

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成22年度上期	98.31	88.25	97.47	98.43	95.47	97.34	94.84	94.65	91.96
平成21年度上期	97.13	95.00	95.63	98.15	97.22	98.09	94.04	96.05	92.90
平成22年度下期									
平成21年度下期	96.39	96.51	97.13	97.08	94.41	97.07	94.37	94.76	92.71
平成22年度計	98.31	88.25	97.47	98.43	95.47	97.34	94.84	94.65	91.96
平成21年度計	96.77	96.08	96.38	97.60	95.70	97.57	94.21	95.42	92.81

計	
平成22年度上期	95.19
平成21年度上期	96.15
平成22年度下期	
平成21年度下期	95.49
平成22年度計	95.19
平成21年度計	95.81

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	1	0.02	4	0.13	47	1.45	14	0.85	3	0.07	14	0.38	53	3.26	47	0.17	25	0.48
	下期																		
	年度計	1	0.02	4	0.13	47	1.45	14	0.85	3	0.07	14	0.38	53	3.26	47	0.17	25	0.48
機材故障	上期	8	0.18	5	0.16	4	0.12	5	0.30	24	0.52	3	0.08	5	0.31	89	0.32	14	0.27
	下期																		
	年度計	8	0.18	5	0.16	4	0.12	5	0.30	24	0.52	3	0.08	5	0.31	89	0.32	14	0.27
機材繰り	上期	61	1.39	257	8.23	2	0.06	0	0.00	136	2.95	2	0.05	0	0.00	1,172	4.16	255	4.86
	下期																		
	年度計	61	1.39	257	8.23	2	0.06	0	0.00	136	2.95	2	0.05	0	0.00	1,172	4.16	255	4.86
その他	上期	4	0.09	101	3.23	29	0.89	7	0.42	46	1.00	78	2.14	26	1.60	199	0.71	128	2.44
	下期																		
	年度計	4	0.09	101	3.23	29	0.89	7	0.42	46	1.00	78	2.14	26	1.60	199	0.71	128	2.44
計	上期	74	1.69	367	11.75	82	2.53	26	1.57	209	4.53	97	2.66	84	5.16	1,507	5.35	422	8.04
	下期																		
	年度計	74	1.69	367	11.75	82	2.53	26	1.57	209	4.53	97	2.66	84	5.16	1,507	5.35	422	8.04

		計	
		便数	割合
天候	上期	208	0.28
	下期		
	年度計	208	0.28
機材故障	上期	157	0.21
	下期		
	年度計	157	0.21
機材繰り	上期	1,885	2.51
	下期		
	年度計	1,885	2.51
その他	上期	618	0.82
	下期		
	年度計	618	0.82
計	上期	2,868	3.82
	下期		
	年度計	2,868	3.82

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	32	0.72	2	0.06	466	11.98	178	9.52	5	0.11	115	3.00	47	2.76	280	0.98	11	0.21
	下期																		
	年度計	32	0.72	2	0.06	466	11.98	178	9.52	5	0.11	115	3.00	47	2.76	280	0.98	11	0.21
機材故障	上期	8	0.18	2	0.06	4	0.10	10	0.54	16	0.34	5	0.13	23	1.35	49	0.17	13	0.24
	下期																		
	年度計	8	0.18	2	0.06	4	0.10	10	0.54	16	0.34	5	0.13	23	1.35	49	0.17	13	0.24
機材繰り	上期	28	0.63	10	0.32	2	0.05	0	0.00	114	2.40	65	1.70	2	0.12	166	0.58	30	0.56
	下期																		
	年度計	28	0.63	10	0.32	2	0.05	0	0.00	114	2.40	65	1.70	2	0.12	166	0.58	30	0.56
その他	上期	0	0.00	7	0.22	174	4.47	28	1.50	1	0.02	3	0.08	2	0.12	9	0.03	48	0.90
	下期																		
	年度計	0	0.00	7	0.22	174	4.47	28	1.50	1	0.02	3	0.08	2	0.12	9	0.03	48	0.90
計	上期	68	1.53	21	0.67	646	16.60	216	11.56	136	2.86	188	4.91	74	4.35	504	1.76	102	1.91
	下期																		
	年度計	68	1.53	21	0.67	646	16.60	216	11.56	136	2.86	188	4.91	74	4.35	504	1.76	102	1.91

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,136	1.48
	下期		
	年度計	1,136	1.48
機材故障	上期	130	0.17
	下期		
	年度計	130	0.17
機材繰り	上期	417	0.54
	下期		
	年度計	417	0.54
その他	上期	272	0.35
	下期		
	年度計	272	0.35
計	上期	1,955	2.54
	下期		
	年度計	1,955	2.54

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計
北海道エアシステム	275		275	277	274	276	85,938		149,100	79,339	69,761	149,100	23,603		41,092	22,002	19,090	41,092
フジドリームエアラインズ	905		905	756	705	716	118,773		67,425	14,711	52,714	67,425	107,474		48,286	11,119	37,167	48,286
新中央航空	140		140	141	142	141	32,114		57,972	28,891	29,081	57,972	4,480		8,193	4,061	4,132	8,193
東邦航空	60		60	61	58	59	7,492		17,621	7,434	10,187	17,621	453		1,045	452	593	1,045
アイベックスエアラインズ	755		755	772	765	768	8,838		38,053	18,524	19,529	38,053	6,675		29,243	14,303	14,940	29,243
オリエンタルエアブリッジ	208		208	187	202	195	83,910		170,045	80,562	89,483	170,045	17,431		33,115	15,054	18,061	33,115
天草エアライン	259		259	260	263	262	32,438		69,935	34,827	35,108	69,935	8,389		18,290	9,071	9,219	18,290
日本エアコミューター	405		405	407	417	412	857,443		1,576,541	827,644	748,897	1,576,541	347,599		649,624	337,113	312,511	649,624
琉球エアコミューター	241		241	242	245	243	137,991		261,757	138,873	122,884	261,757	33,208		63,703	33,642	30,061	63,703
合計	402		371	363	362	371	1,364,937		2,408,449	1,230,805	1,177,644	2,408,449	549,312		892,591	446,817	426,684	892,591

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計
北海道エアシステム	1,154		2,116	1,142	974	2,116	13.4		14.2	14.4	14.0	14.2	48.9		51.5	51.9	51.0	51.5
フジドリームエアラインズ	2,227		1,057	313	744	1,057	18.8		15.7	21.3	14	15.7	20.7		21.9	28.2	20	21.9
新中央航空	357		649	324	325	649	11.1		11.2	11.2	11.2	11.2	79.7		79.2	79.8	78.7	79.2
東邦航空	73		170	73	97	170	9.7		9.6	9.8	9.5	9.6	161.1		162.7	161.5	163.6	162.7
アイベックスエアラインズ	179		770	389	381	770	20.3		20.2	21.0	19.5	20.2	26.8		26.3	27.2	25.5	26.3
オリエンタルエアブリッジ	853		1,635	746	889	1,635	10.2		9.6	9.3	9.9	9.6	48.9		49.4	49.6	49.2	49.4
天草エアライン	318		657	335	322	657	9.8		9.4	9.6	9.2	9.4	37.9		35.9	36.9	34.9	35.9
日本エアコミューター	11,969		21,978	11,581	10,397	21,978	14.0		13.9	14.0	13.9	13.9	34.4		33.8	34.4	33.3	33.8
琉球エアコミューター	1,271		2,542	1,336	1,206	2,542	9.2		9.7	9.6	9.8	9.7	38.3		39.9	39.7	40.1	39.9
合計	18,401		31,574	16,239	15,335	31,574	13.5		13.1	13.2	13.0	13.1	33.5		35.4	36.3	35.9	35.4

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度									平成21年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 函館 — 旭川	282	5,887	13,104	44.9				5,887	13,104	44.9	6,634	13,536	49.0	4,618	12,924	35.7	11,252	26,460	42.5
2 函館 — 釧路	407	5,731	12,528	45.7				5,731	12,528	45.7	6,292	13,500	46.6	5,073	13,176	38.5	11,365	26,676	42.6
3 札幌 — 釧路	276	28,418	53,640	53.0				28,418	53,640	53.0	31,167	57,276	54.4	32,428	57,528	56.4	63,595	114,804	55.4
4 札幌 — 函館	160	-	-	-				-	-	-	-	-	-	1,605	7,452	21.5	1,605	7,452	21.5
5 函館 — 奥尻	176	4,733	12,276	38.6				4,733	12,276	38.6	5,025	12,276	40.9	4,599	12,456	36.9	9,624	24,732	38.9
6 丘珠 — 釧路	282	13,272	25,488	52.1				13,272	25,488	52.1	12,701	23,544	53.9	7,888	14,832	53.2	20,589	38,376	53.7
7 丘珠 — 函館	257	25,855	40,860	63.3				25,855	40,860	63.3	17,520	30,456	57.5	13,550	24,192	56.0	31,070	54,648	56.9
8 札幌 — 松本	941	15,364	19,068	80.6				15,364	19,068	80.6	10,993	15,392	71.4	-	-	-	10,993	15,392	71.4
9 調布 — 大島	104	10,495	17,755	59.1				10,495	17,755	59.1	8,877	16,401	54.1	8,200	16,096	50.9	17,077	32,497	52.5
10 調布 — 新島	147	13,187	23,463	56.2				13,187	23,463	56.2	12,197	21,513	56.7	12,499	22,010	56.8	24,696	43,523	56.7
11 調布 — 神津島	172	8,432	15,877	53.1				8,432	15,877	53.1	7,817	14,939	52.3	8,382	14,899	56.3	16,199	29,838	54.3
12 八丈島 — 青ヶ島	74	2,227	2,988	74.5				2,227	2,988	74.5	2,457	3,330	73.8	2,609	3,312	78.8	5,066	6,642	76.3
13 八丈島 — 御蔵島	85	1,158	3,042	38.1				1,158	3,042	38.1	1,041	3,024	34.4	1,778	3,159	56.3	2,819	6,183	45.6
14 御蔵島 — 三宅島	21	1,574	3,060	51.4				1,574	3,060	51.4	1,447	3,024	47.9	2,116	3,240	65.3	3,563	6,264	56.9
15 三宅島 — 大島	80	1,593	3,033	52.5				1,593	3,033	52.5	1,532	2,979	51.4	1,881	3,204	58.7	3,413	6,183	55.2
16 利島 — 大島	30	940	2,754	34.1				940	2,754	34.1	957	2,754	34.7	1,803	3,114	57.9	2,760	5,868	47.0
17 静岡 — 札幌	1,169	21,901	28,976	75.6				21,901	28,976	75.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 静岡 — 小松	424	12,319	36,860	33.4				12,319	36,860	33.4	5,352	21,280	25.2	24,330	54,124	45.0	29,682	75,404	39.4
19 静岡 — 福岡	882	44,614	86,088	51.8				44,614	86,088	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 静岡 — 熊本	921	12,358	27,012	45.8				12,358	27,012	45.8	4,016	10,640	37.7	11,876	26,988	44.0	15,892	37,628	42.2
21 静岡 — 鹿児島	964	15,115	28,524	53.0				15,115	28,524	53.0	5,343	10,640	50.2	16,508	27,780	59.4	21,851	38,420	56.9
22 仙台 — 札幌	664	9,350	12,810	73.0				9,350	12,810	73.0	2,966	4,200	70.6	13,276	24,990	53.1	16,242	29,190	55.6
23 仙台 — 小松	601	13,802	22,830	60.5				13,802	22,830	60.5	3,818	4,200	90.9	19,152	25,200	76.0	22,970	29,400	78.1
24 仙台 — 広島	1,002	20,049	25,480	78.7				20,049	25,480	78.7	3,818	4,200	90.9	19,152	25,200	76.0	22,970	29,400	78.1
25 仙台 — 福岡	1,029	35,690	57,124	62.5				35,690	57,124	62.5	3,818	4,200	90.9	19,152	25,200	76.0	22,970	29,400	78.1
26 成田 — 新千歳	940	6,605	8,950	73.8				6,605	8,950	73.8	12,612	17,950	70.3	13,918	18,200	76.5	26,530	36,150	73.4
27 成田 — 仙台	435	28,139	45,154	62.3				28,139	45,154	62.3	13,668	27,065	50.5	14,077	26,776	52.6	27,745	53,841	51.5
28 成田 — 小松	645	15,025	27,210	55.2				15,025	27,210	55.2	9,668	17,950	53.9	-	-	-	9,668	17,950	53.9
29 成田 — 広島	898	19,589	30,950	63.3				19,589	30,950	63.3	13,344	18,150	73.5	12,864	18,050	71.3	26,208	36,200	72.4
30 大阪 — 札幌	1,039	13,600	18,050	75.3				13,600	18,050	75.3	6,392	15,000	42.6	15,807	35,500	44.5	22,199	50,500	44.0
31 大阪 — 仙台	766	22,515	40,568	55.5				22,515	40,568	55.5	6,392	15,000	42.6	15,807	35,500	44.5	22,199	50,500	44.0
32 大阪 — 大分	462	47,213	88,390	53.4				47,213	88,390	53.4	50,611	107,152	47.2	51,929	106,338	48.8	102,540	213,490	48.0
33 大阪 — 福島	611	60,758	88,350	68.8				60,758	88,350	68.8	52,061	88,200	59.0	-	-	-	52,061	88,200	59.0
34 大阪 — 秋田	787	-	-	-				-	-	-	11,448	30,850	37.1	3,236	6,100	53.0	14,684	36,950	39.7
35 大阪 — 松本	385	3,440	8,436	40.8				3,440	8,436	40.8	10,837	26,714	40.6	9,172	25,012	36.7	20,009	51,726	38.7
36 大阪 — 但馬	175	15,184	23,498	64.6				15,184	23,498	64.6	15,061	23,981	62.8	12,406	21,258	58.4	27,467	45,239	60.7
37 大阪 — 隠岐	366	14,454	20,276	71.3				14,454	20,276	71.3	11,684	21,978	53.2	11,659	21,092	55.3	23,343	43,070	54.2
38 大阪 — 出雲	362	57,283	91,416	62.7				57,283	91,416	62.7	53,497	117,792	45.4	55,815	103,992	53.7	109,312	221,784	49.3
39 大阪 — 松山	378	71,511	132,608	53.9				71,511	132,608	53.9	100,084	194,083	51.6	102,076	191,890	53.2	202,160	385,973	52.4
40 大阪 — 福岡	578	64,849	99,998	64.9				64,849	99,998	64.9	56,902	80,882	70.4	66,429	102,259	65.0	123,331	183,141	67.3
41 大阪 — 鹿児島	655	17,446	35,146	49.6				17,446	35,146	49.6	21,273	51,578	41.2	24,901	51,872	48.0	46,174	103,450	44.6
42 大阪 — 種子島	692	3,271	6,660	49.1				3,271	6,660	49.1	7,467	21,756	34.3	520	1,332	39.0	7,987	23,088	34.6
43 広島西 — 宮崎	354	5,329	12,499	42.6				5,329	12,499	42.6	5,518	12,194	45.3	6,175	12,140	50.9	11,693	24,334	48.1

区 間	区間距離 (Km)	平成 2 2 年度									平成 2 1 年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
44 広島西 — 鹿児島	395	16,039	37,117	43.2			16,039	37,117	43.2	17,701	36,910	48.0	16,968	36,328	46.7	34,669	73,238	47.3	
45 出雲 — 隠岐	143	6,361	12,852	49.5			6,361	12,852	49.5	6,569	12,888	51.0	7,819	12,852	60.8	14,388	25,740	55.9	
46 福岡 — 出雲	415	15,478	26,352	58.7			15,478	26,352	58.7	15,841	26,316	60.2	15,620	26,064	59.9	31,461	52,380	60.1	
47 福岡 — 福江	260	19,663	26,988	72.9			19,663	26,988	72.9	-	-	-	15,316	22,893	66.9	15,316	22,893	66.9	
48 福岡 — 徳島	514	14,877	26,172	56.8			14,877	26,172	56.8	14,828	26,136	56.7	15,166	26,064	58.2	29,994	52,200	57.5	
49 福岡 — 宮崎	307	17,793	26,862	66.2			17,793	26,862	66.2	11,099	13,140	84.5	16,930	18,792	90.1	28,029	31,932	87.8	
50 福岡 — 鹿児島	274	67,454	116,186	58.1			67,454	116,186	58.1	73,836	130,912	56.4	71,275	124,710	57.2	145,111	255,622	56.8	
51 長崎 — 杵岐	128	13,496	22,620	59.7			13,496	22,620	59.7	15,883	26,598	59.7	15,763	27,456	57.4	31,646	54,054	58.5	
52 長崎 — 福江	157	14,309	32,136	44.5			14,309	32,136	44.5	15,282	39,000	39.2	15,693	40,755	38.5	30,975	79,755	38.8	
53 長崎 — 宮崎	260	-	-	-			-	-	-	3,697	12,948	28.6	836	2,262	37.0	4,533	15,210	29.8	
54 長崎 — 鹿児島	198	3,460	9,984	34.7			3,460	9,984	34.7	9,743	27,066	36.0	6,016	16,458	36.6	15,759	43,524	36.2	
55 天草 — 福岡	221	20,812	38,805	53.6			20,812	38,805	53.6	21,801	40,092	54.4	21,713	40,950	53.0	43,514	81,042	53.7	
56 天草 — 熊本	119	6,615	12,324	53.7			6,615	12,324	53.7	7,396	13,572	54.5	7,656	13,689	55.9	15,052	27,261	55.2	
57 鹿児島 — 岡山	557	10,503	26,172	40.1			10,503	26,172	40.1	11,522	26,028	44.3	10,817	25,524	42.4	22,339	51,552	43.3	
58 鹿児島 — 高松	549	5,987	12,996	46.1			5,987	12,996	46.1	6,332	13,140	48.2	5,593	12,672	44.1	11,925	25,812	46.2	
59 鹿児島 — 松山	377	7,628	13,104	58.2			7,628	13,104	58.2	7,744	13,104	59.1	7,744	13,068	59.3	15,488	26,172	59.2	
60 鹿児島 — 種子島	181	35,164	74,860	47.0			35,164	74,860	47.0	38,509	79,798	48.3	34,046	75,660	45.0	72,555	155,458	46.7	
61 鹿児島 — 屋久島	194	73,313	127,892	57.3			73,313	127,892	57.3	86,682	128,826	67.3	46,991	112,638	41.7	133,673	241,464	55.4	
62 鹿児島 — 奄美大島	467	45,058	72,656	62.0			45,058	72,656	62.0	8,628	13,104	65.8	8,064	12,852	62.7	16,692	25,956	64.3	
63 鹿児島 — 喜界島	467	17,013	23,933	71.1			17,013	23,933	71.1	16,211	24,123	67.2	15,757	25,517	61.8	31,968	49,640	64.4	
64 鹿児島 — 徳之島	560	63,670	110,008	57.9			63,670	110,008	57.9	16,211	24,123	67.2	15,757	25,517	61.8	31,968	49,640	64.4	
65 鹿児島 — 沖永良部	579	33,701	64,110	52.6			33,701	64,110	52.6	32,752	64,665	50.6	31,715	62,988	50.4	64,467	127,653	50.5	
66 鹿児島 — 与論	627	13,381	26,143	51.2			13,381	26,143	51.2	13,787	25,365	54.4	9,857	25,623	38.5	23,644	50,988	46.4	
67 奄美大島 — 喜界島	81	19,186	38,880	49.3			19,186	38,880	49.3	20,215	39,060	51.8	18,874	38,088	49.6	39,089	77,148	50.7	
68 奄美大島 — 徳之島	181	10,214	26,064	39.2			10,214	26,064	39.2	10,774	26,100	41.3	10,501	25,776	40.7	21,275	51,876	41.0	
69 奄美大島 — 沖永良部	204	3,278	6,379	51.4			3,278	6,379	51.4	6,183	12,761	48.5	6,294	12,723	49.5	12,477	25,484	49.0	
70 奄美大島 — 与論	256	2,167	5,938	36.5			2,167	5,938	36.5	6,183	12,761	48.5	6,294	12,723	49.5	12,477	25,484	49.0	
71 沖永良部 — 与論	100	2,279	5,881	38.8			2,279	5,881	38.8	2,301	11,725	19.6	2,467	11,456	21.5	4,768	23,181	20.6	
72 那覇 — 奄美大島	390	7,831	14,218	55.1			7,831	14,218	55.1	8,242	14,774	55.8	8,249	14,196	58.1	16,491	28,970	56.9	
73 那覇 — 与論	231	17,892	28,151	63.6			17,892	28,151	63.6	20,127	36,388	55.3	10,503	21,398	49.1	30,630	57,786	53.0	
74 那覇 — 粟国	85	-	-	-			-	-	-	1,750	2,970	58.9	-	-	-	1,750	2,970	58.9	
75 那覇 — 宮古	352	11,345	16,422	69.1			11,345	16,422	69.1	11,563	16,144	71.6	11,341	17,864	63.5	22,904	34,008	67.3	
76 那覇 — 久米島	169	43,361	62,560	69.3			43,361	62,560	69.3	38,174	57,396	66.5	42,998	67,363	63.8	81,172	124,759	65.1	
77 那覇 — 北大東	417	5,158	6,981	73.9			5,158	6,981	73.9	5,409	7,098	76.2	5,554	7,393	75.1	10,963	14,491	75.7	
78 那覇 — 南大東	414	13,224	23,705	55.8			13,224	23,705	55.8	13,616	24,348	55.9	14,073	21,903	64.3	27,689	46,251	59.9	
79 那覇 — 与那国	597	4,559	8,858	51.5			4,559	8,858	51.5	4,650	9,348	49.7	3,606	9,274	38.9	8,256	18,622	44.3	
80 北大東 — 南大東	62	4,805	6,864	70.0			4,805	6,864	70.0	5,054	7,020	72.0	4,990	6,981	71.5	10,044	14,001	71.7	
81 宮古 — 多良間	86	13,920	27,846	50.0			13,920	27,846	50.0	14,206	28,158	50.5	14,016	28,158	49.8	28,222	56,316	50.1	
82 石垣 — 与那国	175	6,460	8,858	72.9			6,460	8,858	72.9	7,104	9,387	75.7	6,066	9,424	64.4	13,170	18,811	70.0	
83 福岡 — 松山	319	50,140	102,648	48.8			50,140	102,648	48.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84 長崎 — 対馬	166	32,982	50,310	65.6			32,982	50,310	65.6	35,957	59,631	60.3	35,769	59,007	60.6	71,726	118,638	60.5	
85 宮古 — 石垣	183	9,436	12,792	73.8			9,436	12,792	73.8	8,978	13,182	68.1	1,488	2,340	63.6	10,466	15,522	67.4	
86 福岡 — 松本	897	10,059	22,920	43.9			10,059	22,920	43.9	5,907	11,544	51.2	6,361	11,174	56.9	12,268	22,718	54.0	
87 熊本 — 神戸	599	5,011	12,363	40.5			5,011	12,363	40.5	5,630	13,104	43.0	5,942	13,260	44.8	11,572	26,364	43.9	
88 伊丹 — 屋久島	707	17,386	26,418	65.8			17,386	26,418	65.8	2,692	4,440	60.6	11,964	26,048	45.9	14,656	30,488	48.1	
計		1,602,743	2,808,127	57.1			1,602,743	2,808,127	57.1	1,301,076	2,416,772	53.8	1,289,728	2,416,268	53.4	2,590,804	4,833,040	53.6	