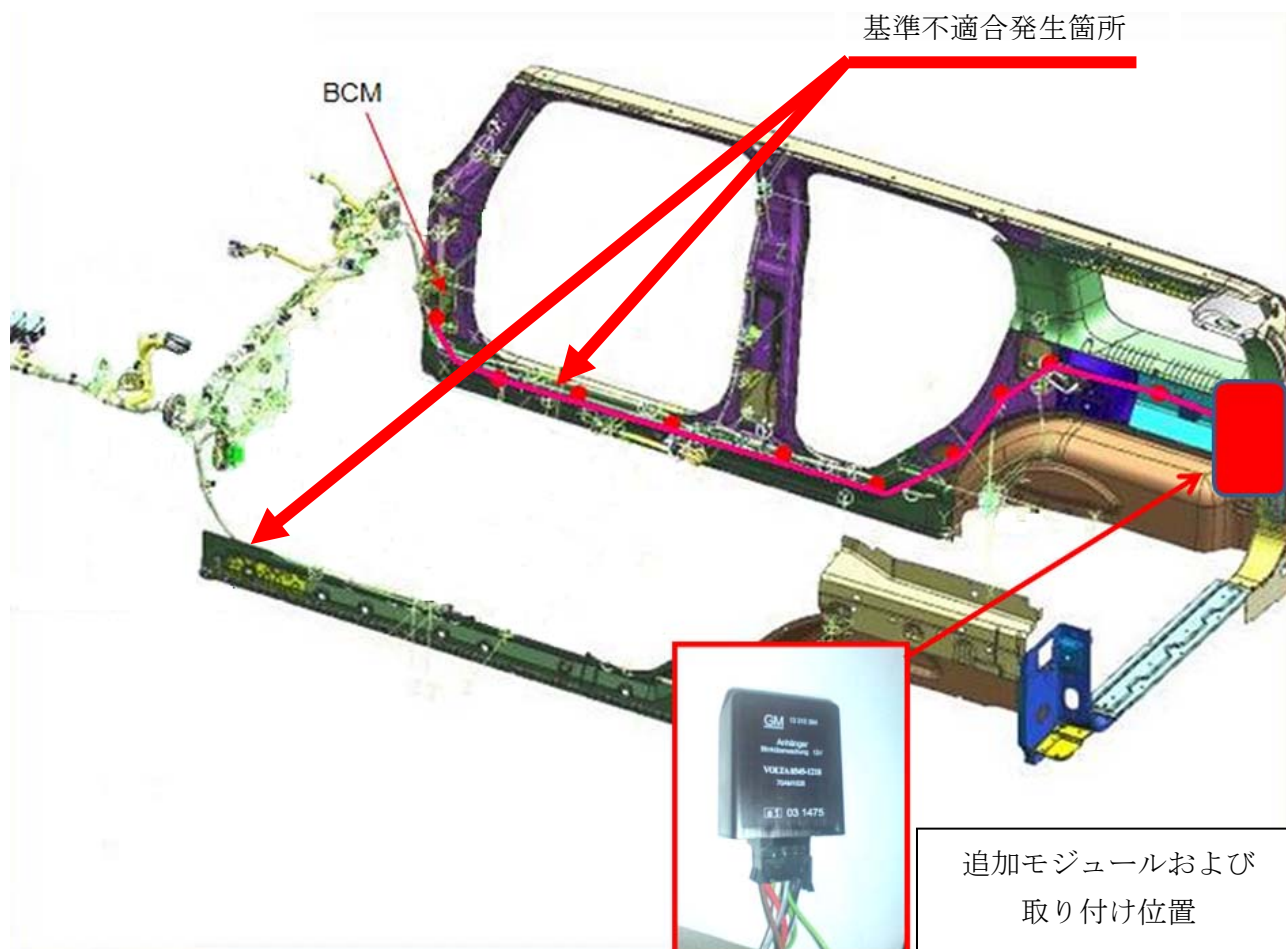


# 基準不適合箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

方向指示器において、回路設計が不適切なため、バルブ切れ検知機能が適切に機能せず、運転席の作動状態表示装置の点滅回数が変化しない。

### <改善内容>

全車両、回路を修正し、追加モジュールを取り付ける。

### <識別方法>

左側ストラットタワー部に青色ペイントを塗布する。