

連絡先 :自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL :03-5253-8111 内線42354
 アドレス :http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 23年9月14日

リコール届出番号	2817	リコール開始日	平成23年9月14日
届出者の氏名又は名称	株式会社 小松製作所 代表取締役社長 野路 國夫		問合せ先: 品質保証本部 TEL :03-5561-2686
不具合の部位(部品名)	原動機(排気管)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>①原動機と触媒の間の排気管において、固定方法が不適切なため、振動等により排気管の保持ステー溶接部に亀裂が生じるものがある。そのため、排出ガスが外部に漏れるとともに、騒音が増大するおそれがある。</p> <p>②原動機と触媒の間の排気管のはめ合い部において、固定クランプの締め付けトルクが不足しているものや製品のバラつきにより気密性が不足しているものがある。そのため、当該はめ合い部から排出ガスが外部に漏れるとともに、はめ合い部が外れて騒音が増大するおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>①全車両、排気管とクランプを対策品一式に交換する。</p> <p>②全車両、当該はめ合い部に液状シール剤を塗布し、固定クランプをダブルナットで締め付ける。</p>		
不具合件数	①8件、②0件	事故の有無	無し
発見の動機	<p>①市場からの情報による。</p> <p>②市場からの情報による。(構内作業専用車)</p>		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を把握しており、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車にはステッカ(No.2817)をダッシュボード前面右上方に貼り付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
コマツ	EBT-SM221	FG09 FG15 FG18	M221-668506～M221-674214 平成20年7月31日～平成23年5月30日	577	
	EBT-SM225	FG20 FG25	M225-739974～M225-754494 平成20年5月6日～平成23年5月30日	235	
	EBT-SM226	FG30	M226-747630～M226-754355 平成20年10月31日～平成23年5月24日	22	
	EBT-M232	FG25	M232-750110～M232-754356 平成21年6月25日～平成23年5月24日	3	
	EBT-M255	FG30	M255-748661～M255-753876 平成20年12月22日～平成23年3月16日	4	
	EBT-M225	FG20 FG25	M225-745719～M225-751164 平成20年9月10日～平成22年1月12日	3	
	EBT-M226	FG30 FG35A	M226-740034～M226-754499 平成20年5月6日～平成23年5月30日	10	
	EBT-M227	FG25H	M227-750333～M227-752104 平成21年7月27日～平成22年5月24日	2	
(計8型式)	(計8車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年5月6日～平成23年5月30日	(計856台)		

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。