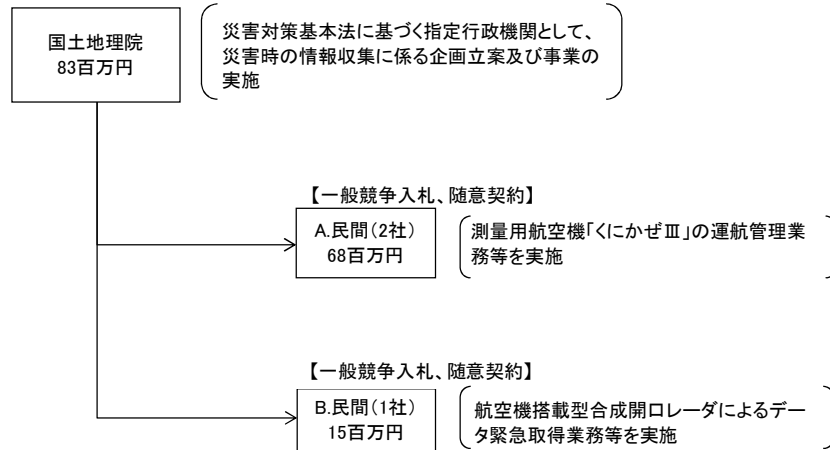


平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

<b>事業名</b>	測量用航空機運航経費		<b>担当部局庁</b>	国土地理院		<b>作成責任者</b>	
<b>事業開始・終了(予定)年度</b>	H22～		<b>担当課室</b>	基本図情報部管理課		課長 下山 泰志	
<b>会計区分</b>	一般会計		<b>施策名</b>	10 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通新体制を充実する			
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	測量法 災害対策基本法 地理空間情報活用推進基本法		<b>関係する計画、通知等</b>	基本測量に関する長期計画 地理空間情報活用推進基本計画 地震及び火山噴火予知のための観測研究計画			
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	災害対策基本法に基づく政府の指定行政機関として、大規模な災害発生時に、機動性を生かし速やかに撮影した空中写真等を政府ならびに自治体等の関係機関に提供し、応急対策やその後の復旧・復興対策に資する。また、「地震及び火山噴火予知のための観測研究計画(平成20年7月17日建議)」等の趣旨に沿い、活動的な火山における火口部周辺の地形測量を実施することにより、火山噴火予知研究の推進に資する。						
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	地震、火山噴火、水害等の災害時には、発災後速やかに被災地域の画像情報を関係機関に提供し、応急対策やその後の復旧・復興対策に活用することが重要であることから、国土地理院が所有する測量用航空機「くにかぜⅢ」による空中写真の緊急撮影を実施し、撮影した空中写真画像やそれら空中写真を用いて作成した正射画像等を、政府や関係自治体等へ速やかに提供する。また、平成22年度から防災・測量用航空機「くにかぜⅢ」に合成開孔レーダー(SAR)を搭載して観測が可能となったことに伴い、火山の地形変化の推移を明らかにし、火山活動状況の把握に活用する。						
<b>実施方法</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託等 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求
		補正予算			82	82	104
		繰越し等			-	-	
		計			△ 11	11	104
	執行額				71	94	104
	執行率(%)				83		
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	成果指標		単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (23年度)
	・災害対応の支援を通じた国民の安全・安心の確保 (定量的な成果目標を示せない理由:目標を数値として定量的に表すことが困難であるため。)		成果実績				
			達成度	%			
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標		単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	・測量用航空機(くにかぜⅢ)による機動撮影(観測)の運航時間 ・成果を関係機関等へ順次提供		活動実績 (当初見込み)	h		254 (150)	— (150)
			算出根拠	単位あたりコスト=X/Y X:平成22年度予算実績額(83百万円) Y:撮影(観測)の年間運航時間(254h)			
<b>単位当たりコスト</b>	326,772(円/h)						
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由			
	測量庁費	82	104				
	計	82	104				

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	－	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、使途・費目	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	－	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	－	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	－	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<p>・本事業は、災害時に迅速に被災状況を把握・提供し、災害対応の意思決定の支援を通じた国民の安全・安心の確保に寄与している。また、大規模地震時等には、被災地上空の飛行制限が行われる場合もあり、災害対応、国土管理の観点から災害対策基本法に基づく指定行政機関(国土地理院)による事業実施が必要である。</p> <p>・調達情報に当たっては当該手続きに基づき十分な周知期間をとるとともに、発注先の選定に当たっては、透明性及び公平性の確保を図る観点から基本として一般競争入札方式による手続きを行っている。部品調達や災害発生等、止むを得ない場合には随意契約を行い、会計法及び予算決算及び会計令に基づき、適正に契約を締結している。また、航空機の運航については、操縦・整備についてのみ業務委託し、撮影作業については当院職員が行うことでコスト削減に努めるとともに、事業目的に即した執行の費目・使途に留意している。</p> <p>・測量用航空機の機動性を生かし迅速に空中写真等を撮影することで、最新の被災状況を網羅的に把握することが可能である。平成22年7月に発生した「平成22年の梅雨前線による大雨」では、広島県庄原市等の被災地域の空中写真撮影を実施し、市役所、地方整備局等へモザイク写真等を提供し、災害対応業務に活用されている。平成23年1月に活動が活発化した霧島山新燃岳では、航空機SARによって観測した結果について、火口内の変化傾向を把握するための唯一の資料として火山噴火予知連絡会における今後の活動見通しの判断に用いられ、連絡会の見解を通じて周辺自治体の避難計画の立案に活かされている。</p>		
予算監視・効率化チームの所見			
現状通り			
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			

※平成22年度実績を記入



**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を  
しているかにつ  
いて補足する)  
(単位：百万  
円)

A. 共立航空撮影(株)			E.		
費目	使 途	金額 (百万円)	費目	使 途	金額 (百万円)
役務	測量用航空機「くにかぜⅢ」運航・管理業務	66			
備品	機体窓カバー、工具等	1			
役務	くにかぜⅢ200時間点検業務	0			
役務	JEPPESEN DATAライセンスの更新	0			
計		68	計		0
B.日本電気(株)茨城支店			F.		
費目	使 途	金額 (百万円)	費目	使 途	金額 (百万円)
役務	航空機搭載型合成開口レーダによる浅間山データ取得業務	5			
役務	航空機搭載型合成開口レーダによるデータ緊急取得業務霧島山(新燃岳)地区	6			
役務	航空機搭載型合成開口レーダによるデータ緊急取得業務霧島山(新燃岳)地区(Ⅱ)	4			
計		15	計		0
C.			G.		
費目	使 途	金額 (百万円)	費目	使 途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金額 (百万円)	費目	使 途	金額 (百万円)
計		0	計		0

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックごと  
 に最大の金額が支  
 出されている者  
 について記載する。  
 費目と使途の双方  
 で実情が分かるよ  
 うに記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	共立航空撮影(株)	測量用航空機「くにかぜⅢ」の運航管理等	68	2	97.0%
		備品(機体窓カバー、工具、脚立等)購入		随意契約	-
		くにかぜⅢ200時間点検業務		随意契約	-
		JEPPESEN DATAライセンスの更新		随意契約	-
2	(有)ムラキツール	デジタルカメラ等購入	0	随意契約	-
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	日本電気(株)茨城支店	航空機搭載型合成開口レーダーによるデータ緊急取得業務霧島山(新燃岳)地区	15	随意契約	-
		航空機搭載型合成開口レーダーによる浅間山データ取得業務		1	96.7%
		航空機搭載型合成開口レーダーによるデータ緊急取得業務霧島山(新燃岳)地区(Ⅱ)		随意契約	-
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					