

平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|---|------|--------------|------|----------|
| 事業名 | シップリサイクルに関する総合対策 | | 担当部局 | 海事局 | | 作成責任者 | | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | H19～ | | 担当課室 | 船舶産業課 | | 課長 今出秀則 | | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 施策名 | 39 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る | | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | - | | 関係する計画、通知等 | - | | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に、3行程度以内) | 船舶の解体(シップリサイクル)に係る安全確保及び環境保全のための新条約「2009年の船舶の安全かつ環境上適正な再生利用のための香港国際条約(仮称)」が2009年5月に採択されたことを受け、同条約の早期発効に向け、国際海事機関(IMO)における関連ガイドラインの策定、国内における条約執行体制の整備等を推進し、もって国際的な安全で環境に優しいシップリサイクルシステムの構築を図る。また、世界に先駆けて先進国型シップリサイクルシステムを構築し、国内における大型船のリサイクルを促進する。 | | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内、別添可) | 主要なシップリサイクル国のシップリサイクル施設能力の調査及び国内におけるシップリサイクル施設確保のためのフィジビリティスタディ調査等を行うとともに、地方都市でパイロットモデル事業(シップリサイクルシステム実証実験、環境影響・事業性評価、新技術手法の調査研究)を実施し、国内における先進国型のシップリサイクルシステムを確立するための指針等を策定する。 | | | | | | | |
| 実施方法 | 直接実施 | 業務委託等 | 補助 | 貸付 | その他 | | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算の状況 | 当初予算 | 7 | 7 | 10 | 19 | 21 | |
| | | 補正予算 | 0 | 299 | 0 | 0 | | |
| | | 繰越し等 | 0 | 0 | 299 | 0 | | |
| | | 計 | 7 | 306 | 309 | 19 | 21 | |
| | 執行額 | 4 | 7 | 308 | | | | |
| | 執行率(%) | 57.1% | 2.3% | 99.8% | | | | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 目標値(年度) |
| | 本施策は条約の早期発効に向けたものであるため、成果目標及び成果実績を定めて実施するという性質のものではない。 | | 成果実績 | | - | - | - | - |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度活動見込 |
| | 本施策は条約の早期発効に向けたものであるため、成果目標及び成果実績を定めて実施するという性質のものではない。 | | 活動実績(当初見込み) | | - | - | - | - |
| 単位当たりコスト | (円/) | | 算出根拠 | | | | | |
| 平成23・24年度予算内訳 | 費目 | 23年度当初予算 | 24年度要求 | 主な増減理由 | | | | |
| | (本省) 諸謝金 | 759 | 759 | 先進的な解体手法を含む解体技術や運営手法等の確立に向けた調査を重点的に行うため、増額要求した。 | | | | |
| | (本省) 委員等旅費 | 491 | 484 | | | | | |
| | (本省) 職員旅費 | 5,197 | 5,248 | | | | | |
| | (本省) 海事産業市場整備等推進 | 11,970 | 13,889 | | | | | |
| | (地方) 海事産業市場整備等推進 | 374 | 374 | | | | | |
| | 計 | 18,791 | 20,754 | | | | | |

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|---|--|------|
| | 評価 | 項目 | 特記事項 |
| 目的・予算の状況 | | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | |
| | | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 | |
| | | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、費目・使途 | | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | |
| | | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | - | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | |
| | | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | |
| | | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | <p>外部支出は、調査内容について外部有識者の意見等を考慮し、予算を効果的に執行した。今後も、調査内容を精査するなど、効果的な予算執行に努める。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】 平成23年度予算では、パイロットモデル事業(実証実験等)の成果を踏まえ、より効果的な事業(先進解体技術の導入等事業化への課題に関する調査)を実施することとした。</p> | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| 一部改善 | | 外部支出については、複数の事業者が参加できるよう、十分な公示期間を確保するなど調達方式の見直し等によりコスト縮減を図るべき。 | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| 先進的な解体手法を含む解体技術や運営手法等の確立に向けた調査を重点的に実施。 | | | |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |

国土交通省
305百万円

国内における先進国型の
シップリサイクルシステム
を確立

旅費、謝金、委員等旅費
6百万円

【少額随契】
A. 国立大学法人九州大学
1百万円

大型船舶修繕施設を国内に確立するためのフーズビリティスタディ調査

【一般競争入札】
B. (株)日本海洋科学
2百万円

国内での継続的なシップリサイクル事業の実現可能であるかを検討するためのモデル地域4カ所における現地調査、分析・検討

【企画競争】
C. (株)日本海洋科学
299百万円

大型外航船の解体実証実験、実証実験結果に基づく環境影響等評価、新技術解体手法に関する調査研究等
本調査は、当該調査において大型外航船による解体実証実験を実施する内容が含まれており、当該船舶の入港が延期されたことともない、平成21年度予算を繰り越して実施。

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

| A.九州大学 | | | E. | | |
|-------------|----------------|-------------|----|----|-------------|
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 旅費 | 調査実施旅費 | 0 | | | |
| その他 | 消耗品、物品購入費 | 1 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 1 | 計 | | 0 |
| B.(株)日本海洋科学 | | | F. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | 調査実施人件費 | 1 | | | |
| 旅費 | 調査実施旅費 | 0 | | | |
| 外部委託費 | 北海道地区に関する調査委託 | 1 | | | |
| 印刷費 | 報告書印刷費 | 0 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 2 | 計 | | 0 |
| C.(株)日本海洋科学 | | | G. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| 人件費 | 調査実施人件費 | 3 | | | |
| 旅費 | 調査実施旅費 | 1 | | | |
| その他 | 物品購入費、諸経費等 | 5 | | | |
| 外部委託費 | 解体実証実験 | 260 | | | |
| 外部委託費 | 解体技術、廃棄物処理手法調査 | 30 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 299 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使途 | 金額 (百万円) | 費目 | 使途 | 金額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

支出先上位10者リスト

A.九州大学

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|------|-----------------------------------|--------------|------|------|
| 1 | 九州大学 | 大型船舶修繕施設を国内に確立するためのフィージビリティスタディ調査 | 1 | 1 | 100% |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

支出先上位10者リスト

B.(株)日本海洋科学

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-----------|---|--------------|------|-------|
| 1 | (株)日本海洋科学 | 国内での継続的なシップリサイクル事業の実現可能であるかを検討するためのモデル地域4カ所における現地調査、分析・検討 | 2 | 2 | 94.4% |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

支出先上位10者リスト

C.(株)日本海洋科学

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-----------|----------------------------------|--------------|------|------|
| 1 | (株)日本海洋科学 | シップリサイクル条約にかかる対応、外部委託調査の監理・取りまとめ | 299 | 随意契約 | 100% |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |