

図1 ゲートオープン拡大時間利用実績

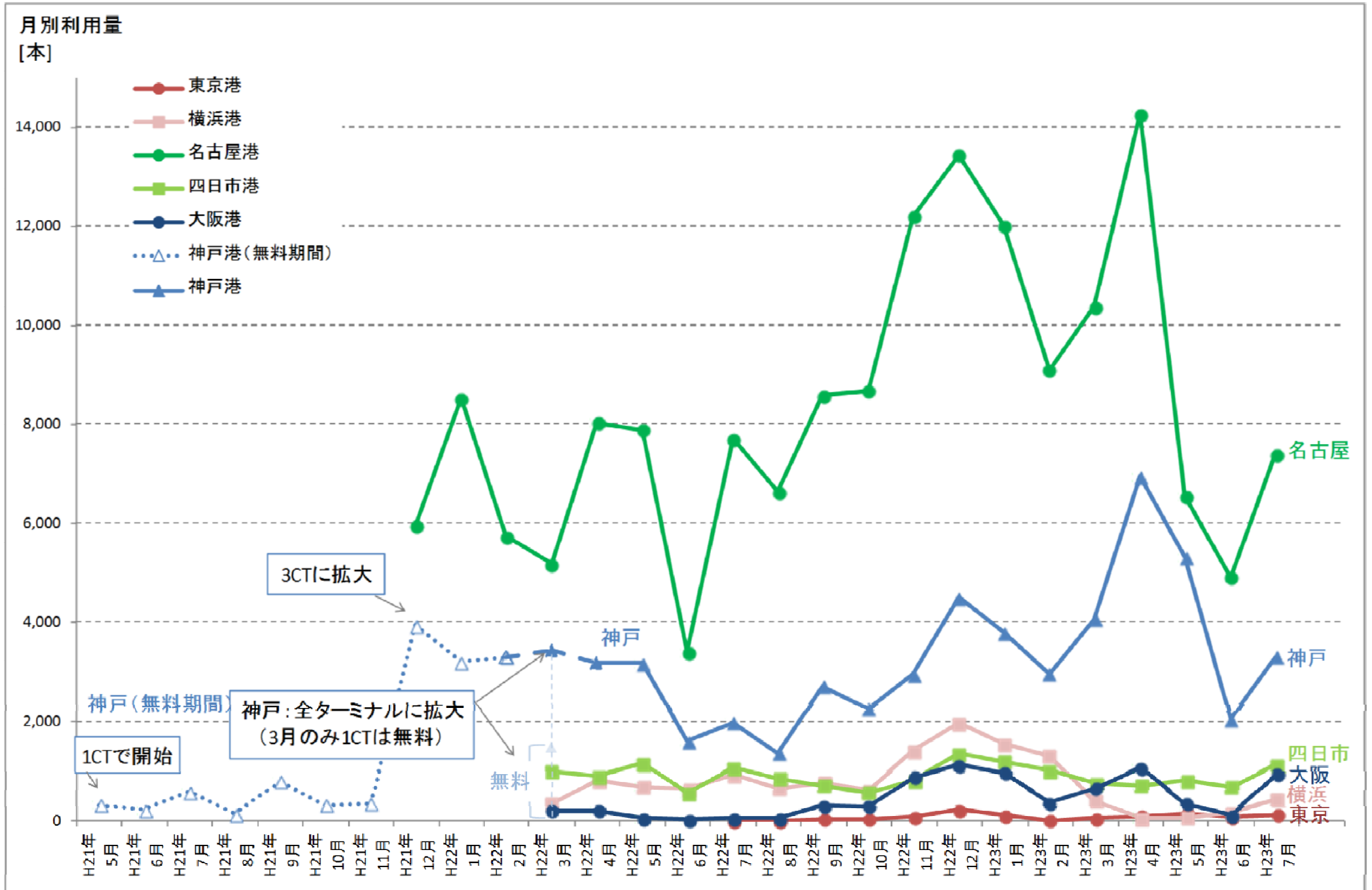


図2 拡大時間利用割合

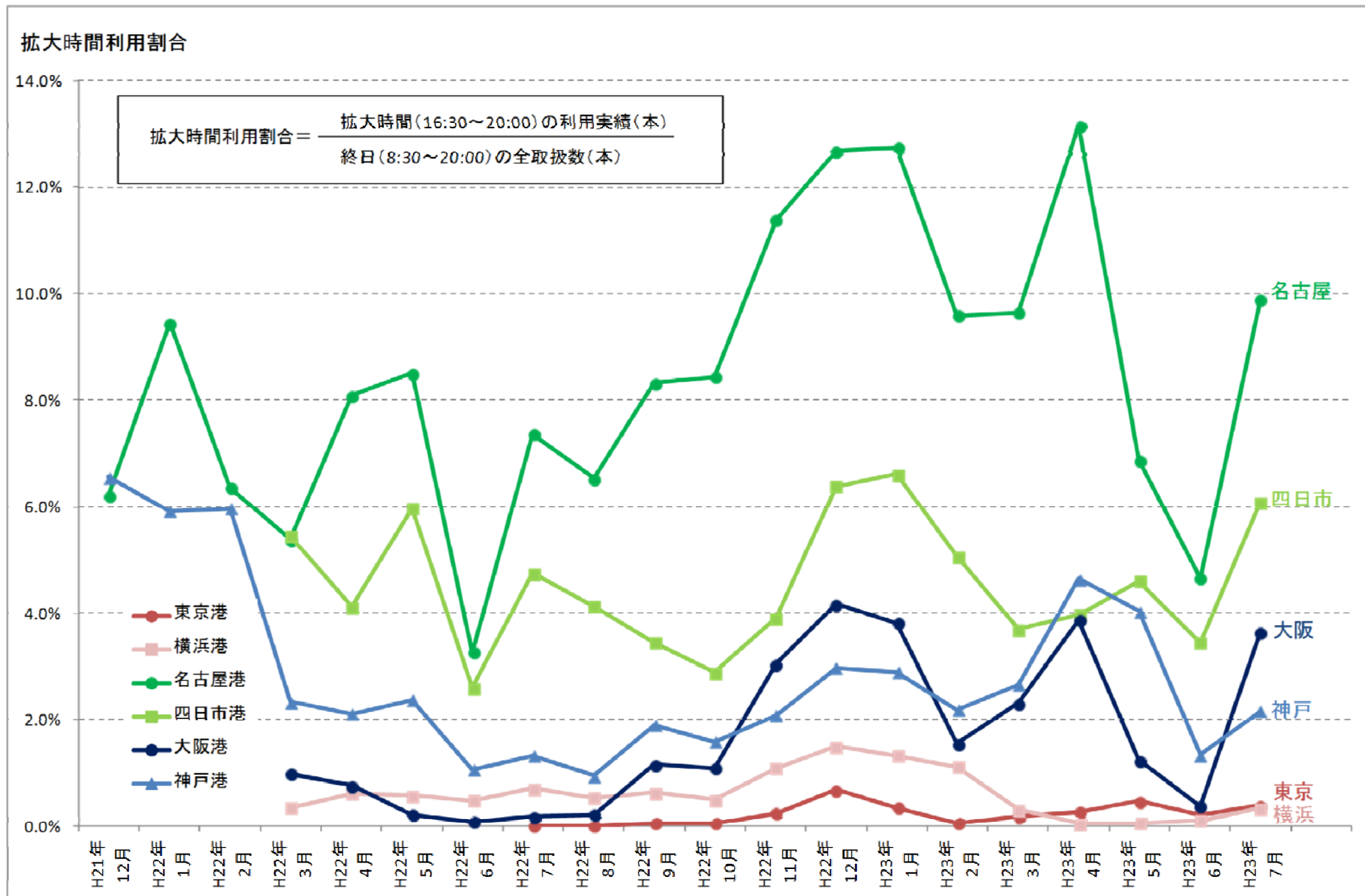


表 ゲートオープン拡大時間利用実績(上段) 及び 拡大時間利用割合(下段)

	H22年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H23年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
東京				3	3	36	39	78	223	102	17	54	93	154	76	116
				0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.3%	0.4%	0.1%	0.2%	0.3%	0.5%	0.2%	0.4%
横浜	813	680	648	919	664	776	620	1,401	1,965	1,550	1,301	400	56	72	162	436
	0.6%	0.6%	0.5%	0.7%	0.5%	0.6%	0.5%	1.1%	1.5%	1.3%	1.1%	0.3%	0.0%	0.1%	0.1%	0.3%
名古屋	8,021	7,887	3,398	7,701	6,629	8,584	8,681	12,192	13,434	12,008	9,093	10,377	14,266	6,554	4,899	7,401
	8.1%	8.5%	3.3%	7.4%	6.5%	8.3%	8.4%	11.4%	12.7%	12.8%	9.6%	9.7%	13.2%	6.9%	4.7%	9.9%
四日市	893	1,152	560	1,068	849	708	574	819	1,343	1,194	1,011	750	716	806	688	1,115
	4.1%	6.0%	2.6%	4.7%	4.1%	3.4%	2.9%	3.9%	6.4%	6.6%	5.1%	3.7%	4.0%	4.6%	3.4%	6.1%
神戸	3,193	3,175	1,601	1,978	1,361	2,714	2,261	2,944	4,504	3,788	2,960	4,059	6,947	5,311	2,045	3,299
	2.1%	2.4%	1.1%	1.3%	0.9%	1.9%	1.6%	2.1%	3.0%	2.9%	2.2%	2.7%	4.6%	4.0%	1.3%	2.2%
大阪	201	49	22	46	54	304	291	877	1,115	961	355	654	1,060	350	104	942
	0.8%	0.2%	0.1%	0.2%	0.2%	1.2%	1.1%	3.0%	4.2%	3.8%	1.6%	2.3%	3.9%	1.2%	0.4%	3.7%
合計	13,121	12,943	6,229	11,715	9,560	13,122	12,466	18,311	22,584	19,603	14,737	16,294	23,138	13,247	7,974	13,309
	3.1%	3.3%	1.4%	2.4%	2.0%	2.8%	2.6%	4.0%	4.8%	4.7%	3.5%	3.5%	5.0%	3.1%	1.7%	3.1%

(注1) 拡大時間利用割合:終日(8:30~20:00)の全取扱数に占める拡大時間(16:30~20:00)の利用実績の割合。

(注2) 東京港において、H22年11月よりモデル事業を一時休止している一部ターミナルについては、拡大時間利用割合の算出に用いる母数(終日の取扱数)から控除する変更を今回行っている。

(注3) 利用実績とは、16時半から20時までにゲートを通過して各ターミナルに入ったトレーラー(16時半までに待機していたトレーラーを除く。)が搬出入したコンテナの本数。ただし、神戸港の一部のターミナルについては、計数事務の簡素化のため、17時以降にゲートを通過したトレーラーが搬出入したコンテナの本数を計上。