

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

| 政策名 | | 地域公共交通の維持・活性化を推進する | | | 評価方式 | 総合 (実績) 事業 | 番号 | 8-27 |
|--------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|----|------|
| 予算 の 状 況 | 当初予算（千円） | 20年度 15,442,127 | 21年度 18,267,268 | 22年度 16,344,604 | 23年度 31,345,988 | 24年度概算要求額 33,424,177 | | |
| | 補正予算（千円） | 4,319,553 | 14,480,281 | 490,350 | 0 | | | |
| | 繰越し等（千円） | 31,895 | △ 5,487,212 | 4,999,591 | | | | |
| | 計（千円） | 19,793,575 | 27,260,337 | 21,834,545 | | | | |
| | 執行額（千円） | 19,467,536 | 25,820,078 | 19,513,151 | | | | |
| 達成すべき目標及び 目標の達成度合いの 測定方法 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域の関係者による地域公共交通に関する総合的な計画の策定件数をH24年度に800件にする。 ・バスロケーションシステムが導入された系統数をH24年度に10,000系統にする。 ・地方バス路線の維持率をH25年度に100%にする。 ・有人離島のうち航路が就航されている離島の割合をH27年度に68%にする。 ・生活交通手段として航空輸送が必要である離島のうち航空輸送が維持されている離島の割合をH27年度に100%にする。 <p>各目標の達成度合いについて、地方公共団体又は事業者に対して調査を行い測定する。</p> | | | | | | | |
| 政策評価結果を受けて 改善すべき点 | 特になし | | | | | | | |
| 政策評価結果の予算概算要求等 への反映状況 | 引き続き地域公共交通の維持・活性化を推進するために必要な経費を要求することとした。 | | | | | | | |

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

| 政策名 | | 地域公共交通の維持・活性化を推進する | | | | | 番号 | 8-27 | | (千円) |
|------------------|---------|--------------------|------------------|--------|----------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------|
| | 予 算 科 目 | | | | | 予 算 額 | | 政策評価結果の反映による見直し額合計 | | |
| | 整理番号 | 会計 | 組織/勘定 | 項 | 事項 | 23年度 当初予算額 | 24年度 概算要求額 | | | |
| 対応表において●となっているもの | A | 1 | 一般会計 | 国土交通本省 | 地域公共交通維持・活性化推進費 | 地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費 | 30,894,014 | 30,654,150 | - | |
| | A | 2 | 一般会計 | 国土交通本省 | 東日本大震災復旧・復興地域公共交通維持・活性化推進費 | 東日本大震災復旧・復興に係る地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費 | | 2,573,676 | - | |
| | A | 3 | 一般会計 | 地方運輸局 | 地方運輸行政推進費 | 地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費 | 196,356 | 196,351 | - | |
| | A | 4 | 社会資本整備 事業特別会計 | 空港整備勘定 | 地域公共交通維持・活性化推進費 | 地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費 | 255,618 | | - | |
| | 小計 | | | | | | | 31,345,988 の内数 | 33,424,177 の内数 | |
| 対応表において◆となっているもの | B | 1 | | | | | | | | |
| | B | 2 | | | | | | | | |
| | B | 3 | | | | | | | | |
| | B | 4 | | | | | | | | |
| | 小計 | | | | | | | の内数 | の内数 | |
| 対応表において○となっているもの | C | 1 | | | | | < | > | < | > |
| | C | 2 | | | | | < | > | < | > |
| | C | 3 | | | | | < | > | < | > |
| | C | 4 | | | | | < | > | < | > |
| | 小計 | | | | | | | の内数 | の内数 | |
| 対応表において◇となっているもの | D | 1 | | | | | < | > | < | > |
| | D | 2 | | | | | < | > | < | > |
| | D | 3 | | | | | < | > | < | > |
| | D | 4 | | | | | < | > | < | > |
| | 小計 | | | | | | | の内数 | の内数 | |
| 合計 | | | | | | | 31,345,988 の内数 | 33,424,177 の内数 | | |

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

| 政策名 | 地域公共交通の維持・活性化を推進する | | | | 番号 | 8-27 | (千円) |
|-------|--------------------|--|-------------------|---------------|----|-----------------------|-------------------|
| 事務事業名 | 整理番号 | | 予算額 | | | 政策評価結果の反映による見直し額(削減額) | 政策評価結果の概算要求への反映内容 |
| | | | 23年度 当初 予算額 | 24年度 概算要求額 | 増減 | | |
| 該当なし | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | |

施策目標個票

(国土交通省22-⑩)

| | | |
|----------------------|--|---|
| 施策目標 | 地域公共交通の維持・活性化を推進する | |
| 施策目標の概要及び達成すべき目標 | 地域の経済活動、住民の日常生活や社会生活を支える基盤として必要不可欠な地域公共交通について支援を行うところにより維持・活性化を推進する。 | |
| 施策目標の評価、達成状況及び今後の方向性 | 施策目標の評価 | 「努力が必要である」 |
| | 施策目標の達成状況及び今後の方向性 | 地域公共交通の維持・活性化の推進については、自動車、鉄道、旅客船、航空の各モードで取り組んでいる。平成22年度においては、業績目標の有人離島のうち航路が就航されている離島の割合については、目標値を概ね達しているものの、その他の業績指標については、目標値に向けては増加しているが目標年次に目標値に達するほどではないため、全体として「努力が必要である」と評価した。平成23年度から創設した地域公共交通維持改善事業及びその他措置により、地域公共交通の維持・活性化の推進に向けた取組を行う。 |

| | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|----------|---------|------|------|------|----------|------|------|
| 業績指標 | 169 地域の関係者による地域公共交通に関する総合的な計画の策定件数 | 初期値 | 実績値 | | | | | 評価 | 目標値 |
| | | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | | | | 24年度 |
| | | 60件 | 263件 | 398件 | 450件 | | | 800件 | |
| | | 年度ごとの目標値 | — | — | — | | | | |
| | 170 バスロケーションシステムが導入された系統数 | 初期値 | 実績値 | | | | | 評価 | 目標値 |
| | | 20年度 | 21年度 | 22年度 | | | 24年度 | | |
| | | 9,054系統 | 9,336系統 | 集計中 | | | 10,000系統 | | |
| | | 年度ごとの目標値 | — | — | | | | | |
| | 171 地方バス路線の維持率 | 初期値 | 実績値 | | | | | 評価 | 目標 |
| | | 20年度 | 21年度 | 22年度 | | | 25年度 | | |
| | | 97% | 96.9% | 97% | | | 100% | | |
| | | 年度ごとの目標値 | — | — | | | | | |
| | 172 有人離島のうち航路が就航されている離島の割合 | 初期値 | 実績値 | | | | | 評価 | 目標 |
| | | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | | 22年度 |
| | | 71% | 71.0% | 70% | 70% | 70% | 70% | 71% | |
| | | 年度ごとの目標値 | — | — | — | — | — | | |
| 173 生活交通手段として航空輸送が必要である離島のうち航空輸送が維持されている離島の割合 | 初期値 | 実績値 | | | | | 評価 | 目標値 | |
| | 17年度 | 18年度 | 19年度 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | | 22年度 | |
| | 96% | 89% | 89% | 89% | 89% | 89% | 96% | | |
| | 年度ごとの目標値 | — | — | — | — | — | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--|--------|--------|--------|--------|---------|
| 施策の予算額・執行額等【参考】 | | 区分 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度要求額 |
| | 予算の状況 (百万円) | 当初予算(a) | 15,442 | 18,267 | 16,345 | 31,346 | |
| | | 補正予算(b) <small>(23年度は1次補正まで記載)</small> | 4,320 | 14,481 | 490 | 0 | |
| | | 前年度繰越等(c) <small>(23年度への繰越は未記載)</small> | 32 | 0 | 5,047 | 0 | |
| | | 合計(a+b+c) | 19,794 | 32,748 | 21,882 | 31,346 | |
| | 執行額(百万円) | | 19,468 | 25,820 | | | |
| | 翌年度繰越額(百万円) | | 0 | 5,487 | | | |
| | 不用額(百万円) | | 326 | 1,440 | | | |

| | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 学識経験を有する者の知見の活用 | 国土交通省政策評価会を開催(平成23年7月7日) 【意見等】 |
|-----------------|-----------------------------------|

| | | | | | |
|-------|-------|--------|---------------------------|----------|---------|
| 担当部局名 | 総合政策局 | 作成責任者名 | 公共交通政策部交通計画課 (課長 山口勝弘) | 政策評価実施時期 | 平成23年9月 |
|-------|-------|--------|---------------------------|----------|---------|