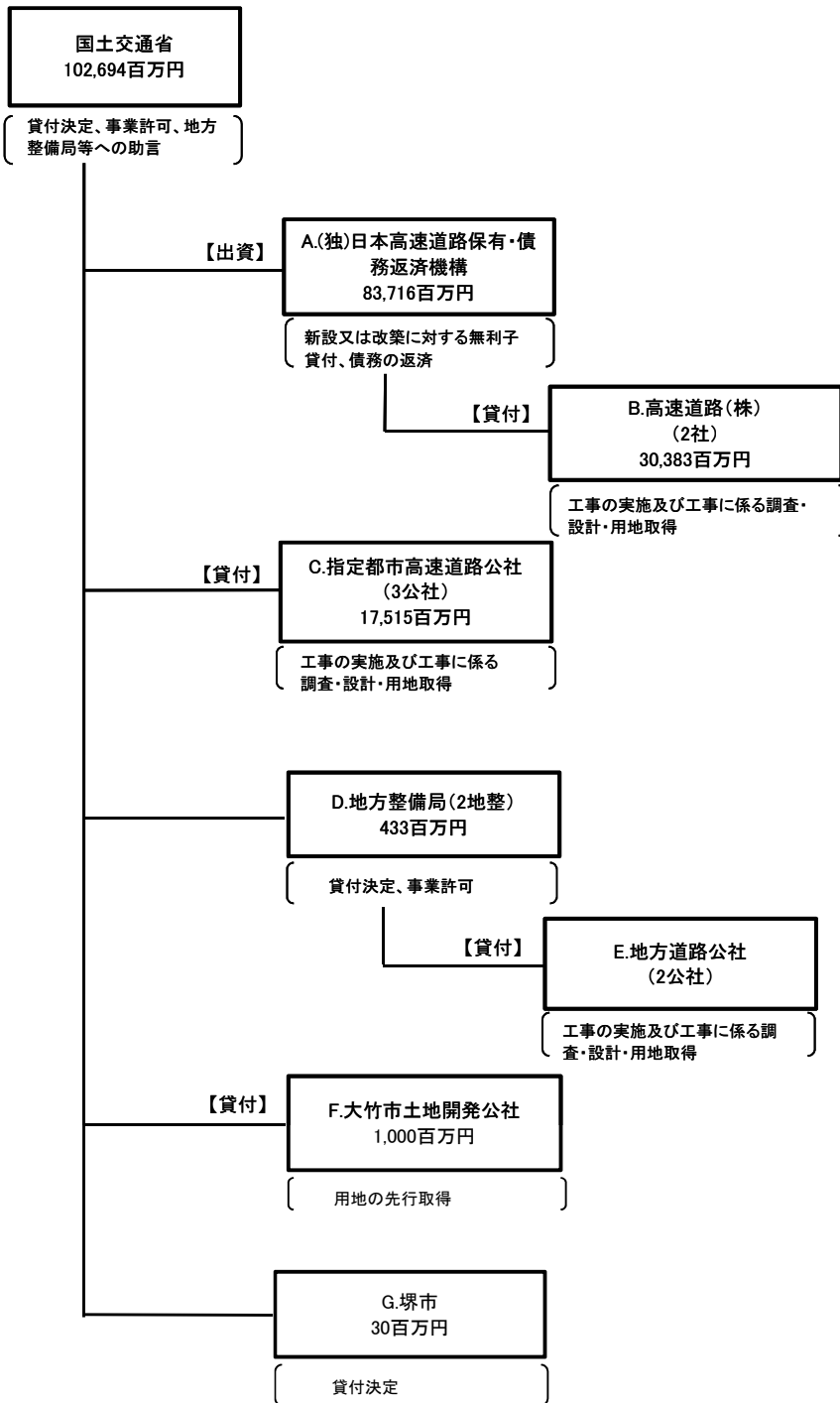


平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	有料道路事業等		担当部局庁	道路局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	S43～		担当課室	高速道路課 等		課長 縄田 正 等		
会計区分	社会資本整備事業特別会計 (道路整備勘定)		施策名	6-23 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する 等				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第6条第3項、第12条第1項第4号道路整備特別措置法第20条 等		関係する計画、通知等	-				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	<ul style="list-style-type: none"> 高速道路会社による高速道路に関する事業の円滑な実施を支援すること及び地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図ること等を目的とする。 							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<ul style="list-style-type: none"> 首都高速道路(株)及び阪神高速道路(株)の新設又は改築に対する無利子貸付け並びに本州四国連絡橋公団から承継した債務の返済に要する資金の一部としての(独)日本高速道路保有・債務返済機構に対する出資 地方道路公社が施行する有料道路事業に要する資金の一部貸付け 等 							
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託等 <input type="checkbox"/> 補助 <input checked="" type="checkbox"/> 貸付 <input checked="" type="checkbox"/> その他							
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求	
		補正予算	109,885	105,379	102,694	95,305	88,520	
		繰越し等	-2,875	0	0	0		
		計	3,571	2,469	-4,954			
	執行額	110,581	107,848	97,740	95,305	88,520		
	執行率(%)	109,133	107,278	97,740				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (24年度)
	三大都市圏環状道路整備率		成果実績	%	53	54	56	69
			達成度	%	77	78	81	
	活動指標			単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
高速道路会社6社の管理延長		活動実績 (当初見込み)	km	9,245	9,373	9,444	-	
				-	-	(9,429)	(-)	
単位当たりコスト	-		算出根拠					
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構出資	83,708	83,425	-				
	道路交通円滑化事業資金貸付金	11,597	5,095					
計	95,305	88,520						

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、使途・費目	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	○	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路機構に対する出資等については、出資等の対象となる事業の計画について聴取し、出資を行っている。 ・高速道路整備にあたっては、建設コストの削減を含め、効果的・効率的な実施に努める必要がある。 		
予算監視・効率化チームの所見			
一部改善⑤	有料道路の整備事業の実施主体である首都高速道路、阪神高速道路、地方道路公社のコスト縮減に向けた取組みを促し、事業実施の効率化を図る		
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
実施主体からH24の事業内容を聴取し、コスト縮減を含め所要額の精査を行った上で要求			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			



資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する) (単位: 百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

A.(独)日本高速道路保有・債務返済機構			E.北九州市道路公社		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	本州四国連絡橋公団から引き継いだ債務の返済	53,333		道路の新設・改築に要する資金	293
	首都高速道路(株)への無利子貸付	21,925			
	阪神高速道路(株)への無利子貸付	8,458			
計		83,716	計		293
B.首都高速道路会社(株)			F.大竹市土地開発公社		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	道路の新設・改築に要する資金	21,925		建物等の移転に伴う移転料	595
				用地購入費	371
				用地交渉等に係る人件費等	33
計		21,925	計		1,000
C.名古屋高速道路公社			G.堺市		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	道路の新設・改築に要する資金	10,820		南海電鉄(株)への貸付	30
計		10,820	計		30
D.九州地方整備局			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	北九州市道路公社への貸付	293			
計		293	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(独)日本高速道路保有・ 債務返済機構	新設又は改築に対する無利子貸付、債務の返済	83,716	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	首都高速道路(株)	道路の新設・改築	21,925	—	—
2	阪神高速道路(株)	道路の新設・改築	8,458	—	—
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	名古屋高速道路公社	道路の新設・改築	10,820	—	—
2	広島高速道路公社	道路の新設・改築	4,070	—	—
3	福岡北九州高速道路公 社	道路の新設・改築	2,625	—	—
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	九州地方整備局	北九州市道路公社への貸付	293	—	—
2	関東地方整備局	栃木県道路公社への貸付	140	—	—
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	北九州市道路公社	道路の新設・改築	293	—	—
2	栃木県道路公社	道路の新設・改築	140	—	—
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

F.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	大竹市土地開発公社	用地の先行取得	1,000	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

支出先上位10者リスト

G.

	支 出 先	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	堺市	貸付決定	30	—	—
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					