

港湾整備事業・海岸事業の新規事業候補箇所一覧

【港湾整備事業】

	港名	事業名	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析			事業概要
					便益:B (億円)	費用:C (億円)	B/C	
1	釧路港	西港区第2ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業 国際バルク戦略港湾	H24~H29	258	606	238	2.5	船舶の大型化に対応し、効率的な穀物輸送網を構築するため、岸壁(水深14m)、泊地(水深14m)、航路・泊地(水深14m)等の整備を行う。
2	茨城港	常陸那珂港区中央ふ頭地区 国際物流ターミナル整備事業	H24~H28	63	207	55	3.8	建設機械等の貨物輸送需要の堅調な増加へ対応し、大規模地震発生時の緊急物資輸送機能を確保するため、岸壁(水深12m)(耐震)、泊地(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、ふ頭用地の整備を行う。
3	三河港	神野地区 国際物流ターミナル整備事業	H24~H29	58	126	47	2.7	完成自動車等の貨物輸送需要の堅調な増加及び船舶の大型化へ対応し、大規模地震発生時の緊急物資輸送機能を確保するため、岸壁(水深12m)(耐震)、航路・泊地(水深12m)、ふ頭用地の整備を行う。
4	大阪港	北港南地区 国際海上コンテナターミナル 整備事業 国際コンテナ戦略港湾	H24~H27	155	447	160	2.8	東アジア諸国貨物や内航フィーダー輸送貨物等の貨物輸送需要の堅調な増加へ対応するため、岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、荷役機械等の整備を行う。
5	境港	外港中野地区 国際物流ターミナル整備事業	H24~H28	85	172	73	2.4	貨物輸送需要の堅調な増加及び船舶の大型化へ対応し、既存岸壁を効率的に利用できるような再編を図るため、岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、ふ頭用地、臨港道路の整備を行う。
6	広島港	廿日市地区 航路・泊地整備事業	H24~H27	74	230	64	3.6	LNGを輸入する大型船が安全かつ効率的に運航できる状況とするため、航路(水深12m)、航路・泊地(水深12m)の整備を行う。

【海岸事業】

	港名	事業名	事業期間	総事業費 (億円)	費用便益分析			事業概要
					便益:B (億円)	費用:C (億円)	B/C	
1	高知港	直轄海岸保全施設 整備事業	H24~H43	639 (うち、 直轄339)	4,027	421	9.6	今後高い確率で発生が予測されている東南海・南海地震により、大規模な地盤沈降、液状化による海岸保全施設の倒壊が発生し、背後地域は津波等により広範囲かつ長期的な浸水被害が予測される。このため、津波防波堤(可動式)、堤防(改良)等の整備に着手する。