

平成23年行政事業レビューシート (国土交通省)

<b>事業名</b>	維持管理手法を考慮した公共事業の評価システムに関する調査検討		<b>担当部局</b>	大臣官房		<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始・終了(予定)年度</b>	平成21年度/平成22年度		<b>担当課室</b>	公共事業調査室		室長 長田 信		
<b>会計区分</b>	一般会計		<b>施策名</b>	33 社会資本整備・管理等を効果的に推進する				
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	-		<b>関係する計画、通知等</b>	-				
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	本事業は国土交通省における事業評価において、事後評価の手法等の充実に向けた検討並びに多面的な評価における評価点の客観的な設定方法に関する検討を行うことにより公共事業の評価手法等の高度化に資することとする。							
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	公共事業の効率性、及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るために実施している、新規事業採択時評価、再評価及び完了後の事後評価における事業評価手法について高度化・効率化を図るため、国内における維持管理の実態の把握、諸外国等における維持管理手法を考慮した事業評価の実施状況に関する事例収集、国内外における予防保全型維持管理の効果に関する既存研究論文整理、学識経験者に対するヒアリング等の実施、を踏まえた戦略的維持管理手法を考慮した評価手法の検討、及び事業評価データベースの構築を実施。							
<b>実施方法</b>	直接実施	業務委託等	補助	貸付	その他			
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求	
		補正予算	-	3	2	-	-	
		繰越し等	-	0	0	-	-	
		計	-	3	2	-	-	
	執行額	-	1	1	-	-		
	執行率(%)	-	40.0%	47.6%	-	-		
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	成果指標		単位	20年度	21年度	22年度	目標値(24年度)	
	公共事業の総合コスト改善率		成果実績	-	-	-	15%	
			達成度	%	-	-	-	
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標		単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込	
	報告書の冊数		活動実績(当初見込み)	冊	-	2	1	-
						( 1 )	( - )	
<b>単位当たりコスト</b>	1,149 (千円/冊)		算出根拠	実績額:執行額(千円) 1,149千円(平成22年度) 箇所:報告書の冊数(冊) 1冊(平成22年度)				
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	-	-	-					
	-	-	-					
	-	-	-					
	-	-	-					
	-	-	-					
	計	-	-					

計数は、原則としてそれぞれ四捨五入によっているので、端数において合計とは合致しないものがある。

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・用途		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	<p>本事業は、平成22年度においては前年度の検討結果を踏まえ調査検討内容をより精査した上で、競争入札を実施することで事業実施の効率化を図った。平成22年度中に調査検討結果を取りまとめ概ね当初の目的を達成したことから事業を終了した。</p>		
予算監視・効率化チームの所見			
廃止		<p>平成22年度行政事業レビュー結果を踏まえ、事業廃止とする。今後は、成果の活用を通して、本事業の効果について把握していくべき。</p>	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
-			
補記 (過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			

平成22年度実績を記入

国土交通省  
1百万円

職員旅費  
0.07百万円

(発注・監督)



【一般競争入札】

A.パシフィックコンサルタンツ株式会社  
1.08百万円

(維持管理手法を考慮した公共事業  
の評価システムに関する検討調査・  
調査検討主体)

**資金の流れ**  
(資金の受け  
取り先が何を  
行っているか  
について補足  
する)(単  
位:百万円)

A.パシフィックコンサルタンツ株式会社			E.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
人件費	研究者及び研究補助員	1			
印刷製本費	資料、報告書等印刷	0.04			
旅費	旅費交通費	0.04			
計		1.08	計		0
B.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロックごとに最大の  
 金額が支出されている者について  
 記載する。費目と使途の双方  
 で実情が分かるように記載)

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	バシフィックコンサルタンツ株式会社	維持管理手法を考慮した公共事業の評価システムに関する検討調査・検討主体	1.08	5	65.0%
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					