

平成23年行政事業レビューシート

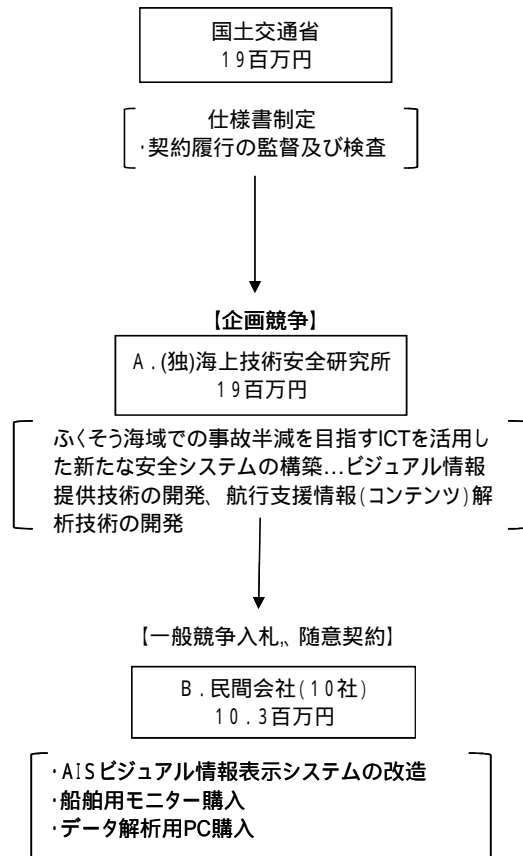
(国土交通省)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------|-------------------|--|------|--------------|-----------|
| 事業名 | 海上ナビゲーションシステムに関する技術開発 | | 担当部局庁 | 総合政策局 | | 作成責任者 | |
| 事業開始・終了(予定)年度 | 平成21年度 / 平成23年度 | | 担当課室 | 技術政策課 | | 課長 池田 陽彦 | |
| 会計区分 | 一般会計 | | 施策名 | 44 技術研究開発を推進する | | | |
| 根拠法令 (具体的な条項も記載) | - | | 関係する計画、通知等 | 第3期科学技術基本計画(平成18年3月閣議決定) 国土交通省技術基本計画(平成20年4月策定) 新交通ビジョン(平成20年6月交通政策審議会海事分科会答申) | | | |
| 事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 船舶自動識別装置(AIS)を活用し、航路標識、気象情報、航行制限水域、海上障害物、港湾情報等の船舶の航行の安全に関する情報をリアルタイムで分かりやすく表示する技術を開発し、陸船間における情報提供・共有の高度化を図ることにより、船舶がぶくそうする海域での事故半減及び船舶交通の安全性・利便性の向上を目指す。 | | | | | | |
| 事業概要 (5行程度以内。別添可) | AISが有する仮想の航路標識を表示させる機能(バーチャル航路標識機能)やバイナリーデータによる情報伝送機能等のICT技術を活用し、航路標識、気象情報、航行制限水域、海上障害物、港湾情報等の船舶の航行の安全に関する情報を一目でわかるよう、画面上に情報を重ねて提供する航行支援システムを、平成21年度から23年度において開発する。 【年度計画】 (平成21年度) ビジュアル情報提供技術及び航行支援情報(コンテンツ)解析技術の技術開発を実施する。 (平成22年度) 平成21年度に実施した検討等を踏まえ、更なる発展的な技術検討を行うとともに、必要な情報を一つの電子海図上に重畳表示するシステムのプロトタイプを制作する。 (平成23年度) 平成22年度に実施した検討等を踏まえ、更なる発展的な技術検討を行うとともに、プロトタイプの改良及びプロトタイプを用いた実証実験を行う。 | | | | | | |
| 実施方法 | 直接実施 | 業務委託等 | 補助 | 貸付 | その他 | | |
| 予算額・執行額 (単位:百万円) | 予算の状況 | 当初予算 | - | 28 | 20 | 20 | - |
| | | 補正予算 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | | 繰越し等 | - | 0 | 0 | 0 | - |
| | | 計 | - | 28 | 20 | 20 | - |
| | 執行額 | - | 27 | 19 | - | - | |
| | 執行率(%) | - | 96.4% | 97% | - | - | |
| 成果目標及び成果実績 (アウトカム) | 成果指標 | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 目標値(23年度) |
| | 年度計画通りの進捗 | | 成果実績 | 達成 | - | 十分達成した | 十分達成した |
| | | | 達成度 | % | - | - | - |
| 活動指標及び活動実績 (アウトプット) | 活動指標 | | 単位 | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度活動見込 |
| | 本事業は、特定の事項について、複数年度にわたり技術研究開発を行うものであり、上記の成果指標・成果実績とは別途に活動指標・活動実績を定めて実施するという性質のものではない。 | | 活動実績(当初見込み) | - | - | - | - |
| 単位当たりコスト | 19百万円 | | 算出根拠 | 本事業における平成22年度の執行額 | | | |
| 平成23・24年度予算内訳 | 費目 | 23年度当初予算 | 24年度要求 | 主な増減理由 | | | |
| | 技術研究開発謝金 | 0.09百万円 | - | - | | | |
| | 技術研究開発調査旅費 | 0.08百万円 | - | | | | |
| | 技術研究開発委員等旅費 | 0.004百万円 | - | | | | |
| | 技術研究開発調査費 | 0.01百万円 | - | | | | |
| | 技術研究開発委託費 | 19百万円 | - | | | | |
| 計 | 20百万円 | - | | | | | |

計数は、原則としてそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計とは合致しないものがある。

| 事業所管部局による点検 | | | |
|--|--|---|------|
| | 評価 | 項目 | 特記事項 |
| 目的・予算の状況 | | 広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。 | |
| | | 国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。 | |
| | - | 不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。 | |
| 資金の流れ、使途・費目 | | 支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。 | |
| | - | 単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。 | |
| | - | 受益者との負担関係は妥当であるか。 | |
| | | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。 | |
| | | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。 | |
| 活動実績、成果実績 | | 他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。 | |
| | | 適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。 | |
| | | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。 | |
| | - | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。 | |
| | - | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。 | |
| 点検結果 | <p>・平成23年度の実施にあたっては、当該分野に関する専門的・技術的な知見が不可欠ことから、最も優れた提案をした者と契約を行う必要があるため、企画競争により委託先を選定している。</p> <p>・本事業については、事業計画どおり平成23年度で当初の目的を達成すると認められることから、平成23年度で終了し、今後は成果の普及・活用に努める。</p> <p>【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】 システムの精度を向上させるため、様々な海域における実証実験を重点的に実施することとした。</p> | | |
| 予算監視・効率化チームの所見 | | | |
| 廃止 | | 本事業については、所期の目的を達成する見込みであり、平成23年度限りで事業廃止とする。 | |
| 上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等) | | | |
| | | - | |
| 補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載) | | | |
| | | | |

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を
行っているか
について補足
する)(単
位:百万円)



| A.(独)海上技術安全研究所 | | | E. | | |
|---------------------|---------------------------|--------------|----|-----|--------------|
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 外部委託 | AISビジュアル情報表示システム改造 | 8 | | | |
| 物品購入 | 船舶用モニター購入、データ解析用PC購入 | 2 | | | |
| 人件費 | 研究補助者 | 6 | | | |
| その他 | 会議開催費(謝金、旅費) | 1 | | | |
| 一般管理費 | 光熱水費 | 1 | | | |
| 消費税 | | 1 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 19 | 計 | | 0 |
| B.(株)エヌ・ティ・ティ・データ関西 | | | F. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| 人件費 | AISビジュアル情報表示システム改造技術検証作業等 | 7 | | | |
| その他 | 出張旅費、一般管理費 | 1 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 8 | 計 | | 0 |
| C. | | | G. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |
| D. | | | H. | | |
| 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額 (百万円) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 計 | | 0 | 計 | | 0 |

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|--------------|--------------------------------------|--------------|------|-----|
| 1 | (独)海上技術安全研究所 | ぶくそう海域での事故半減を目指すICTを活用した新たな安全システムの構築 | 19 | | |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |

B.

| | 支出先 | 業務概要 | 支出額 (百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|-------------------------------|--------------------|--------------|------|--------|
| 1 | (株)エヌ・ティ・ティ・データ関西 | AISビジュアル情報表示システム改造 | 8 | 1 | 99.1% |
| 2 | Basic Japan((株) | 船舶用モニター他購入 | 0.5 | 3 | 100.0% |
| 3 | (株)Project White | データ解析用64bitPC購入 | 0.4 | 随意契約 | |
| 4 | (株)サードウェーブ | データ解析用PC購入 | 0.3 | 随意契約 | |
| | | 外付け大容量HDD RAID購入 | 0.1 | 随意契約 | |
| 5 | (株)ユニットコム 東日本営業本部 | データ解析用64bitPC購入 | 0.3 | 随意契約 | |
| 6 | (株)エヌ・ティ・ティ・データリージョナルビジネス事業本部 | GIS開発ツール購入 | 0.3 | 随意契約 | |
| 7 | デル(株) | 船上実験用ノートPC購入 | 0.1 | 随意契約 | |
| 8 | (有)木村商店 | ハードディスク、ソフトウェア購入 | 0.1 | 随意契約 | |
| 9 | (株)ユニットコム 府中営業所 | 外付け大容量HDD RAID購入 | 0.1 | 随意契約 | |
| 10 | (社)日本海運集会所 | 船舶明細書購入 | 0.1 | 随意契約 | |