

排出ガス浄化装置

平成7年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」により評価された排出ガス浄化装置

※平成22年12月1日付で下記型式について、
東京濾器(株)はマルマテクニカ(株)へ移管している。

会社名	型式	対象エンジン
東京濾器(株)	DCR-200E	ディーゼルエンジン(無過給)、排気量 1.0~2.0 l
東京濾器(株)	DCR-300E	ディーゼルエンジン(無過給)、排気量 2.1~3.0 l
東京濾器(株)	DCR-600E	ディーゼルエンジン(無過給)、排気量 3.1~6.0 l
東京濾器(株)	DCR-650E	ディーゼルエンジン(無過給)、排気量 4.1~7.0 l
東京濾器(株)	DCR-900E	ディーゼルエンジン(無過給)、排気量 6.1~9.0 l
東京濾器(株)	DCR-1200E	ディーゼルエンジン(無過給)、排気量 9.1~12.0 l
東京濾器(株)	DCR-1600E	ディーゼルエンジン(無過給)、排気量 12.1~16 l

民間開発建設技術の技術審査・証明事業により評価された排出ガス浄化装置

※平成22年12月1日付で下記型式について、
東京濾器(株)はマルマテクニカ(株)へ移管している。

会社名	型式	対象エンジン
東京濾器(株)	DPM-250HE	ディーゼルエンジン(過給)、排気量 ~2.0 l
東京濾器(株)	DPM-500HE	ディーゼルエンジン(過給)、排気量 2.1~4.2 l
東京濾器(株)	DPM-900HE	ディーゼルエンジン(過給)、排気量 4.3~7.2 l
東京濾器(株)	DPM-1500HE	ディーゼルエンジン(過給)、排気量 7.3~12.5 l