

平成22年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

1-1. 収支状況の推移（民営・公営）

（単位：億円）

年度	民営・公営の別	収入	支出	損益	経常収支率（%）	事業者数		
						黒字	赤字	計
18	民営	5,759	6,044	△ 285	95.3	74（70）	153（148）	227（218）
	公営	1,792	2,081	△ 289	86.1	0	27	27
	計	7,551	8,125	△ 574	92.9	74（70）	180（175）	254（245）
19	民営	5,777	6,081	△ 304	95.0	66（63）	162（156）	228（219）
	公営	1,779	2,043	△ 264	87.1	3	25	28
	計	7,555	8,124	△ 569	93.0	69（66）	187（181）	256（247）
20	民営	5,733	6,055	△ 322	94.7	63（60）	164（159）	227（219）
	公営	1,723	2,005	△ 282	86.0	2	25	27
	計	7,456	8,060	△ 604	92.5	65（62）	189（184）	254（246）
21	民営	5,558	5,842	△ 284	95.1	70（66）	158（154）	228（220）
	公営	1,622	1,901	△ 279	85.3	2	24	26
	計	7,180	7,743	△ 563	92.7	72（68）	182（178）	254（246）
22	民営	5,519	5,789	△ 271	95.3	67（62）	161（158）	228（220）
	公営	1,624	1,856	△ 232	87.5	1	25	26
	計	7,142	7,645	△ 503	93.4	68（63）	186（183）	254（246）

- （注） 1. 高速バス、定期観光バス及び限定バスを除く。
 2. （ ）内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

平成22年度の一般乗合バス事業（保有車両30両以上）の収支状況について

1-2. 収支状況の推移（大都市部及びその他地域）

（単位：億円）

年度	大都市地域・ その他地域の別	収入	支出	損益	経常収支率（%）	事業者数		
						黒字	赤字	計
18	大都市部	4,500	4,674	△174	96.3	44（40）	40（35）	84（75）
	その他地域	3,051	3,451	△400	88.4	30	140	170
	計	7,551	8,125	△574	92.9	74（70）	180（175）	254（245）
19	大都市部	4,538	4,696	△158	96.6	44（41）	43（37）	87（78）
	その他地域	3,017	3,428	△411	88.0	25	144	169
	計	7,555	8,124	△569	93.0	69（66）	187（181）	256（247）
20	大都市部	4,477	4,674	△197	95.8	44（41）	39（34）	83（75）
	その他地域	2,979	3,386	△407	88.0	21	150	171
	計	7,456	8,060	△604	92.5	65（62）	189（184）	254（246）
21	大都市部	4,337	4,519	△182	96.0	46（42）	36（32）	82（74）
	その他地域	2,842	3,223	△381	88.2	26	146	172
	計	7,180	7,743	△563	92.7	72（68）	182（178）	254（246）
22	大都市部	4,329	4,435	△107	97.6	48（43）	35（32）	83（75）
	その他地域	2,814	3,210	△396	87.7	20	151	171
	計	7,142	7,645	△503	93.4	68（63）	186（183）	254（246）

- （注）
1. 高速バス、定期観光バス及び限定バスを除く。
 2. （ ）内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。
 3. 大都市部（三大都市圏）とは、千葉、武相（東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県）、京浜（東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市）、東海（愛知県、三重県及び岐阜県）、京阪神（大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域））ブロックの集計値。