

造船統計速報（平成23年6月分）

平成23年8月26日
 国土交通省総合政策局情報政策本部
 情報政策課交通統計室
 担当：安達、木口
 TEL:03-5253-8111(内線28-743)

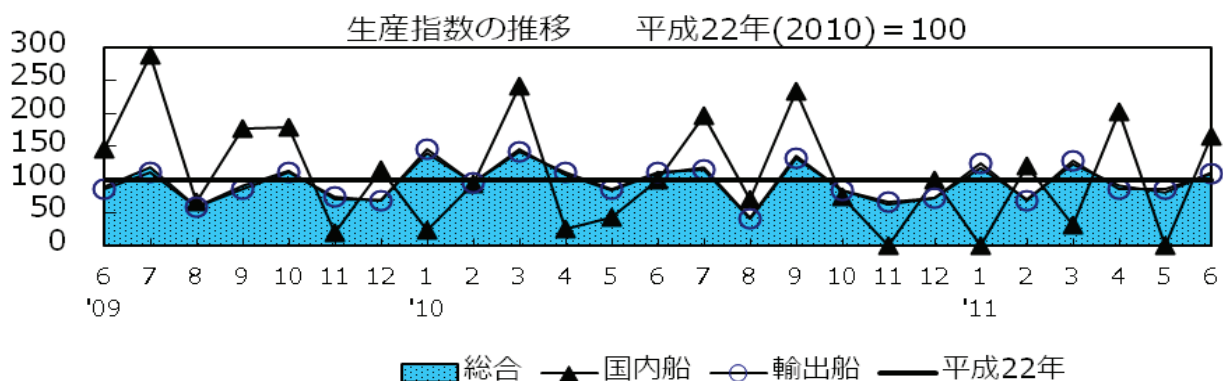
1. 概況

平成23年6月分の造船主要52工場の鋼船建造実績は、起工33隻、128万4千G/T、竣工40隻、175万G/T、竣工船価1,914億円、生産指数111.0であり、生産指数の前年同月比は、1.3%増であった。

このうち、国内の竣工実績は、自動車専用船1隻、LPG船1隻、合計2隻、6万5千G/T、生産指数164.7であった。

また、輸出船の竣工実績は、パナマ向けの一般貨物船5隻、パナマ・リベリア等向けのばら積み船19隻、パナマ向けの鉱石兼ばら積み船2隻、シンガポール・パナマ等向けの一般油送船5隻、パナマ・マーシャル諸島向けの化学薬品船2隻、パナマ・リベリア等向けの自動車専用船4隻、パナマ向けのその他の貨物船1隻で合計38隻、168万5千G/T、生産指数108.3であった。鋼船修繕実績は、142隻、工事金額55億円であった。

2. 生産指数の推移 平成22年(2010)=100



注1 本速報は、造船の生産等実績の早期把握に資するため、基幹統計「造船造機統計」の造船調査対象工場のうち主要工場の主要項目の生産等実績について先にとりまとめ速報化したものである。確報値は追って公表される「造船統計月報」を参照されたい。

注2 生産指数は、当該月の竣工船価（合計）を、基準時（平成22年）の竣工船価（合計）の月平均値で除して求めた指数である。また、累計値の生産指数は、当該月までの竣工船価（合計）を、基準時（平成22年）の竣工船価（合計）の月平均値に当該月数を乗じて求めた数字で除して求めた指数である。なお、本速報の生産指数は、主要工場分のみ速報値である。

3. 鋼船建造実績

(単位：隻、G/T、千円、 指数：平成22年平均=100)

用途別	起工		竣工		生産指数 (注2)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	船価	指数	前年同月比	
合計	33	1,283,654	40	1,749,634	191,418,505	111.0	101.3	
国内船	小計	5	52,682	2	64,784	13,503,200	164.7	—
	貨物船	0	0	1	60,284	..	—	—
	貨客船	0	0	0	0	0	—	—
	客船	0	0	0	0	0	—	—
	自動車航送船	3	44,580	0	0	0	—	—
	油送船	0	0	1	4,500	..	—	—
	漁船	0	0	0	0	0	—	—
	その他	2	8,102	0	0	0	—	—
輸出船	小計	28	1,230,972	38	1,684,850	177,915,305	108.3	—
	貨物船	24	1,082,872	31	1,308,684	138,303,762	—	—
	油送船	4	148,100	7	376,166	39,611,543	—	—
	その他	0	0	0	0	0	—	—

4. 鋼船修繕実績

	隻数		工事金額 (千円)	
合計	120	(22)	2,751,114	(2,736,757)
国内船	97	(19)	1,884,809	(2,732,172)
外国船	23	(3)	866,305	(4,585)

5. 鋼船建造実績(平成23年1月～6月の累計)

(単位：隻、G/T、千円、 指数：平成22年平均=100)

用途別	起工		竣工		生産指数 (注2)			
	隻数	G/T	隻数	G/T	船価	指数	前年同期比	
合計	169	8,586,731	217	9,818,776	1,026,107,643	99.2	87.0	
国内船	小計	14	213,840	11	270,910	42,481,052	86.4	—
	貨物船	4	148,920	4	100,494	18,885,200	—	—
	貨客船	0	0	0	0	0	—	—
	客船	0	0	0	0	0	—	—
	自動車航送船	3	44,580	1	1,551	..	—	—
	油送船	1	3,839	4	168,453	..	—	—
	漁船	0	0	0	0	0	—	—
	その他	6	16,501	2	412	2,640,000	—	—
輸出船	小計	155	8,372,891	206	9,547,866	983,626,591	99.8	—
	貨物船	126	6,596,071	165	7,596,312	752,434,294	—	—
	油送船	29	1,776,820	41	1,951,554	231,192,297	—	—
	その他	0	0	0	0	0	—	—

注3 結果表中の「..」については、秘密保護上公表しないものである。

注4 鋼船修繕実績における () 内は、排水トン表示による船舶で、外数である。