

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成23年度上期	89.44	96.36	97.84	96.74	93.62	96.38	95.30	93.42	93.28
平成22年度上期	98.31	88.25	97.47	98.43	95.47	97.34	94.84	94.65	91.96
平成23年度下期									
平成22年度下期	95.82	94.24	98.43	97.99	95.13	97.25	96.25	93.92	94.28
平成23年度計	89.44	96.36	97.84	96.74	93.62	96.38	95.29	93.42	93.28
平成22年度計	98.31	88.25	97.47	98.43	95.47	97.34	94.84	94.65	91.96

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	2	0.05	7	0.13	29	0.99	23	1.39	6	0.12	16	0.43	40	2.47	63	0.23	22	0.38
	下期																		
	年度計	2	0.05	7	0.13	29	0.99	23	1.39	6	0.12	16	0.43	40	2.47	63	0.23	22	0.38
機材故障	上期	23	0.56	19	0.34	1	0.03	0	0.00	48	0.92	6	0.16	21	1.30	109	0.40	18	0.31
	下期																		
	年度計	23	0.6	19	0.34	1	0.03	0	0.00	48	0.92	6	0.16	21	1.30	109	0.40	18	0.31
機材繰り	上期	391	9.58	150	2.69	2	0.07	7	0.42	187	3.59	0	0.00	8	0.49	1,387	5.07	202	3.52
	下期																		
	年度計	391	9.58	150	2.69	2	0.07	7	0.42	187	3.59	0	0.00	8	0.49	1,387	5.07	202	3.52
その他	上期	15	0.37	27	0.48	31	1.06	24	1.45	91	1.75	113	3.03	7	0.43	242	0.88	144	2.51
	下期																		
	年度計	15	0.37	27	0.48	31	1.06	24	1.45	91	1.75	113	3.03	7	0.43	242	0.88	144	2.51
計	上期	431	10.56	203	3.64	63	2.16	54	3.26	332	6.38	135	3.62	76	4.70	1,801	6.58	386	6.72
	下期																		
	年度計	431	10.56	203	3.64	63	2.16	54	3.26	332	6.38	135	3.62	76	4.70	1,801	6.58	386	6.72

	計		
	便数	割合	
天候	上期	208	0.36
	下期		
	年度計	208	0.36
機材故障	上期	245	0.42
	下期		
	年度計	245	0.42
機材繰り	上期	2,334	4.03
	下期		
	年度計	2,334	4.03
その他	上期	694	1.20
	下期		
	年度計	694	1.20
計	上期	3,481	6.01
	下期		
	年度計	3,481	6.01

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	70	1.52	18	0.32	534	13.77	194	10.41	55	1.03	147	3.66	58	3.45	769	2.71	30	0.50
	下期																		
	年度計	70	1.52	18	0.32	534	13.77	194	10.41	55	1.03	147	3.66	58	3.45	769	2.71	30	0.50
機材故障	上期	18	0.39	15	0.27	7	0.18	6	0.32	17	0.32	14	0.35	5	0.30	50	0.18	5	0.08
	下期																		
	年度計	18	0.39	15	0.27	7	0.18	6	0.32	17	0.32	14	0.35	5	0.30	50	0.18	5	0.08
機材繰り	上期	442	9.59	26	0.46	3	0.08	10	0.54	37	0.69	123	3.06	0	0.00	166	0.59	23	0.39
	下期																		
	年度計	442	9.59	26	0.46	3	0.08	10	0.54	37	0.69	123	3.06	0	0.00	166	0.59	23	0.39
その他	上期	0	0.00	2	0.04	416	10.72	0	0.00	22	0.41	2	0.05	0	0.00	21	0.07	150	2.52
	下期																		
	年度計	0	0.00	2	0.04	416	10.72	0	0.00	22	0.41	2	0.05	0	0.00	21	0.07	150	2.52
計	上期	530	11.50	61	1.08	960	24.75	210	11.27	131	2.45	286	7.12	63	3.75	1,006	3.55	208	3.49
	下期																		
	年度計	530	11.50	61	1.08	960	24.75	210	11.27	131	2.45	286	7.12	63	3.75	1,006	3.55	208	3.49

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,875	3.06
	下期		
	年度計	1,875	3.06
機材故障	上期	137	0.22
	下期		
	年度計	137	0.22
機材繰り	上期	830	1.35
	下期		
	年度計	830	1.35
その他	上期	613	1.00
	下期		
	年度計	613	1.00
計	上期	3,455	5.63
	下期		
	年度計	3,455	5.63

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計
北海道エアシステム	278		278	275	287	281	77,046		77,046	85,938	87,994	173,932	21,430		21,430	23,603	25,225	48,828
フジドリームエアラインズ	839		839	905	777	838	183,392		183,392	118,773	128,010	246,783	153,925		153,925	107,474	99,400	206,874
新中央航空	139		139	140	142	140	31,003		31,003	32,114	29,767	61,881	4,324		4,324	4,480	4,213	8,693
東邦航空	59		59	60	58	59	7,410		7,410	7,492	9,750	17,242	438		438	453	566	1,019
アイベックスエアラインズ	646		646	755	710	748	4,029		4,029	8,838	1,638	10,476	2,603		2,603	6,675	1,163	7,838
オリエンタルエアブリッジ	208		208	208	207	207	82,465		82,465	83,910	86,734	170,644	17,175		17,175	17,431	17,938	35,369
天草エアライン	274		274	259	265	262	30,011		30,011	32,438	27,301	59,739	8,234		8,234	8,389	7,241	15,630
日本エアコミューター	410		410	405	407	406	863,148		863,148	857,443	876,843	1,734,286	354,048		354,048	347,599	357,205	704,804
琉球エアコミューター	229		229	241	237	239	151,225		151,225	137,991	138,823	276,814	34,635		34,635	33,208	32,906	66,114
合計	417		417	402	394	398	1,429,729		1,429,729	1,364,937	1,386,860	2,751,797	596,812		596,812	549,312	545,857	1,095,169

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H23年度上期	H23年度下期	H23年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計
北海道エアシステム	1,147		1,147	1,154	1,315	2,469	14.9		14.9	13.4	14.9	14.4	53.5		53.5	48.9	52.1	51.1
フジドリームエアラインズ	4,083		4,083	2,227	2,579	4,806	22.3		22.3	18.8	20.1	19.5	26.5		26.5	20.7	25.9	23.2
新中央航空	344		344	357	332	689	11.1		11.1	11.1	11.2	11.2	79.6		79.6	79.9	78.8	79.4
東邦航空	71		71	73	94	167	9.6		9.6	9.7	9.6	9.7	162.1		162.1	161.1	166.1	163.9
アイベックスエアラインズ	80		80	179	38	217	19.9		19.9	20.3	23.2	20.7	30.7		30.7	26.8	32.7	27.7
オリエンタルエアブリッジ	834		834	853	884	1,737	10.1		10.1	10.2	10.2	10.2	48.6		48.6	48.9	49.3	49.1
天草エアライン	283		283	318	260	578	9.4		9.4	9.8	9.5	9.7	34.4		34.4	37.9	35.9	37.0
日本エアコミューター	13,037		13,037	11,969	12,974	24,943	15.1		15.1	14	14.8	14.4	36.8		36.8	34.4	36.3	35.4
琉球エアコミューター	1,242		1,242	1,271	1,175	2,446	8.2		8.2	9.2	8.5	8.8	35.9		35.9	38.3	35.7	37.0
合計	21,121		21,121	18,401	19,651	38,052	14.8		14.8	13.5	14.2	13.8	35.4		35.4	33.5	36.0	34.8

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)
2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度									平成22年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 新千歳 — 女満別	354	2,915	4,824	60.4				2,915	4,824	60.4	-	-	-	21,034	25,776	81.6	21,034	25,776	81.6
2 新千歳 — 釧路	276	1,300	2,808	46.3				1,300	2,808	46.3	28,418	53,640	53.0	14,398	25,272	57.0	42,816	78,912	54.3
3 丘珠 — 釧路	282	20,666	39,312	52.6				20,666	39,312	52.6	13,272	25,488	52.1	13,936	23,148	60.2	27,208	48,636	55.9
4 丘珠 — 函館	257	33,520	54,216	61.8				33,520	54,216	61.8	25,855	40,860	63.3	29,468	49,500	59.5	55,323	90,360	61.2
5 丘珠 — 女満別	333	11,210	24,840	45.1				11,210	24,840	45.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 函館 — 旭川	282	2,237	6,192	36.1				2,237	6,192	36.1	5,887	13,104	44.9	3,867	12,528	30.9	9,754	25,632	38.1
7 函館 — 釧路	407	1,374	3,780	36.3				1,374	3,780	36.3	5,731	12,528	45.7	3,890	12,384	31.4	9,621	24,912	38.6
8 函館 — 奥尻	176	3,824	10,908	35.1				3,824	10,908	35.1	4,733	12,276	38.6	4,866	12,384	39.3	9,599	24,660	38.9
9 仙台 — 新千歳	664	7,196	9,310	77.3				7,196	9,310	77.3	9,350	12,810	73.0	18,273	35,420	51.6	27,623	48,230	57.3
10 仙台 — 小松	601	4,601	6,740	68.3				4,601	6,740	68.3	13,802	22,830	60.5	10,275	15,700	65.4	24,077	38,530	62.5
11 仙台 — 広島	1,002	7,008	9,080	77.2				7,008	9,080	77.2	20,049	25,480	78.7	16,388	22,610	72.5	36,437	48,090	75.8
12 仙台 — 福岡	1,029	15,846	18,830	84.2				15,846	18,830	84.2	24,976	34,020	73.4	35,027	45,080	77.7	60,003	79,100	75.9
13 調布 — 大島	104	10,404	18,943	54.9				10,404	18,943	54.9	10,495	17,755	59.1	8,661	16,649	52.0	19,156	34,404	55.7
14 調布 — 新島	147	12,078	20,577	58.7				12,078	20,577	58.7	13,187	23,463	56.2	12,744	23,582	54.0	25,931	47,045	55.1
15 調布 — 神津島	172	8,521	15,941	53.5				8,521	15,941	53.5	8,432	15,877	53.1	8,362	15,816	52.9	16,794	31,693	53.0
16 八丈島 — 青ヶ島	74	2,011	2,808	71.6				2,011	2,808	71.6	2,227	2,988	74.5	2,400	3,330	72.1	4,627	6,318	73.2
17 八丈島 — 御蔵島	85	1,153.0	3,060.0	37.7				1,153	3,060	37.7	1,158	3,042	38.1	1,635	3,159	51.8	2,793	6,201	45.0
18 御蔵島 — 三宅島	21	1,639	3,060	53.6				1,639	3,060	53.6	1,574	3,060	51.4	2,009	3,213	62.5	3,583	6,273	57.1
19 三宅島 — 大島	80	1,571.0	3,006.0	52.3				1,571	3,006	52.3	1,593	3,033	52.5	1,922	3,204	60.0	3,515	6,237	56.4
20 利島 — 大島	30	1,036	2,844	36.4				1,036	2,844	36.4	940	2,754	34.1	1,784	3,204	55.7	2,724	5,958	45.7
21 成田 — 新千歳	940	-	-	-				-	-	-	6,605	8,950	73.8	-	-	-	6,605	8,950	73.8
22 成田 — 仙台	435	3,064	6,770	45.3				3,064	6,770	45.3	10,358	18,110	57.2	9,662	15,950	60.6	20,020	34,060	58.8
23 成田 — 小松	645	18,917	36,680	51.6				18,917	36,680	51.6	15,025	27,170	55.3	15,003	31,100	48.2	30,028	58,270	51.5
24 成田 — 広島	898	17,162	27,970	61.4				17,162	27,970	61.4	19,589	30,950	63.3	18,377	38,660	47.5	37,966	69,610	54.5
25 松本 — 新千歳	941	19,896	27,340	72.8				19,896	27,340	72.8	18,225	23,804	76.6	17,921	28,392	63.1	36,146	52,196	69.3
26 松本 — 福岡	897	16,468	27,372	60.2				16,468	27,372	60.2	10,059	22,920	43.9	13,790	28,312	48.7	23,849	51,232	46.6
27 静岡 — 新千歳	1,169	18,406	28,660	64.2				18,406	28,660	64.2	21,901	28,976	75.6	3,434	5,528	62.1	25,335	34,504	73.4
28 静岡 — 松本	154	-	-	-				-	-	-	-	-	-	10,516	22,872	46.0	10,516	22,872	46.0
29 静岡 — 小松	424	-	-	-				-	-	-	12,319	36,860	33.4	6,797	20,488	33.2	19,116	57,348	33.3
30 静岡 — 福岡	882	44,701	85,636	52.2				44,701	85,636	52.2	44,614	86,088	51.8	33,326	63,436	52.5	77,940	149,524	52.1
31 静岡 — 熊本	921	7,290	17,472	41.7				7,290	17,472	41.7	12,358	27,012	45.8	10,989	28,896	38.0	23,347	55,908	41.8
32 静岡 — 鹿児島	964	14,604	28,508	51.2				14,604	28,508	51.2	15,115	28,524	53.0	12,653	29,312	43.2	27,768	57,836	48.0
33 小牧 — 青森	785	8,429	11,056	76.2				8,429	11,056	76.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 小牧 — 花巻	704	9,040	13,984	64.6				9,040	13,984	64.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 小牧 — 福岡	662	90,312	145,964	61.9				90,312	145,964	61.9	-	-	-	49,963	120,056	41.6	49,963	120,056	41.6
36 小牧 — 熊本	724	28,218	56,852	49.6				28,218	56,852	49.6	-	-	-	672	1,520	44.2	672	1,520	44.2
37 中部 — 仙台	657	10,830	17,780	60.9				10,830	17,780	60.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38 中部 — 大分	612	16,803	24,850	67.6				16,803	24,850	67.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 伊丹 — 仙台	766	9,759	14,100	69.2				9,759	14,100	69.2	13,193	27,100	48.7	14,429	21,590	66.8	27,622	48,690	56.7
40 伊丹 — 福島	611	61,024	87,200	70.0				61,024	87,200	70.0	60,758	88,350	68.8	48,183	79,450	60.6	108,941	167,800	64.9
41 伊丹 — 福岡	578	11,780	14,950	78.8				11,780	14,950	78.8	38,955	61,770	63.1	12,892	18,132	71.1	51,847	79,902	64.9
42 伊丹 — 大分	462	12,053	15,550	77.5				12,053	15,550	77.5	55,098	88,538	62.2	7,453	10,000	74.5	62,551	98,538	63.5
43 伊丹 — 新潟	611	-	-	-				-	-	-	52,909	98,198	53.9	62,631	104,590	59.9	115,540	202,788	57.0
44 伊丹 — 松本	385	-	-	-				-	-	-	3,440	8,436	40.8	-	-	-	3,440	8,436	40.8
45 伊丹 — 但馬	175	15,395	23,644	65.1				15,395	23,644	65.1	15,184	23,498	64.6	12,492	19,498	64.1	27,676	42,996	64.4
46 伊丹 — 隠岐	366	11,024	19,684	56.0				11,024	19,684	56.0	14,454	20,276	71.3	11,401	20,844	54.7	25,855	41,120	62.9

区 間	区間距離 (Km)	平成23年度									平成22年度									
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計			
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	
47	伊丹 - 出雲	362	50,315	90,058	55.9				50,315	90,058	55.9	57,283	91,416	62.7	49,460	78,298	63.2	106,743	169,714	62.9
48	伊丹 - 松山	378	-	-	-				-	-	-	71,511	132,608	53.9	11,038	19,772	55.8	82,549	152,380	54.2
49	伊丹 - 宮崎	568	-	-	-				-	-	-	50,325	89,022	56.5	62,709	93,076	67.4	113,034	182,098	62.1
50	伊丹 - 鹿児島	655	126,974	186,960	67.9				126,974	186,960	67.9	17,446	35,146	49.6	104,674	162,392	64.5	122,120	197,538	61.8
51	伊丹 - 種子島	692	3,204	6,512	49.2				3,204	6,512	49.2	3,271	6,660	49.1	532	1,224	43.5	3,803	7,884	48.2
52	伊丹 - 屋久島	707	15,850	24,613	64.4				15,850	24,613	64.4	17,386	26,418	65.8	12,837	26,270	48.9	30,223	52,688	57.4
53	広島西 - 宮崎	354	-	-	-				-	-	-	5,329	12,499	42.6	1,046	2,071	50.5	6,375	14,570	43.8
54	広島西 - 鹿児島	395	-	-	-				-	-	-	16,039	37,117	43.2	3,111	6,211	50.1	19,150	43,328	44.2
55	出雲 - 隠岐	143	7,158	12,672	56.5				7,158	12,672	56.5	6,361	12,852	49.5	7,716	12,456	61.9	14,077	25,308	55.6
56	福岡 - 出雲	415	15,900	25,996	61.2				15,900	25,996	61.2	15,478	26,352	58.7	16,821	29,736	56.6	32,299	56,088	57.6
57	福岡 - 福江	260	19,443	26,403	73.6				19,443	26,403	73.6	19,663	26,988	72.9	19,637	27,456	71.5	39,300	54,444	72.2
58	福岡 - 松山	319	52,810	85,992	61.4				52,810	85,992	61.4	-	-	-	42,536	61,134	69.6	42,536	61,134	69.6
59	福岡 - 徳島	514	14,316	25,740	55.6				14,316	25,740	55.6	14,877	26,172	56.8	15,332	25,992	59.0	30,209	52,164	57.9
60	福岡 - 宮崎	307	152,034	232,896	65.3				152,034	232,896	65.3	17,793	26,862	66.2	149,166	217,116	68.7	166,959	243,978	68.4
61	福岡 - 鹿児島	274	24,608	53,372	46.1				24,608	53,372	46.1	67,454	116,186	58.1	60,827	94,300	64.5	128,281	210,486	60.9
62	福岡 - 屋久島	356	6,813	12,537	54.3				6,813	12,537	54.3	-	-	-	75	355	21.1	75	355	21.1
63	福岡 - 奄美大島	577	12,557	26,344	47.7				12,557	26,344	47.7	-	-	-	383	740	51.8	383	740	51.8
64	長崎 - 杵岐	126	13,155	22,971	57.3				13,155	22,971	57.3	13,496	22,620	59.7	14,532	26,013	55.9	28,028	48,633	57.6
65	長崎 - 福江	202	14,609	33,540	43.6				14,609	33,540	43.6	14,309	32,136	44.5	14,554	38,181	38.1	28,863	70,317	41.0
66	長崎 - 鹿児島	165	2,670	10,530	25.4				2,670	10,530	25.4	3,460	9,984	34.7	3,583	12,402	28.9	7,043	22,386	31.5
67	長崎 - 対馬	217	32,588	52,065	62.6				32,588	52,065	62.6	32,982	50,310	65.6	34,428	57,330	60.1	67,410	107,640	62.6
68	熊本 - 伊丹	599	5,842	11,664	50.1				5,842	11,664	50.1	5,011	12,363	40.5	4,639	7,908	58.7	9,650	20,271	47.6
69	天草 - 福岡	221	17,836	37,635	47.4				17,836	37,635	47.4	20,812	38,805	53.6	17,026	35,919	47.4	37,838	74,724	50.6
70	天草 - 熊本	119	6,333	12,792	49.5				6,333	12,792	49.5	6,615	12,324	53.7	5,636	11,739	48.0	12,251	24,063	50.9
71	鹿児島 - 岡山	557	-	-	-				-	-	-	10,503	26,172	40.1	2,105	4,320	48.7	12,608	30,492	41.3
72	鹿児島 - 高松	549	-	-	-				-	-	-	5,987	12,996	46.1	1,228	2,160	56.9	7,215	15,156	47.6
73	鹿児島 - 松山	377	6,796	13,612	49.9				6,796	13,612	49.9	7,628	13,104	58.2	7,737	13,104	59.0	15,365	26,208	58.6
74	鹿児島 - 種子島	181	31,087	56,704	54.8				31,087	56,704	54.8	35,164	74,860	47.0	35,121	67,460	52.1	70,285	142,320	49.4
75	鹿児島 - 屋久島	194	59,197	98,936	59.8				59,197	98,936	59.8	73,313	127,892	57.3	41,362	104,302	39.7	114,675	232,194	49.4
76	鹿児島 - 奄美大島	467	95,486	194,298	49.1				95,486	194,298	49.1	45,058	72,656	62.0	108,623	183,928	59.1	153,681	256,584	59.9
77	鹿児島 - 喜界島	467	15,516	23,698	65.5				15,516	23,698	65.5	17,013	23,933	71.1	16,502	25,738	64.1	33,515	49,671	67.5
78	鹿児島 - 徳之島	560	62,471	107,996	57.8				62,471	107,996	57.8	63,670	110,008	57.9	60,654	108,764	55.8	124,324	218,772	56.8
79	鹿児島 - 冲永良部	579	32,920	62,650	52.5				32,920	62,650	52.5	33,701	64,110	52.6	31,802	65,247	48.7	65,503	129,357	50.6
80	鹿児島 - 与論	627	12,158	24,610	49.4				12,158	24,610	49.4	13,381	26,143	51.2	9,105	25,714	35.4	22,486	51,857	43.4
81	奄美大島 - 喜界島	81	18,994	37,116	51.2				18,994	37,116	51.2	19,186	38,880	49.3	17,398	38,052	45.7	36,584	76,932	47.6
82	奄美大島 - 徳之島	181	11,085	24,732	44.8				11,085	24,732	44.8	10,214	26,064	39.2	10,246	25,380	40.4	20,460	51,444	39.8
83	奄美大島 - 冲永良部	204	3,268	6,025	54.2				3,268	6,025	54.2	3,278	6,379	51.4	3,072	6,350	48.4	6,350	12,729	49.9
84	奄美大島 - 与論	256	2,476	5,485	45.1				2,476	5,485	45.1	2,167	5,938	36.5	2,491	6,097	40.9	4,658	12,035	38.7
85	冲永良部 - 与論	100	2,736	5,465	50.1				2,736	5,465	50.1	2,279	5,881	38.8	2,656	5,904	45.0	4,935	11,785	41.9
86	那覇 - 奄美大島	390	7,179	13,811	52.0				7,179	13,811	52.0	7,831	14,218	55.1	7,821	14,084	55.5	15,652	28,302	55.3
87	那覇 - 与論	231	15,782	26,566	59.4				15,782	26,566	59.4	17,892	28,151	63.6	10,275	20,966	49.0	28,167	49,117	57.3
88	那覇 - 宮古	352	8,068	14,274	56.5				8,068	14,274	56.5	11,345	16,422	69.1	10,275	16,468	62.4	21,620	32,890	65.7
89	那覇 - 久米島	169	46,916	69,301	67.7				46,916	69,301	67.7	43,361	62,560	69.3	44,580	66,196	67.3	87,941	128,756	68.3
90	那覇 - 北大東	417	5,340	7,098	75.2				5,340	7,098	75.2	5,158	6,981	73.9	5,713	7,137	80.0	10,871	14,118	77.0
91	那覇 - 南大東	414	14,045	20,436	68.7				14,045	20,436	68.7	13,224	23,705	55.8	15,468	21,138	73.2	28,692	44,843	64.0
92	那覇 - 与那国	597	4,059	10,218	39.7				4,059	10,218	39.7	4,559	8,858	51.5	3,881	9,506	40.8	8,440	18,364	46.0
93	北大東 - 南大東	62	4,856	6,786	71.6				4,856	6,786	71.6	4,805	6,864	70.0	5,339	6,981	76.5	10,144	13,845	73.3
94	宮古 - 多良間	86	15,701	27,612	56.9				15,701	27,612	56.9	13,920	27,846	50.0	15,901	28,236	56.3	29,821	56,082	53.2
95	石垣 - 与那国	175	6,592	9,984	66.0				6,592	9,984	66.0	6,460	8,858	72.9	6,550	9,506	68.9	13,010	18,364	70.8
96	宮古 - 石垣	183	22,687	34,359	66.0				22,687	34,359	66.0	9,436	12,792	73.8	13,020	16,458	79.1	22,456	29,250	76.8
	計		1,695,715	2,886,165	58.8	0	0	0.0	1,695,715	2,886,165	58.8	1,589,272	2,777,649	57.2	1,724,746	3,007,872	57.3	3,314,018	5,785,521	57.3