 1,235,865     | 1.02        |
| 道路整備    | 1,020,249     | 986,238       | 1.03        |
| 道路環境整備  | 237,676       | 249,627       | 0.95        |
| 貸付金償還金等 | 67,189        | 105,599       | 0.64        |
| 合 計     | 1,325,114     | 1,341,464     | 0.99        |
| (再計)    |               |               |             |
| 直轄事業    | 1,185,090     | 1,184,038     | 1.00        |
| 補助事業    | 51,551        | 62,121        | 0.83        |
| 有料道路事業等 | 88,473        | 95,305        | 0.93        |

※この他に、社会資本整備総合交付金(国費14,395億円)があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費として国費1,567億円(復興庁計上分1,215億円、全国防災351億円)がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費として社会資本整備総合交付金等があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。