

平成21年度における国土交通省が行う随意契約の
見直し状況のフォローアップについて

国土交通省大臣官房会計課

1. 国土交通省における平成21年度随意契約見直しの実施状況

(単位:件、億円)

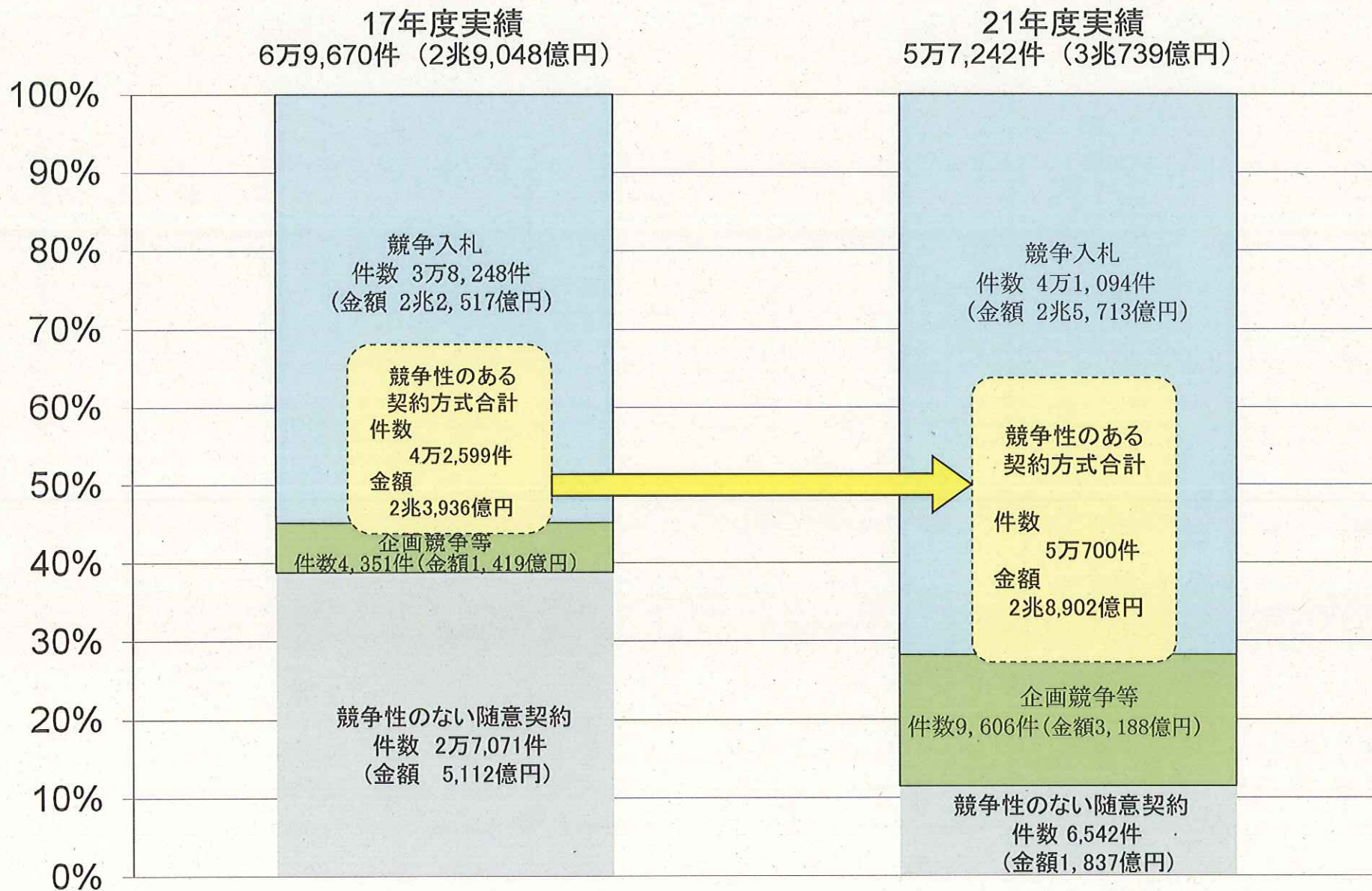
	平成20年度		平成21年度		比較増△減		
	契約件数	契約金額	契約件数	契約金額	契約件数	契約金額	
競争性のある 契約方式	競争入札	(66%) 37,870	(79%) 24,536	(72%) 41,094	(84%) 25,713	(9%) 3,224	(5%) 1,177
	企画競争・公募	(19%) 10,757	(12%) 3,709	(16%) 9,401	(10%) 3,094	(△13%) △ 1,356	(△17%) △ 615
	不落・不調随契	(0%) 261	(0%) 74	(0%) 205	(0%) 94	(△21%) △ 56	(28%) 21
	計	(86%) 48,888	(91%) 28,318	(89%) 50,700	(94%) 28,902	(4%) 1,812	(2%) 583
	競争性のない随意契約	(14%) 8,229	(9%) 2,639	(11%) 6,542	(6%) 1,837	(△21%) △ 1,687	(△30%) △ 801
合計	(100%) 57,117	(100%) 30,957	(100%) 57,242	(100%) 30,739	(0%) 125	(△1%) △ 218	

随意契約見直し計画(改訂)	
契約件数	契約金額
(36%) 11,426	(22%) 1,432
(39%) 12,381	(52%) 3,421
—	—
—	—
(76%) 23,807	(74%) 4,853
(24%) 7,615	(26%) 1,678
(100%) 31,422	(100%) 6,531

(注) 1. 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。なお、計数は、精査により変動する場合がある。

2. 比較増△減の()書きは、対前年度伸率である。

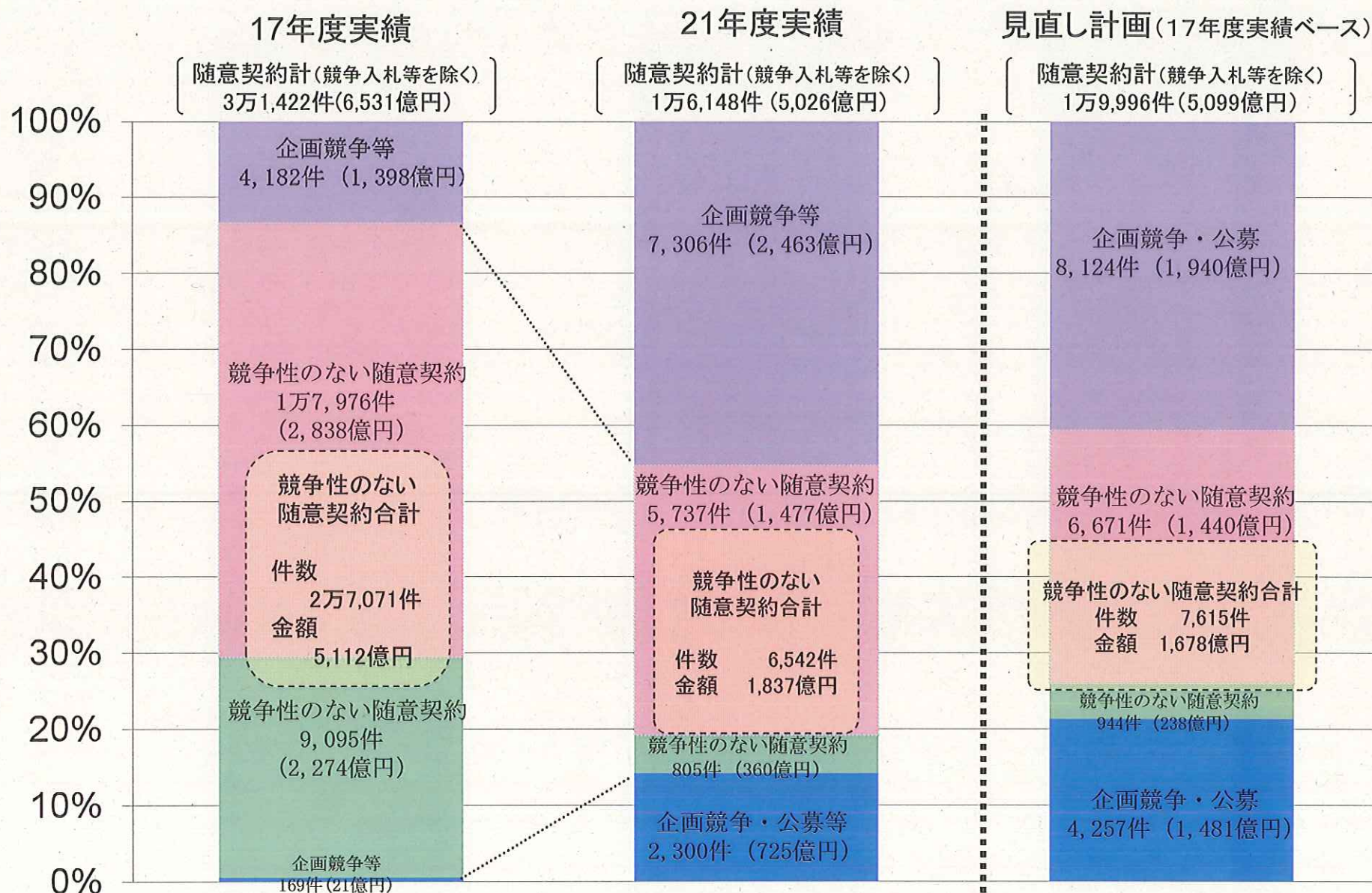
2. 平成21年度における競争性のある契約方式の状況



- (注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。
 (注2) 図中の「企画競争等」は不落・不調随契、企画競争及び公募を実施したものである。
 (注3) グラフは、件数ベースで作成のものである。

3. 平成21年度における随意契約の状況

■、■：その他の者との随意契約
 ■、■：所管公益法人等との随意契約



(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。
 (注2) 図中の「企画競争等」は不落・不調随契、企画競争及び公募を実施したものである。
 (注3) グラフは、件数ベースで作成のものである。