

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42354  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成23年 7月22日

|                                  |   |         |             |
|----------------------------------|---|---------|-------------|
| リコール届出番号                         | 2788  | リコール開始日 | 平成23年 7月23日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | 日産自動車株式会社<br>取締役社長 カルロス ゴーン<br>問い合わせ先:お客さま相談室<br>TEL 0120-315-232   |         |             |
| 不具合の部位(部品名)                      | 電気装置(電気配線)  |         |             |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | <p>① ディーゼルエンジン搭載車において、車両組み立て時のエンジン制御用電気配線の配索経路の指示が不適切なため、当該電気配線がサスペンションアッパーリンクに干渉しているものがある。そのため、そのままの状態を使用を続けると、当該配線が損傷し、最悪の場合、ショートしてヒューズが切れ、走行中にエンストし再始動できなくなるおそれがある。</p> <p>② 6速自動変速機搭載車および5速手動変速機搭載車において、車両組み立て時のセカンドクロスメンバ部の電気配線の配索経路の指示が不適切なため、当該電気配線が変速機後部の回転部に干渉するおそれがある。そのため、そのままの状態を使用を続けると、当該配線が損傷し、最悪の場合、走行中にエンストし再始動できなくなる、または、制動灯が点灯しなくなるおそれがある。</p> |         |             |
| 改善措置の内容                          | <p>① 全車両、当該電気配線の配索経路を点検し、誤配索のものは、正規経路に修正する。また、電気配線が損傷している場合は、電気配線を修理する。</p> <p>② 全車両、当該電気配線の配索経路を正規経路に修正する。また、電気配線が損傷している場合は、電気配線を修理する。</p>   |         |             |
| 不具合件数                            | ①1件、②7件   | 事故の有無   | 無し          |
| 発見の動機                            | 市場からの情報による。   |         |             |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2788のステッカーを貼付する。</li> </ul>  |         |             |

| 車名   | 型式         | 通称名  | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間                               | リコール対象車の台数 | 備考  |
|------|------------|------|---|------------|-----|
| ニッサン | CBF-SQ1F24 | アトラス | SQ1F24-020002~SQ1F24-020040<br>平成23年4月4日~平成23年5月31日 | 21         | ②   |
|      | CBF-SQ2F24 |      | SQ2F24-020003~SQ2F24-020192<br>平成23年4月4日~平成23年5月31日 | 80         | ②   |
|      | PKG-SZ1F24 |      | SZ1F24-020001<br>平成23年4月4日                          | 1          | ①、② |

| 車名            | 型式          | 通称名      | リコール対象車の車台番号の範囲<br>及び製作期間                            | リコール対象車の<br>台数 | 備考           |
|---------------|-------------|----------|--|----------------|--------------|
| ニッサン          | PKG-SZ2F24  | アトラス     | SZ2F24-020002～SZ2F24-020116<br>平成23年3月30日～平成23年5月30日 | 44             | ①22<br>②32   |
|               | PKG-SZ4F24  |          | SZ4F24-020002<br>平成23年5月6日                           | 1              | ①            |
|               | PKG-SZ5F24  |          | SZ5F24-020002～SZ5F24-020026<br>平成23年4月4日～平成23年5月9日   | 12             | ①            |
|               | PDG-TZ2F24  |          | TZ2F24-030002～TZ2F24-030089<br>平成23年4月12日～平成23年5月26日 | 13             | ①6<br>②8     |
|               | PDG-TZ3F24  |          | TZ3F24-020002～TZ3F24-020010<br>平成23年4月21日～平成23年5月21日 | 6              | ①2<br>②6     |
| いすゞ           | CBF-ASQ1F24 | エルフ      | SQ1F24-650001～SQ1F24-650002<br>平成23年4月26日            | 2              | ②            |
|               | CBF-ASQ2F24 |          | SQ2F24-650001～SQ2F24-650006<br>平成23年4月23日～平成23年5月26日 | 4              | ②            |
| ニッサン<br>ディーゼル | PKG-NSZ2F24 | コンドル     | SZ2F24-550001<br>平成23年4月29日                          | 1              | ①、②          |
|               | PKG-NSZ5F24 |          | SZ5F24-550001～SZ5F24-550002<br>平成23年4月26日～平成23年4月28日 | 2              | ①2           |
|               | (計 12 型式)   | (計 3 車種) | (製作期間の全体の範囲)<br>平成23年3月30日～平成23年5月31日                | (計 187 台)      | ① 47<br>②155 |

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。