

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成22年度上期	98.31	88.25	97.47	98.43	96.30	97.34	94.84	94.65	91.96
平成21年度上期	97.13	95.00	95.63	98.15	97.22	98.09	94.04	96.05	92.90
平成22年度下期	95.82	94.24	98.43	97.99	95.13	97.25	96.25	93.92	94.28
平成21年度下期	96.39	96.51	97.13	97.08	94.41	97.07	94.37	94.76	92.71
平成22年度計	97.05	91.71	97.95	98.20	95.71	97.29	95.50	94.29	93.11
平成21年度計	96.77	96.08	96.38	97.60	95.70	97.57	94.21	95.42	92.81

計	
平成22年度上期	94.95
平成21年度上期	96.02
平成22年度下期	94.91
平成21年度下期	95.60
平成22年度計	94.93
平成21年度計	95.84

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	1	0.02	4	0.13	47	1.45	14	0.85	3	0.05	14	0.38	53	3.26	47	0.17	25	0.48
	下期	28	0.63	9	0.20	21	0.65	14	0.78	21	0.37	12	0.29	25	1.74	71	0.26	16	0.31
	年度計	29	0.33	13	0.17	68	1.05	28	0.81	24	0.21	26	0.33	78	2.54	118	0.21	41	0.39
機材故障	上期	8	0.18	5	0.16	4	0.12	5	0.30	24	0.42	3	0.08	5	0.31	89	0.32	14	0.27
	下期	7	0.16	16	0.36	0	0.00	0	0.00	15	0.26	2	0.05	21	1.46	94	0.34	20	0.39
	年度計	15	0.17	21	0.28	4	0.06	5	0.15	39	0.34	5	0.06	26	0.85	183	0.33	34	0.33
機材繰り	上期	61	1.39	257	8.23	2	0.06	0	0.00	136	2.41	2	0.05	0	0.00	1,172	4.16	255	4.86
	下期	139	3.11	216	4.86	0	0.00	0	0.00	208	3.63	6	0.14	2	0.14	1,277	4.64	187	3.60
	年度計	200	2.26	473	6.25	2	0.03	0	0.00	344	3.02	8	0.10	2	0.07	2,449	4.40	442	4.23
その他	上期	4	0.09	101	3.23	29	0.89	7	0.42	46	0.81	78	2.14	26	1.60	199	0.71	128	2.44
	下期	13	0.29	15	0.34	30	0.93	22	1.23	35	0.61	94	2.27	6	0.42	232	0.84	74	1.43
	年度計	17	0.19	116	1.53	59	0.91	29	0.84	81	0.71	172	2.21	32	1.04	431	0.77	202	1.94
計	上期	74	1.69	367	11.75	82	2.53	26	1.57	209	3.70	97	2.66	84	5.16	1,507	5.35	422	8.04
	下期	187	4.18	256	5.76	51	1.57	36	2.01	279	4.87	114	2.75	54	3.75	1,674	6.08	297	5.72
	年度計	261	2.95	623	8.23	133	2.05	62	1.80	488	4.29	211	2.71	138	4.50	3,181	5.71	719	6.89

		計	
		便数	割合
天候	上期	208	0.37
	下期	217	0.37
	年度計	425	0.37
機材故障	上期	157	0.28
	下期	175	0.30
	年度計	332	0.29
機材繰り	上期	1,885	3.32
	下期	2,035	3.51
	年度計	3,920	3.42
その他	上期	618	1.09
	下期	521	0.90
	年度計	1,139	0.99
計	上期	2,868	5.05
	下期	2,948	5.09
	年度計	5,816	5.07

(注)割合については、運航便数に対する割合である。

(3) 欠航便

(単位:便・%)

		北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター	
		便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合
天候	上期	32	0.72	2	0.06	466	11.98	178	9.52	5	0.09	115	3.00	47	2.76	280	0.98	11	0.21
	下期	73	1.57	14	0.31	261	7.17	74	3.95	6	0.09	36	0.84	33	2.14	348	1.24	16	0.30
	年度計	105	1.15	16	0.21	727	9.65	252	6.74	11	0.09	151	1.86	80	2.47	628	1.11	27	0.25
機材故障	上期	8	0.18	2	0.06	4	0.10	10	0.54	16	0.28	5	0.13	23	1.35	49	0.17	13	0.24
	下期	18	0.39	8	0.18	0	0.00	0	0.00	14	0.22	5	0.12	39	2.53	45	0.16	5	0.10
	年度計	26	0.29	10	0.13	4	0.05	10	0.27	30	0.24	10	0.12	62	1.91	94	0.17	18	0.17
機材繰り	上期	28	0.63	10	0.32	2	0.05	0	0.00	114	1.97	65	1.70	2	0.12	166	0.58	30	0.56
	下期	87	1.87	17	0.38	2	0.05	0	0.00	103	1.59	92	2.15	0	0.00	203	0.72	17	0.32
	年度計	115	1.26	27	0.35	4	0.05	0	0.00	217	1.77	157	1.94	2	0.06	369	0.65	47	0.44
その他	上期	0	0.00	7	0.22	174	4.47	28	1.50	1	0.02	3	0.08	2	0.12	9	0.03	48	0.90
	下期	0	0.00	2	0.04	136	3.73	8	0.43	634	9.78	1	0.02	28	1.82	21	0.07	29	0.55
	年度計	0	0.00	9	0.12	310	4.12	36	0.96	635	5.17	4	0.05	30	0.93	30	0.05	77	0.73
計	上期	68	1.53	21	0.67	646	16.60	216	11.56	136	2.35	188	4.91	74	4.35	504	1.76	102	1.91
	下期	178	3.83	41	0.91	399	10.96	82	4.38	757	11.67	134	3.14	100	6.49	617	2.19	67	1.27
	年度計	246	2.70	62	0.81	1,045	13.87	298	7.97	893	7.27	322	3.97	174	5.37	1,121	1.97	169	1.59

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,136	1.93
	下期	861	1.43
	年度計	1,997	1.68
機材故障	上期	130	0.22
	下期	134	0.22
	年度計	264	0.22
機材繰り	上期	417	0.71
	下期	521	0.86
	年度計	938	0.79
その他	上期	272	0.46
	下期	859	1.42
	年度計	1,131	0.95
計	上期	1,955	3.33
	下期	2,375	3.94
	年度計	4,330	3.64

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計
北海道エアシステム	275	287	281	277	274	276	83,896	87,994	171,890	79,339	69,761	149,100	23,056	25,225	48,281	22,002	19,090	41,092
フジドリームエアラインズ	905	777	838	756	705	716	118,773	128,010	246,783	14,711	52,714	67,425	107,474	99,400	206,874	11,119	37,167	48,286
新中央航空	140	142	140	141	142	141	32,114	29,767	61,881	28,891	29,081	57,972	4,480	4,213	8,693	4,061	4,132	8,193
東邦航空	60	58	59	61	58	59	7,492	9,750	17,242	7,434	10,187	17,621	453	566	1,019	452	593	1,045
アイベックスエアラインズ	755	710	748	772	765	768	8,838	1,638	10,476	18,524	19,529	38,053	6,675	1,163	7,838	14,303	14,940	29,243
オリエンタルエアブリッジ	208	207	207	187	202	195	83,910	86,734	170,644	80,562	89,483	170,045	17,431	17,938	35,369	15,054	18,061	33,115
天草エアライン	259	265	262	260	263	262	32,438	27,301	59,739	34,827	35,108	69,935	8,389	7,241	15,630	9,071	9,219	18,290
日本エアコミューター	405	407	406	407	417	412	857,443	876,843	1,734,286	827,644	748,897	1,576,541	347,599	357,205	704,804	337,113	312,511	649,624
琉球エアコミューター	241	237	239	242	245	243	137,991	138,823	276,814	138,873	122,884	261,757	33,208	32,906	66,114	33,642	30,061	63,703
合計	403	394	398	363	379	371	1,362,895	1,386,860	2,749,755	1,230,805	1,177,644	2,408,449	548,765	545,857	1,094,622	446,817	445,774	892,591

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計	H22年度上期	H22年度下期	H22年度計	H21年度上期	H21年度下期	H21年度計
北海道エアシステム	1,154	1,315	2,469	1,142	974	2,116	13.8	14.9	14.4	14.4	14.0	14.2	50.1	52.1	51.1	51.9	51.0	51.5
フジドリームエアラインズ	2,228	2,579	4,807	313	744	1,057	18.8	20.1	19.5	21.3	14.1	15.7	20.7	25.9	23.2	28.2	20.0	21.9
新中央航空	358	332	690	324	325	649	11.1	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	79.9	78.8	79.4	79.8	78.7	79.2
東邦航空	73	94	167	73	97	170	9.7	9.6	9.7	9.8	9.5	9.6	161.1	166.1	163.9	161.5	163.6	162.7
アイベックスエアラインズ	179	38	217	389	381	770	20.3	23.2	20.7	21.0	19.5	20.2	26.8	32.7	27.7	27.2	25.5	26.3
オリエンタルエアブリッジ	853	884	1,737	746	889	1,635	10.2	10.2	10.2	9.3	9.9	9.6	48.9	49.3	49.1	49.6	49.2	49.4
天草エアライン	318	260	578	335	322	657	9.8	9.5	9.7	9.6	9.2	9.4	37.9	35.9	37.0	36.9	34.9	35.9
日本エアコミューター	11,969	12,974	24,943	11,581	10,397	21,978	14.0	14.8	14.4	14.0	13.9	13.9	34.4	36.3	35.4	34.4	33.3	33.8
琉球エアコミューター	1,271	1,175	2,446	1,336	1,206	2,542	9.2	8.5	8.8	9.6	9.8	9.7	38.3	35.7	37.0	39.7	40.1	39.9
合計	18,403	19,651	38,054	16,239	15,335	31,574	13.5	14.2	13.8	13.2	13.0	13.1	33.5	36.0	34.8	36.3	34.4	35.4

(注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)

2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度									平成21年度								
		上期			下期			年度計			上期			下期			年度計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
1 新千歳 — 女満別	354	-	-	-	21,034	25,776	81.6	21,034	25,776	81.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 新千歳 — 釧路	276	28,418	53,640	53.0	14,398	25,272	57.0	42,816	78,912	54.3	31,167	57,276	54.4	32,428	57,528	56.4	63,595	114,804	55.4
3 新千歳 — 函館	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,605	7,452	21.5	1,605	7,452	21.5
4 丘珠 — 釧路	282	13,272	25,488	52.1	13,936	23,148	60.2	27,208	48,636	55.9	12,701	23,544	53.9	7,888	14,832	53.2	20,589	38,376	53.7
5 丘珠 — 函館	257	25,855	40,860	63.3	29,468	49,500	59.5	55,323	90,360	61.2	17,520	30,456	57.5	13,550	24,192	56.0	31,070	54,648	56.9
6 函館 — 旭川	282	5,887	13,104	44.9	3,867	12,528	30.9	9,754	25,632	38.1	6,634	13,536	49.0	4,618	12,924	35.7	11,252	26,460	42.5
7 函館 — 釧路	407	5,731	12,528	45.7	3,890	12,384	31.4	9,621	24,912	38.6	6,292	13,500	46.6	5,073	13,176	38.5	11,365	26,676	42.6
8 函館 — 奥尻	176	4,733	12,276	38.6	4,866	12,384	39.3	9,599	24,660	38.9	5,025	12,276	40.9	4,599	12,456	36.9	9,624	24,732	38.9
9 仙台 — 新千歳	664	9,350	12,810	73.0	18,273	35,420	51.6	27,623	48,230	57.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 仙台 — 小松	601	13,802	22,830	60.5	10,275	15,700	65.4	24,077	38,530	62.5	2,966	4,200	70.6	13,276	24,990	53.1	16,242	29,190	55.6
11 仙台 — 広島	1,002	20,049	25,480	78.7	16,388	22,610	72.5	36,437	48,090	75.8	3,818	4,200	90.9	19,152	25,200	76.0	22,970	29,400	78.1
12 仙台 — 福岡	1,029	24,976	34,020	73.4	35,027	45,080	77.7	60,003	79,100	75.9	-	-	-	13,139	20,790	63.2	13,139	20,790	63.2
13 調布 — 大島	104	10,495	17,755	59.1	8,661	16,649	52.0	19,156	34,404	55.7	8,877	16,401	54.1	8,200	16,096	50.9	17,077	32,497	52.5
14 調布 — 新島	147	13,187	23,463	56.2	12,744	23,582	54.0	25,931	47,045	55.1	12,197	21,513	56.7	12,499	22,010	56.8	24,696	43,523	56.7
15 調布 — 神津島	172	8,432	15,877	53.1	8,362	15,816	52.9	16,794	31,693	53.0	7,817	14,939	52.3	8,382	14,899	56.3	16,199	29,838	54.3
16 八丈島 — 青ヶ島	74	2,227	2,988	74.5	2,400	3,330	72.1	4,627	6,318	73.2	2,457	3,330	73.8	2,609	3,312	78.8	5,066	6,642	76.3
17 八丈島 — 御蔵島	85	1,158	3,042	38.1	1,635	3,159	51.8	2,793	6,201	45.0	1,041	3,024	34.4	1,778	3,159	56.3	2,819	6,183	45.6
18 御蔵島 — 三宅島	21	1,574	3,060	51.4	2,009	3,213	62.5	3,583	6,273	57.1	1,447	3,024	47.9	2,116	3,240	65.3	3,563	6,264	56.9
19 三宅島 — 大島	80	1,593	3,033	52.5	1,922	3,204	60.0	3,515	6,237	56.4	1,532	2,979	51.4	1,881	3,204	58.7	3,413	6,183	55.2
20 利島 — 大島	30	940	2,754	34.1	1,784	3,204	55.7	2,724	5,958	45.7	957	2,754	34.7	1,803	3,114	57.9	2,760	5,868	47.0
21 成田 — 新千歳	940	6,605	8,950	73.8	-	-	-	6,605	8,950	73.8	12,612	17,950	70.3	13,918	18,200	76.5	26,530	36,150	73.4
22 成田 — 仙台	435	10,358	18,110	57.2	9,662	15,950	60.6	20,020	34,060	58.8	8,198	18,000	45.5	8,957	17,950	49.9	17,155	35,950	47.7
23 成田 — 小松	645	15,025	27,170	55.3	15,003	31,100	48.2	30,028	58,270	51.5	9,668	17,950	53.9	10,077	18,000	56.0	19,745	35,950	54.9
24 成田 — 広島	898	19,589	30,950	63.3	18,377	38,660	47.5	37,966	69,610	54.5	13,344	18,150	73.5	12,864	18,050	71.3	26,208	36,200	72.4
25 松本 — 新千歳	941	18,225	23,804	76.6	17,921	28,392	63.1	36,146	52,196	69.3	10,993	15,392	71.4	7,695	13,912	55.3	18,688	29,304	63.8
26 松本 — 福岡	897	10,059	22,920	43.9	13,790	28,312	48.7	23,849	51,232	46.6	5,907	11,544	51.2	6,361	11,174	56.9	12,268	22,718	54.0
27 静岡 — 新千歳	1,169	21,901	28,976	75.6	3,434	5,528	62.1	25,335	34,504	73.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28 静岡 — 松本	154	-	-	-	10,516	22,872	46.0	10,516	22,872	46.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29 静岡 — 小松	424	12,319	36,860	33.4	6,797	20,488	33.2	19,116	57,348	33.3	5,352	21,280	25.2	24,330	54,124	45.0	29,682	75,404	39.4
30 静岡 — 福岡	882	44,614	86,088	51.8	33,326	63,436	52.5	77,940	149,524	52.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 静岡 — 熊本	921	12,358	27,012	45.8	10,989	28,896	38.0	23,347	55,908	41.8	4,016	10,640	37.7	11,876	26,988	44.0	15,892	37,628	42.2
32 静岡 — 鹿児島	964	15,115	28,524	53.0	12,653	29,312	43.2	27,768	57,836	48.0	5,343	10,640	50.2	16,508	27,780	59.4	21,851	38,420	56.9
33 小牧 — 福岡	662	-	-	-	49,963	120,056	41.6	49,963	120,056	41.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 小牧 — 熊本	724	-	-	-	672	1,520	44.2	672	1,520	44.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35 伊丹 — 秋田	787	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,448	30,850	37.1	3,236	6,100	53.0	14,684	36,950	39.7
36 伊丹 — 仙台	766	13,193	27,100	48.7	14,429	21,590	66.8	27,622	48,690	56.7	6,392	15,000	42.6	15,807	35,500	44.5	22,199	50,500	44.0
37 伊丹 — 福岡	611	60,758	88,350	68.8	48,183	79,450	60.6	108,941	167,800	64.9	52,061	88,200	59.0	51,889	84,350	61.5	103,950	172,550	60.2
38 伊丹 — 福岡	578	5,818	7,750	75.1	7,294	9,400	77.6	13,112	17,150	76.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39 伊丹 — 大分	462	6,017	8,100	74.3	7,453	10,000	74.5	13,470	18,100	74.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 大阪 — 新潟	611	52,909	98,198	53.9	62,631	104,590	59.9	115,540	202,788	57.0	52,470	98,716	53.2	48,581	90,554	53.6	101,051	189,270	53.4
41 大阪 — 松本	385	3,440	8,436	40.8	-	-	-	3,440	8,436	40.8	10,837	26,714	40.6	9,172	25,012	36.7	20,009	51,726	38.7

区 間	区間距離 (Km)	平成 2 2 年 度									平成 2 1 年 度								
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
42 大阪 — 但馬	175	15,184	23,498	64.6	12,492	19,498	64.1	27,676	42,996	64.4	15,061	23,985	62.8	12,406	21,258	58.4	27,467	45,243	60.7
43 大阪 — 隠岐	366	14,454	20,276	71.3	11,401	20,844	54.7	25,855	41,120	62.9	11,684	21,978	53.2	11,659	21,092	55.3	23,343	43,070	54.2
44 大阪 — 出雲	362	57,283	91,416	62.7	49,460	78,298	63.2	106,743	169,714	62.9	53,497	117,792	45.4	55,815	103,992	53.7	109,312	221,784	49.3
45 大阪 — 松山	378	71,511	132,608	53.9	11,038	19,772	55.8	82,549	152,380	54.2	100,084	194,083	51.6	102,076	191,890	53.2	202,160	385,973	52.4
46 大阪 — 福岡	578	59,031	92,248	64.0	40,756	54,444	74.9	99,787	146,692	68.0	56,902	80,882	70.4	66,429	102,259	65.0	123,331	183,141	67.3
47 大阪 — 大分	462	41,196	80,290	51.3	34,580	58,552	59.1	75,776	138,842	54.6	50,611	107,152	47.2	51,929	106,338	48.8	102,540	213,490	48.0
48 大阪 — 宮崎	568	50,325	89,022	56.5	62,709	93,076	67.4	113,034	182,098	62.1	58,808	111,814	52.6	55,021	106,042	51.9	113,829	217,856	52.2
49 大阪 — 鹿児島	655	17,446	35,146	49.6	104,674	162,392	64.5	122,120	197,538	61.8	21,273	51,578	41.2	24,901	51,872	48.0	46,174	103,450	44.6
50 大阪 — 種子島	692	3,271	6,660	49.1	532	1,224	43.5	3,803	7,884	48.2	7,467	21,756	34.3	520	1,332	39.0	7,987	23,088	34.6
51 大阪 — 屋久島	707	17,386	26,418	65.8	12,837	26,270	48.9	30,223	52,688	57.4	2,692	4,440	60.6	11,964	26,048	45.9	14,656	30,488	48.1
52 広島西 — 宮崎	354	5,329	12,499	42.6	1,046	2,071	50.5	6,375	14,570	43.8	5,518	12,194	45.3	6,175	12,140	50.9	11,693	24,334	48.1
53 広島西 — 鹿児島	395	16,039	37,117	43.2	3,111	6,211	50.1	19,150	43,328	44.2	17,701	36,910	48.0	16,968	36,328	46.7	34,669	73,238	47.3
54 出雲 — 隠岐	143	6,361	12,852	49.5	7,716	12,456	61.9	14,077	25,308	55.6	6,569	12,888	51.0	7,819	12,852	60.8	14,388	25,740	55.9
55 福岡 — 出雲	415	15,478	26,352	58.7	16,821	29,736	56.6	32,299	56,088	57.6	15,841	26,316	60.2	15,620	26,064	59.9	31,461	52,380	60.1
56 福岡 — 福江	260	19,663	26,988	72.9	19,637	27,456	71.5	39,300	54,444	72.2	-	-	-	15,316	22,893	66.9	15,316	22,893	66.9
57 福岡 — 徳島	514	14,877	26,172	56.8	15,332	25,992	59.0	30,209	52,164	57.9	14,828	26,136	56.7	15,166	26,064	58.2	29,994	52,200	57.5
58 福岡 — 宮崎	307	17,793	26,862	66.2	149,166	217,116	68.7	166,959	243,978	68.4	11,099	13,140	84.5	16,930	18,792	90.1	28,029	31,932	87.8
59 福岡 — 鹿児島	274	67,454	116,186	58.1	60,827	94,300	64.5	128,281	210,486	60.9	73,836	130,912	56.4	71,275	124,710	57.2	145,111	255,622	56.8
60 福岡 — 屋久島	356	-	-	-	75	355	21.1	75	355	21.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 福岡 — 奄美大島	577	-	-	-	383	740	51.8	383	740	51.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62 長崎 — 杵岐	126	13,496	22,620	59.7	14,532	26,013	55.9	28,028	48,633	57.6	15,883	26,598	59.7	15,763	27,456	57.4	31,646	54,054	58.5
63 長崎 — 福江	202	14,309	32,136	44.5	14,554	38,181	38.1	28,863	70,317	41.0	15,282	39,000	39.2	15,693	40,755	38.5	30,975	79,755	38.8
64 長崎 — 宮崎	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,697	12,948	28.6	836	2,262	37.0	4,533	15,210	29.8
65 長崎 — 鹿児島	165	3,460	9,984	34.7	3,583	12,402	28.9	7,043	22,386	31.5	9,743	27,066	36.0	6,016	16,458	36.6	15,759	43,524	36.2
66 長崎 — 対馬	217	32,982	50,310	65.6	34,428	57,330	60.1	67,410	107,640	62.6	35,957	59,631	60.3	35,769	59,007	60.6	71,726	118,638	60.5
67 熊本 — 神戸	599	5,011	12,363	40.5	4,639	7,908	58.7	9,650	20,271	47.6	5,630	13,104	43.0	5,942	13,260	44.8	11,572	26,364	43.9
68 天草 — 福岡	221	20,812	38,805	53.6	17,026	35,919	47.4	37,838	74,724	50.6	21,801	40,092	54.4	21,713	40,950	53.0	43,514	81,042	53.7
69 天草 — 熊本	119	6,615	12,324	53.7	5,636	11,739	48.0	12,251	24,063	50.9	7,396	13,572	54.5	7,656	13,689	55.9	15,052	27,261	55.2
70 鹿児島 — 岡山	557	10,503	26,172	40.1	2,105	4,320	48.7	12,608	30,492	41.3	11,522	26,028	44.3	10,817	25,524	42.4	22,339	51,552	43.3
71 鹿児島 — 高松	549	5,987	12,996	46.1	1,228	2,160	56.9	7,215	15,156	47.6	6,332	13,140	48.2	5,593	12,672	44.1	11,925	25,812	46.2
72 鹿児島 — 松山	377	7,628	13,104	58.2	7,737	13,104	59.0	15,365	26,208	58.6	7,744	13,104	59.1	7,744	13,068	59.3	15,488	26,172	59.2
73 鹿児島 — 種子島	181	35,164	74,860	47.0	35,121	67,460	52.1	70,285	142,320	49.4	38,509	79,798	48.3	34,046	75,660	45.0	72,555	155,458	46.7
74 鹿児島 — 屋久島	194	73,313	127,892	57.3	41,362	104,302	39.7	114,675	232,194	49.4	86,682	128,826	67.3	46,991	112,638	41.7	133,673	241,464	55.4
75 鹿児島 — 奄美大島	467	45,058	72,656	62.0	108,623	183,928	59.1	153,681	256,584	59.9	8,628	13,104	65.8	8,064	12,852	62.7	16,692	25,956	64.3
76 鹿児島 — 喜界島	467	17,013	23,933	71.1	16,502	25,738	64.1	33,515	49,671	67.5	16,211	24,123	67.2	15,757	25,517	61.8	31,968	49,640	64.4
77 鹿児島 — 徳之島	560	63,670	110,008	57.9	60,654	108,764	55.8	124,324	218,772	56.8	-	-	-	1,380	2,516	54.8	1,380	2,516	54.8
78 鹿児島 — 沖永良部	579	33,701	64,110	52.6	31,802	65,247	48.7	65,503	129,357	50.6	32,752	64,665	50.6	31,715	62,988	50.4	64,467	127,653	50.5
79 鹿児島 — 与論	627	13,381	26,143	51.2	9,105	25,714	35.4	22,486	51,857	43.4	13,787	25,365	54.4	9,857	25,623	38.5	23,644	50,988	46.4
80 奄美大島 — 喜界島	81	19,186	38,880	49.3	17,398	38,052	45.7	36,584	76,932	47.6	20,215	39,060	51.8	18,874	38,088	49.6	39,089	77,148	50.7
81 奄美大島 — 徳之島	181	10,214	26,064	39.2	10,246	25,380	40.4	20,460	51,444	39.8	10,774	26,100	41.3	10,501	25,776	40.7	21,275	51,876	41.0
82 奄美大島 — 沖永良部	204	3,278	6,379	51.4	3,072	6,350	48.4	6,350	12,729	49.9	6,183	12,761	48.5	6,294	12,723	49.5	12,477	25,484	49.0
83 奄美大島 — 与論	256	2,167	5,938	36.5	2,491	6,097	40.9	4,658	12,035	38.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 沖永良部 — 与論	100	2,279	5,881	38.8	2,656	5,904	45.0	4,935	11,785	41.9	2,301	11,725	19.6	2,467	11,456	21.5	4,768	23,181	20.6
85 那覇 — 奄美大島	390	7,831	14,218	55.1	7,821	14,084	55.5	15,652	28,302	55.3	8,242	14,774	55.8	8,249	14,196	58.1	16,491	28,970	56.9
86 那覇 — 与論	231	17,892	28,151	63.6	10,275	20,966	49.0	28,167	49,117	57.3	20,127	36,388	55.3	10,503	21,398	49.1	30,630	57,786	53.0
87 那覇 — 粟国	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,750	2,970	58.9	-	-	-	1,750	2,970	58.9

区 間	区間距離 (Km)	平成 2 2 年 度									平成 2 1 年 度								
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計		
		輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)	輸送人員(人)	提供座席数(席)	座席利用率(%)
88 那覇 — 宮古	352	11,345	16,422	69.1	10,275	16,468	62.4	21,620	32,890	65.7	11,563	16,144	71.6	11,341	17,864	63.5	22,904	34,008	67.3
89 那覇 — 久米島	169	43,361	62,560	69.3	44,580	66,196	67.3	87,941	128,756	68.3	38,174	57,396	66.5	42,998	67,363	63.8	81,172	124,759	65.1
90 那覇 — 北大東	417	5,158	6,981	73.9	5,713	7,137	80.0	10,871	14,118	77.0	5,409	7,098	76.2	5,554	7,393	75.1	10,963	14,491	75.7
91 那覇 — 南大東	414	13,224	23,705	55.8	15,468	21,138	73.2	28,692	44,843	64.0	13,616	24,348	55.9	14,073	21,903	64.3	27,689	46,251	59.9
92 那覇 — 与那国	597	4,559	8,858	51.5	3,881	9,506	40.8	8,440	18,364	46.0	4,650	9,348	49.7	3,606	9,274	38.9	8,256	18,622	44.3
93 北大東 — 南大東	62	4,805	6,864	70.0	5,339	6,981	76.5	10,144	13,845	73.3	5,054	7,020	72.0	4,990	6,981	71.5	10,044	14,001	71.7
94 宮古 — 多良間	86	13,920	27,846	50.0	15,901	28,236	56.3	29,821	56,082	53.2	14,206	28,158	50.5	14,016	28,158	49.8	28,222	56,316	50.1
95 石垣 — 与那国	175	6,460	8,858	72.9	6,550	9,506	68.9	13,010	18,364	70.8	7,104	9,387	75.7	6,066	9,424	64.4	13,170	18,811	70.0
96 宮古 — 石垣	183	9,436	12,792	73.8	13,020	16,458	79.1	22,456	29,250	76.8	8,978	13,182	68.1	1,488	2,340	63.6	10,466	15,522	67.4
計		1,607,281	2,815,729	57.1	1,751,948	3,051,002	57.4	3,359,229	5,866,731	57.3	1,370,462	2,557,957	53.6	1,396,228	2,619,466	53.3	2,766,690	5,177,423	53.4