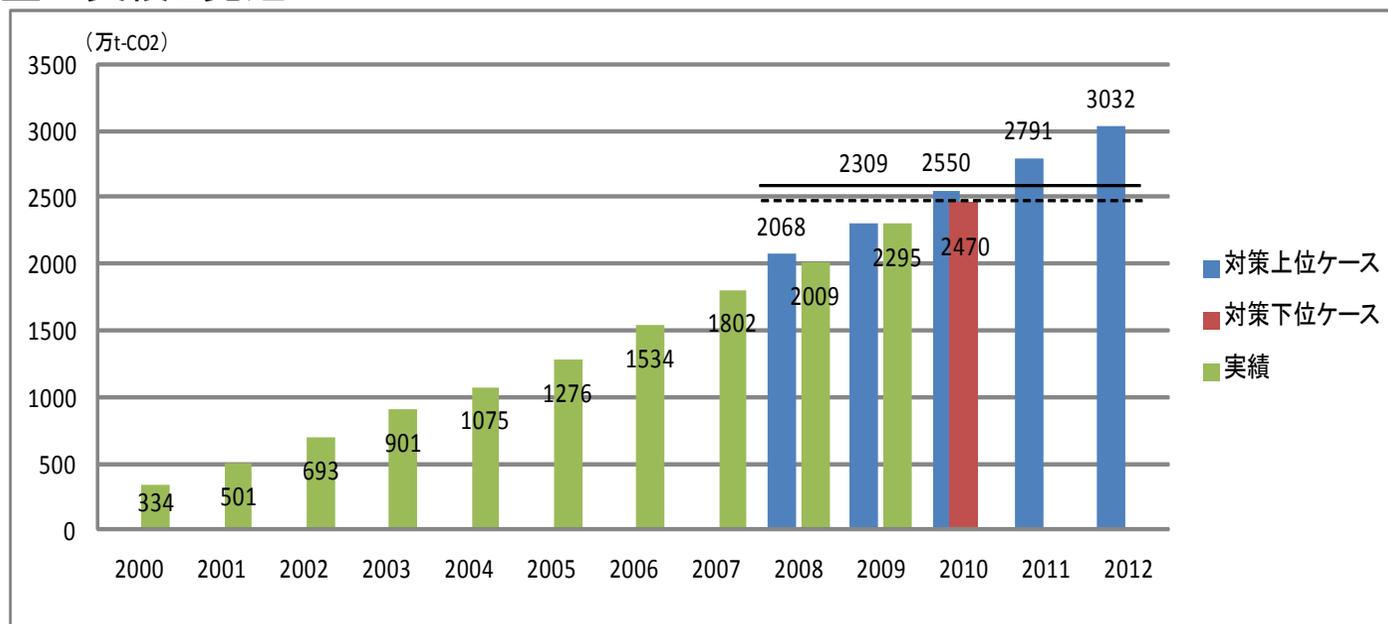


# 京都議定書目標達成計画の進捗状況の点検 (主要な分野の動向)

---

## 1. 排出削減量の実績と見込み



## 2. 対策指標

・トップランナー基準による効果

(2010年度目標 940原油換算万kL → 2009年度実績 813原油換算万kL)

・CEV(次世代自動車)の普及台数

(2010年度目標 (上位)233台(下位)69万台 → 2009年度実績 106万台)

## 3. 評価

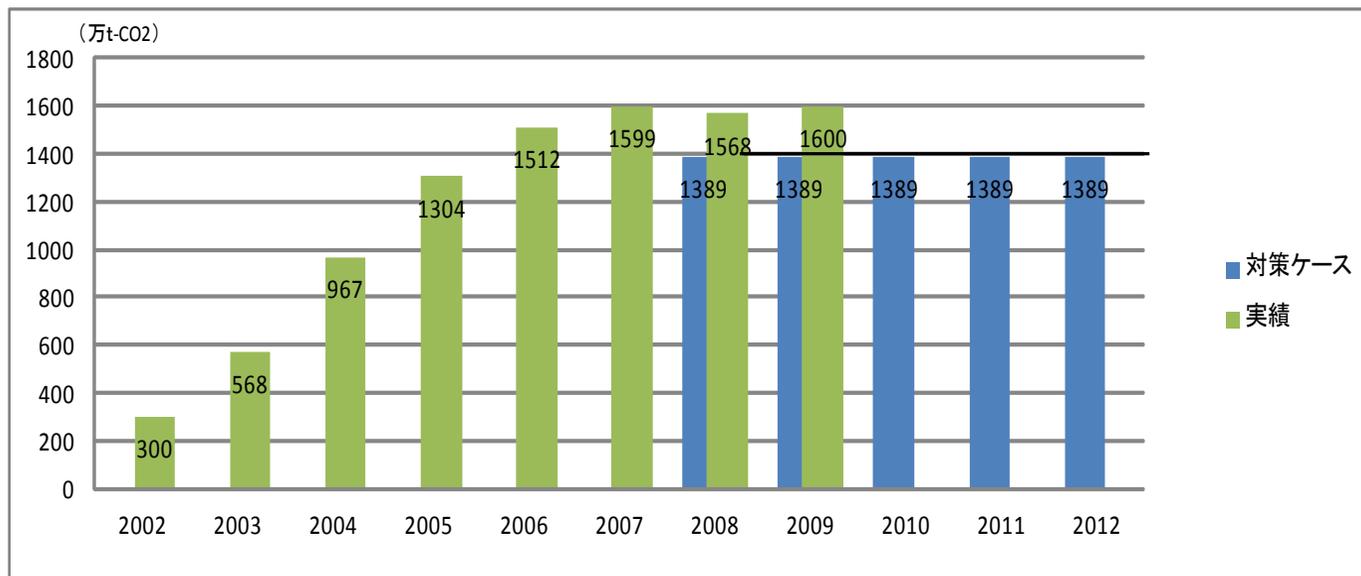
CEV(次世代自動車)の普及台数については、エコカー税制・補助等の効果により実績がトレンドを上回る水準で推移。

## 4. 対策・施策の追加・強化等

平成21、22年度において、経済対策の一環として環境対応車に対する補助(エコカー補助金等)を実施。

# トラック輸送の効率化

## 1. 排出削減量の実績と見込み



## 2. 対策指標

- ・車両総重量24トン超25トン以下の車両の保有台数  
 (2010年度目標 120,800台 → 2009年度実績 161,400台)
- ・トレーラーの保有台数 (2010年度目標 71,100台 → 2009年度実績 88,500台)
- ・営自率 (2010年度目標 87.0% → 2009年度実績 87.6%)
- ・積載効率 (2010年度目標 44.6% → 2009年度実績 43.1%)

## 3. 評価

実績のトレンドが概ね見込どおり。

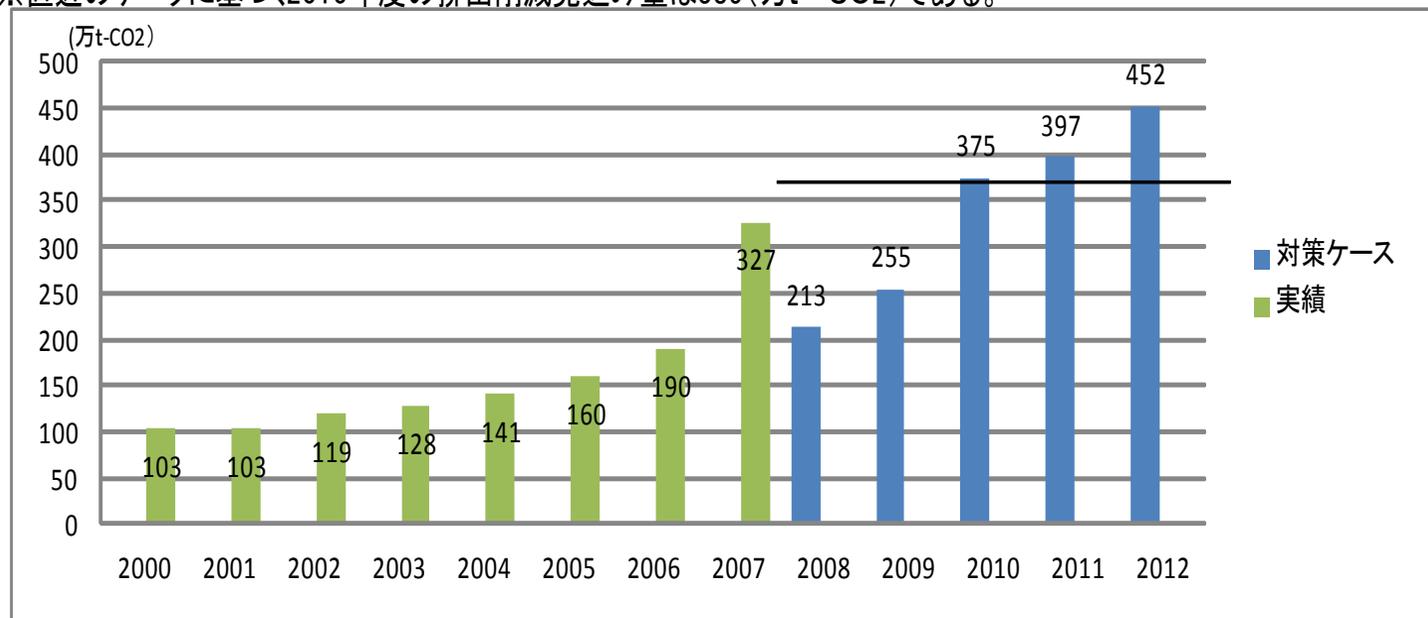
## 4. 対策・施策の追加・強化等

これまで行ってきた施策を引き続き実施。

## 公共交通機関の利用促進

## 1. 排出削減量の実績と見込み

※直近のデータに基づく2010年度の排出削減見込み量は385(万t-CO<sub>2</sub>)である。



## 2. 対策評価指標

公共交通機関の輸送人員 (2010年度目標 2,528万人 →2007年度実績 2,602万人)

## 3. 評価

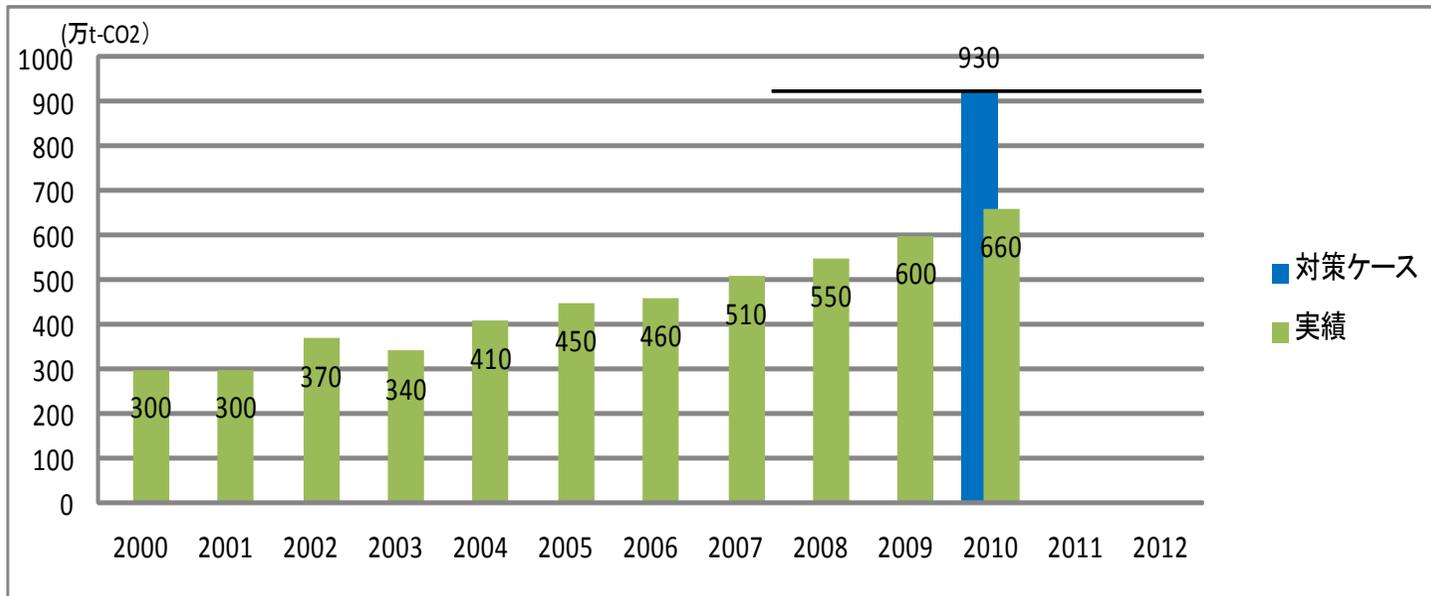
実績のトレンドが概ね見込どおり。

## 4. 対策・施策の追加・強化等

これまで行ってきた施策を引き続き実施。

# 住宅の省エネ性能の向上

## 1. 排出削減量の実績と見込み



## 2. 対策評価指標

新築住宅の省エネ判断基準(平成11年基準)の適合率 (2010年度目標 66% → 2010年度実績 39%)

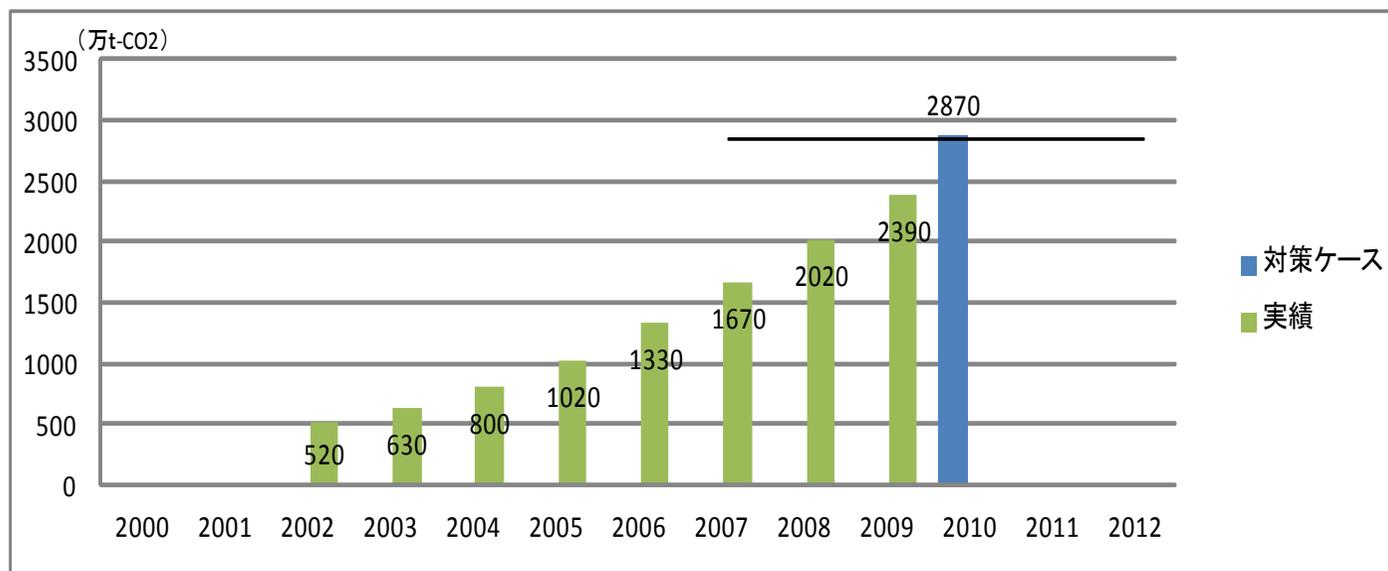
## 3. 評価

実績のトレンドが見込みと比べて低い。

## 4. 対策・施策の追加・強化等

これまでの施策を引き続き実施するとともに、省エネ基準適合義務化に向けた検討など住宅の省エネ性能の向上に係る施策を充実・強化。

## 1. 排出削減量の実績と見込み



## 2. 対策指標

新築建築物の省エネ判断基準(平成11年基準)適合率(2010年度目標 85% → 2009年度実績 85%)

## 3. 評価

実績のトレンドが概ね見込どおり。

## 4. 対策・施策の追加・強化等

これまでの施策を引き続き実施するとともに、省エネ基準適合義務化に向けた検討など建築物の省エネ性能の向上に係る施策を充実・強化。