

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H22.4~6	97.09	(97.81)	96.55	(96.82)	94.12	(93.92)	97.63	(98.49)	90.21	(95.64)
H22.7~9	94.93	(95.31)	94.52	(93.91)	90.51	(91.20)	97.45	(95.44)	83.59	(90.73)
H22.10~12	95.10	(95.01)	94.32	(94.31)	92.60	(94.14)	96.37	(97.26)	82.11	(87.47)
H23.1~3	93.23	(93.95)	94.27	(93.32)	94.74	(92.69)	95.49	(95.13)	82.34	(81.70)
H22年度上期	96.00	(96.53)	95.51	(95.34)	92.39	(92.53)	97.54	(96.92)	86.58	(93.21)
H22年度	95.14	(95.52)	94.91	(94.60)	93.05	(92.97)	97.15	(96.57)	84.08	(88.72)

	北海道国際航空		スカイットピア航空		スターフライヤー		計	
H22.4~6	94.00	(97.13)	93.12	(94.80)	94.75	(97.36)	96.21	(97.03)
H22.7~9	90.87	(95.29)	89.98	(88.14)	93.46	(93.04)	93.83	(94.12)
H22.10~12	89.34	(91.82)	88.45	(90.28)	94.28	(94.42)	93.49	(94.22)
H23.1~3	87.01	(87.52)	91.35	(90.36)	94.22	(92.34)	92.81	(92.81)
H22年度上期	92.42	(96.20)	91.52	(91.47)	94.07	(95.17)	94.99	(95.55)
H22年度	90.34	(92.72)	90.68	(90.88)	94.16	(94.30)	94.09	(94.55)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				ジャルエクспレス				スカイマーク			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H22.4~6	104	(28)	0.19	(0.05)	30	(19)	0.05	(0.03)	11	(10)	0.18	(0.16)	2	(4)	0.05	(0.09)	13	(7)	0.21	(0.13)
	H22.7~9	56	(35)	0.10	(0.06)	30	(40)	0.04	(0.06)	13	(20)	0.23	(0.30)	8	(11)	0.17	(0.23)	9	(1)	0.12	(0.02)
	H22.10~12	133	(223)	0.26	(0.40)	134	(151)	0.19	(0.22)	16	(5)	0.28	(0.08)	4	(8)	0.18	(0.16)	11	(9)	0.13	(0.16)
	H23.1~3	350	(367)	0.72	(0.68)	227	(231)	0.34	(0.35)	5	(11)	0.08	(0.18)	4	(20)	0.36	(0.43)	26	(29)	0.27	(0.48)
	H22年度上期	160	(63)	0.15	(0.06)	60	(59)	0.04	(0.04)	24	(30)	0.21	(0.23)	10	(15)	0.11	(0.16)	22	(8)	0.16	(0.07)
	H22年度	643	(653)	0.31	(0.30)	421	(441)	0.15	(0.16)	45	(46)	0.19	(0.18)	18	(43)	0.14	(0.23)	59	(46)	0.18	(0.20)
機材故障	H22.4~6	158	(180)	0.29	(0.33)	143	(262)	0.21	(0.38)	22	(11)	0.36	(0.17)	8	(10)	0.18	(0.22)	20	(12)	0.32	(0.21)
	H22.7~9	223	(189)	0.40	(0.33)	216	(412)	0.31	(0.58)	20	(17)	0.36	(0.25)	5	(17)	0.11	(0.35)	38	(10)	0.51	(0.18)
	H22.10~12	189	(212)	0.35	(0.38)	185	(201)	0.27	(0.30)	20	(9)	0.35	(0.14)	3	(5)	0.13	(0.10)	35	(26)	0.40	(0.47)
	H23.1~3	145	(183)	0.30	(0.34)	166	(177)	0.25	(0.27)	17	(18)	0.28	(0.29)	3	(9)	0.27	(0.20)	27	(7)	0.28	(0.12)
	H22年度上期	381	(369)	0.35	(0.33)	359	(674)	0.26	(0.48)	42	(28)	0.36	(0.21)	13	(27)	0.14	(0.28)	58	(22)	0.42	(0.20)
	H22年度	695	(764)	0.33	(0.35)	710	(1,052)	0.26	(0.39)	79	(55)	0.34	(0.21)	19	(41)	0.15	(0.22)	120	(55)	0.37	(0.24)
機材繰り	H22.4~6	737	(571)	1.36	(1.04)	634	(668)	0.95	(0.97)	229	(274)	3.77	(4.25)	58	(36)	1.31	(0.78)	465	(193)	7.53	(3.45)
	H22.7~9	1,264	(1,345)	2.28	(2.35)	996	(893)	1.42	(1.25)	322	(317)	5.77	(5.54)	54	(97)	1.15	(1.98)	895	(402)	11.96	(7.37)
	H22.10~12	1,425	(1,465)	2.82	(2.65)	1,064	(1,107)	1.55	(1.64)	260	(254)	4.49	(3.98)	37	(57)	1.64	(1.16)	1,302	(559)	15.01	(10.12)
	H23.1~3	1,826	(1,687)	3.77	(3.13)	1,026	(1,260)	1.55	(1.93)	185	(278)	3.03	(4.42)	29	(110)	2.61	(2.39)	1,414	(935)	14.47	(15.38)
	H22年度上期	2,001	(1,916)	1.82	(1.71)	1,630	(1,561)	1.19	(1.11)	551	(651)	4.73	(4.96)	112	(133)	1.23	(1.40)	1,360	(595)	9.96	(5.39)
	H22年度	5,252	(5,068)	2.52	(2.29)	3,720	(3,928)	1.37	(1.44)	996	(1,183)	4.23	(4.59)	178	(300)	1.42	(1.58)	4,076	(2,089)	12.70	(9.22)
その他	H22.4~6	579	(420)	1.07	(0.77)	1,488	(1,235)	2.24	(1.80)	95	(97)	1.57	(1.50)	37	(20)	0.84	(0.43)	107	(32)	1.73	(0.57)
	H22.7~9	1,270	(1,113)	2.29	(1.95)	2,595	(3,021)	3.70	(4.22)	174	(174)	3.12	(2.60)	53	(98)	1.12	(2.00)	286	(93)	3.82	(1.70)
	H22.10~12	1,522	(858)	1.43	(1.55)	2,523	(2,379)	3.67	(3.53)	133	(106)	2.28	(1.66)	33	(64)	1.63	(1.31)	203	(98)	2.34	(1.77)
	H23.1~3	961	(1,025)	1.98	(1.90)	2,376	(2,686)	3.59	(4.12)	114	(152)	1.87	(2.42)	14	(85)	1.26	(1.85)	258	(141)	2.64	(2.32)
	H22年度上期	1,849	(1,533)	1.69	(1.37)	4,083	(4,256)	2.99	(3.03)	269	(271)	2.31	(2.06)	90	(118)	0.98	(1.24)	393	(125)	2.88	(1.13)
	H22年度	3,562	(3,416)	1.71	(1.55)	8,982	(9,321)	3.31	(3.41)	516	(529)	2.19	(2.05)	142	(267)	1.14	(1.41)	854	(364)	2.66	(1.61)
計	H22.4~6	1,578	(1,199)	2.91	(2.19)	2,295	(2,184)	3.45	(3.18)	357	(392)	5.88	(6.08)	105	(70)	2.37	(1.51)	605	(244)	9.79	(4.36)
	H22.7~9	2,813	(2,682)	5.07	(4.69)	3,837	(4,366)	5.48	(6.09)	529	(588)	9.49	(8.80)	120	(223)	2.55	(4.56)	1,228	(506)	16.41	(9.27)
	H22.10~12	2,479	(2,758)	4.90	(4.99)	3,906	(3,838)	5.68	(5.69)	429	(374)	7.40	(5.86)	82	(134)	3.63	(2.74)	1,551	(692)	17.89	(12.53)
	H23.1~3	3,282	(3,262)	6.77	(6.05)	3,795	(4,354)	5.73	(6.68)	321	(459)	5.26	(7.31)	50	(224)	4.51	(4.87)	1,725	(1,112)	17.66	(18.30)
	H22年度上期	4,391	(3,881)	4.00	(3.47)	6,132	(6,550)	4.49	(4.66)	886	(980)	7.61	(7.47)	225	(293)	2.46	(3.08)	1,833	(750)	13.42	(6.79)
	H22年度	10,152	(9,901)	4.86	(4.48)	13,833	(14,742)	5.09	(5.40)	1,636	(1,813)	6.95	(7.03)	357	(651)	2.85	(3.43)	5,109	(2,554)	15.92	(11.28)

		北海道国際航空				スカイネットアジア航空				スターフライヤー				計			
		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)	
天候	H22.4~6	4	(2)	0.08	(0.05)	6	(1)	0.15	(0.03)	3	(0)	0.12	(0.00)	173	(71)	0.12	(0.05)
	H22.7~9	2	(1)	0.04	(0.02)	2	(2)	0.05	(0.05)	0	(0)	0.04	(0.00)	121	(110)	0.08	(0.07)
	H22.10~12	17	(11)	0.35	(0.24)	2	(0)	0.04	(0.00)	2	(3)	0.07	(0.11)	319	(410)	0.22	(0.27)
	H23.1~3	29	(42)	0.63	(0.88)	4	(4)	0.09	(0.10)	4	(15)	0.15	(0.59)	649	(719)	0.45	(0.49)
	H22年度上期	6	(3)	0.06	(0.04)	8	(3)	0.10	(0.04)	4	(0)	0.08	(0.00)	294	(181)	0.10	(0.06)
	H22年度	52	(56)	0.27	(0.31)	14	(7)	0.08	(0.05)	10	(18)	0.09	(0.17)	1,262	(1,310)	0.21	(0.22)
機材故障	H22.4~6	18	(4)	0.37	(0.10)	27	(18)	0.67	(0.48)	12	(12)	0.48	(0.45)	408	(509)	0.27	(0.34)
	H22.7~9	13	(11)	0.26	(0.26)	23	(28)	0.55	(0.74)	14	(14)	0.51	(0.52)	552	(698)	0.36	(0.45)
	H22.10~12	12	(16)	0.24	(0.34)	41	(28)	0.92	(0.72)	16	(9)	0.60	(0.34)	481	(506)	0.32	(0.34)
	H23.1~3	17	(8)	0.37	(0.17)	20	(16)	0.44	(0.39)	13	(9)	0.49	(0.36)	408	(427)	0.28	(0.29)
	H22年度上期	31	(15)	0.32	(0.18)	50	(46)	0.61	(0.61)	26	(26)	0.50	(0.48)	960	(1,207)	0.32	(0.39)
	H22年度	60	(39)	0.31	(0.22)	111	(90)	0.65	(0.58)	55	(44)	0.52	(0.42)	1,849	(2,140)	0.31	(0.35)
機材繰り	H22.4~6	170	(53)	3.50	(1.28)	189	(140)	4.66	(3.69)	93	(46)	3.70	(1.74)	2,575	(1,981)	1.73	(1.31)
	H22.7~9	262	(103)	5.28	(2.45)	277	(339)	6.64	(8.96)	118	(137)	4.34	(5.04)	4,188	(3,693)	2.70	(2.36)
	H22.10~12	358	(224)	7.29	(4.81)	394	(286)	8.86	(7.31)	110	(113)	4.12	(4.26)	4,950	(4,065)	3.34	(2.70)
	H23.1~3	452	(332)	9.75	(6.92)	312	(290)	6.88	(7.15)	110	(140)	4.16	(5.53)	5,354	(5,032)	3.73	(3.41)
	H22年度上期	432	(156)	4.40	(1.87)	466	(479)	5.67	(6.32)	211	(183)	4.03	(3.41)	6,763	(5,674)	2.22	(1.85)
	H22年度	1,242	(712)	6.42	(4.00)	1,172	(1,055)	6.81	(6.79)	431	(436)	4.09	(4.13)	17,067	(14,771)	2.87	(2.44)
その他	H22.4~6	99	(60)	2.04	(1.45)	57	(38)	1.41	(1.00)	24	(12)	0.96	(0.45)	2,486	(1,914)	1.67	(1.27)
	H22.7~9	176	(83)	3.55	(1.97)	116	(80)	2.78	(2.11)	45	(38)	1.65	(1.40)	4,715	(4,700)	3.04	(3.00)
	H22.10~12	136	(130)	2.77	(2.79)	77	(66)	1.73	(1.69)	25	(23)	0.94	(0.87)	3,887	(3,724)	2.62	(2.47)
	H23.1~3	104	(217)	2.24	(4.52)	56	(81)	1.24	(2.00)	26	(30)	0.98	(1.18)	3,909	(4,417)	2.72	(3.00)
	H22年度上期	275	(143)	2.80	(1.71)	173	(118)	2.10	(1.56)	69	(50)	1.32	(0.93)	7,201	(6,614)	2.37	(2.15)
	H22年度	515	(490)	2.66	(2.75)	306	(265)	1.78	(1.71)	120	(103)	1.14	(0.98)	14,997	(14,755)	2.52	(2.44)
計	H22.4~6	291	(119)	6.00	(2.87)	279	(197)	6.88	(5.20)	132	(70)	5.25	(2.64)	5,642	(4,475)	3.79	(2.97)
	H22.7~9	453	(198)	9.13	(4.71)	418	(449)	10.02	(11.86)	178	(189)	6.54	(6.96)	9,576	(9,201)	6.17	(5.88)
	H22.10~12	523	(381)	10.66	(8.18)	514	(380)	11.55	(9.72)	153	(148)	5.72	(5.58)	9,637	(8,705)	6.51	(5.78)
	H23.1~3	602	(599)	12.99	(12.48)	392	(391)	8.65	(9.64)	153	(194)	5.78	(7.66)	10,320	(10,595)	7.19	(7.19)
	H22年度上期	744	(317)	7.58	(3.80)	697	(646)	8.48	(8.53)	310	(259)	5.93	(4.83)	15,218	(13,676)	5.01	(4.45)
	H22年度	1,869	(1,297)	9.66	(7.28)	1,603	(1,417)	9.32	(9.12)	616	(601)	5.84	(5.70)	35,175	(32,976)	5.91	(5.45)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

## (3)欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャレックス		スカイマーク											
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)										
天候	H22.4~6	127	(38)	0.23	(0.07)	194	(143)	0.29	(0.21)	8	(7)	0.13	(0.11)	8	(4)	0.18	(0.09)	10	(0)	0.16	(0.00)
	H22.7~9	50	(95)	0.09	(0.17)	258	(280)	0.37	(0.39)	90	(117)	1.58	(1.71)	3	(5)	0.06	(0.10)	20	(16)	0.27	(0.29)
	H22.10~12	122	(450)	0.24	(0.81)	228	(496)	0.33	(0.73)	45	(14)	0.77	(0.22)	4	(59)	0.18	(1.19)	26	(29)	0.30	(0.52)
	H23.1~3	367	(356)	0.74	(0.65)	359	(425)	0.53	(0.64)	2	(8)	0.03	(0.13)	8	(38)	0.68	(0.82)	88	(16)	0.89	(0.26)
	H22年度上期	177	(133)	0.16	(0.12)	452	(423)	0.33	(0.30)	98	(124)	0.83	(0.93)	11	(9)	0.12	(0.09)	30	(16)	0.22	(0.14)
	H22年度	666	(939)	0.32	(0.42)	1,039	(1,344)	0.38	(0.49)	145	(146)	0.61	(0.56)	23	(106)	0.18	(0.55)	144	(61)	0.44	(0.27)
機材故障	H22.4~6	30	(20)	0.06	(0.04)	11	(26)	0.02	(0.04)	2	(3)	0.03	(0.05)	1	(1)	0.02	(0.02)	5	(6)	0.08	(0.11)
	H22.7~9	28	(23)	0.05	(0.04)	26	(36)	0.04	(0.05)	5	(2)	0.09	(0.03)	2	(3)	0.04	(0.06)	5	(6)	0.07	(0.11)
	H22.10~12	20	(25)	0.04	(0.04)	28	(26)	0.04	(0.04)	5	(2)	0.09	(0.03)	3	(3)	0.04	(0.06)	33	(2)	0.38	(0.04)
	H23.1~3	26	(24)	0.05	(0.04)	21	(31)	0.03	(0.05)	3	(3)	0.05	(0.05)	2	(3)	0.17	(0.06)	6	(4)	0.06	(0.07)
	H22年度上期	58	(43)	0.05	(0.04)	37	(62)	0.03	(0.04)	7	(5)	0.06	(0.04)	3	(4)	0.03	(0.04)	10	(12)	0.07	(0.11)
	H22年度	104	(92)	0.05	(0.04)	86	(119)	0.03	(0.04)	15	(10)	0.06	(0.04)	6	(10)	0.05	(0.05)	49	(18)	0.15	(0.08)
機材繰り	H22.4~6	49	(61)	0.09	(0.11)	284	(244)	0.42	(0.35)	16	(16)	0.26	(0.25)	4	(2)	0.09	(0.04)	26	(13)	0.42	(0.23)
	H22.7~9	51	(60)	0.09	(0.10)	177	(229)	0.25	(0.32)	27	(47)	0.47	(0.69)	3	(10)	0.06	(0.20)	32	(8)	0.42	(0.15)
	H22.10~12	54	(71)	0.11	(0.13)	231	(248)	0.33	(0.36)	10	(5)	0.17	(0.08)	1	(10)	0.04	(0.20)	15	(6)	0.17	(0.11)
	H23.1~3	109	(63)	0.22	(0.12)	414	(553)	0.61	(0.84)	23	(24)	0.38	(0.38)	5	(13)	0.43	(0.28)	3	(24)	0.03	(0.39)
	H22年度上期	100	(121)	0.09	(0.11)	461	(473)	0.34	(0.33)	43	(63)	0.36	(0.47)	7	(12)	0.08	(0.13)	58	(21)	0.42	(0.19)
	H22年度	263	(255)	0.13	(0.11)	1,106	(1,274)	0.40	(0.46)	76	(92)	0.32	(0.35)	13	(35)	0.10	(0.18)	76	(51)	0.23	(0.22)
その他	H22.4~6	2	(5)	0.00	(0.01)	10	(150)	0.01	(0.22)	0	(3)	0.00	(0.05)	0	(4)	0.00	(0.09)	0	(11)	0.00	(0.20)
	H22.7~9	6	(8)	0.01	(0.01)	5	(18)	0.01	(0.02)	0	(3)	0.00	(0.04)	1	(0)	0.02	(0.00)	0	(2)	0.00	(0.04)
	H22.10~12	15	(33)	0.03	(0.06)	5	(20)	0.01	(0.03)	1	(0)	0.02	(0.00)	5	(5)	0.00	(0.10)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H23.1~3	591	(18)	1.19	(0.03)	831	(12)	1.22	(0.02)	5	(1)	0.08	(0.02)	45	(4)	3.85	(0.09)	24	(2)	2.4	(0.03)
	H22年度上期	8	(13)	0.01	(0.01)	15	(168)	0.01	(0.12)	0	(6)	0.00	(0.05)	1	(4)	0.01	(0.04)	0	(13)	0.00	(0.12)
	H22年度	614	(64)	0.29	(0.03)	851	(200)	0.31	(0.07)	6	(7)	0.03	(0.03)	46	(13)	0.37	(0.07)	24	(15)	0.07	(0.07)
計	H22.4~6	208	(124)	0.38	(0.23)	499	(563)	0.74	(0.81)	26	(29)	0.43	(0.45)	13	(11)	0.29	(0.24)	41	(30)	0.66	(0.53)
	H22.7~9	135	(186)	0.24	(0.32)	466	(563)	0.66	(0.78)	122	(169)	2.14	(2.47)	9	(18)	0.19	(0.37)	57	(32)	0.76	(0.58)
	H22.10~12	211	(579)	0.42	(1.04)	492	(790)	0.71	(1.16)	61	(21)	1.04	(0.33)	6	(77)	0.26	(1.55)	74	(37)	0.85	(0.67)
	H23.1~3	1,093	(461)	2.21	(0.85)	1,625	(1,021)	2.39	(1.54)	33	(36)	0.54	(0.57)	60	(58)	5.13	(1.25)	121	(46)	1.22	(0.75)
	H22年度上期	343	(310)	0.31	(0.28)	965	(1,126)	0.70	(0.80)	148	(198)	1.25	(1.49)	22	(29)	0.24	(0.30)	98	(62)	0.71	(0.56)
	H22年度	1,647	(1,350)	0.78	(0.61)	3,082	(2,937)	1.12	(1.06)	242	(255)	1.02	(0.98)	88	(164)	0.70	(0.86)	293	(145)	0.90	(0.64)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H22.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	2	(1)	0.05	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	349	(193)	0.23	(0.13)
	H22.7~9	0	(0)	0.00	(0.00)	1	(6)	0.26	(0.16)	0	(0)	0.00	(0.00)	432	(519)	0.28	(0.33)
	H22.10~12	1	(15)	0.02	(0.32)	10	(26)	0.22	(0.65)	0	(7)	0.00	(0.26)	436	(1,096)	0.29	(0.72)
	H23.1~3	14	(22)	0.29	(0.45)	65	(17)	1.40	(0.41)	7	(3)	0.26	(0.12)	910	(885)	0.62	(0.59)
	H22年度上期	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(7)	0.16	(0.09)	0	(0)	0.00	(0.00)	781	(712)	0.26	(0.23)
	H22年度	15	(37)	0.08	(0.21)	88	(50)	0.51	(0.32)	7	(10)	0.07	(0.09)	2,127	(2,693)	0.35	(0.44)
機材故障	H22.4~6	24	(5)	0.49	(0.12)	5	(7)	0.12	(0.18)	0	(2)	0.00	(0.07)	78	(70)	0.05	(0.05)
	H22.7~9	6	(13)	0.12	(0.31)	8	(6)	0.19	(0.16)	2	(0)	0.07	(0.00)	82	(89)	0.05	(0.06)
	H22.10~12	13	(6)	0.26	(0.13)	12	(17)	0.27	(0.42)	4	(5)	0.15	(0.19)	116	(86)	0.08	(0.06)
	H23.1~3	8	(5)	0.16	(0.10)	10	(4)	0.22	(0.10)	8	(0)	0.30	(0.00)	84	(74)	0.06	(0.05)
	H22年度上期	30	(18)	0.30	(0.21)	13	(13)	0.16	(0.17)	2	(2)	0.04	(0.04)	160	(159)	0.05	(0.05)
	H22年度	51	(29)	0.26	(0.16)	35	(34)	0.20	(0.21)	14	(7)	0.13	(0.07)	360	(319)	0.06	(0.05)
機材繰り	H22.4~6	45	(27)	0.91	(0.64)	15	(31)	0.37	(0.81)	2	(19)	0.08	(0.71)	441	(413)	0.29	(0.27)
	H22.7~9	6	(29)	0.12	(0.68)	25	(65)	0.59	(1.68)	4	(0)	0.15	(0.00)	325	(448)	0.21	(0.28)
	H22.10~12	44	(37)	0.89	(0.78)	25	(67)	0.56	(1.67)	9	(2)	0.33	(0.08)	389	(446)	0.26	(0.29)
	H23.1~3	49	(34)	1.01	(0.70)	22	(39)	0.48	(0.95)	15	(13)	0.55	(0.51)	640	(763)	0.44	(0.51)
	H22年度上期	51	(56)	0.52	(0.66)	40	(96)	0.48	(1.25)	6	(19)	0.11	(0.35)	766	(861)	0.25	(0.28)
	H22年度	144	(127)	0.73	(0.70)	87	(202)	0.50	(1.28)	30	(34)	0.28	(0.32)	1,795	(2,070)	0.30	(0.34)
その他	H22.4~6	1	(16)	0.02	(0.38)	3	(0)	0.07	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.04)	16	(190)	0.01	(0.13)
	H22.7~9	1	(1)	0.02	(0.02)	0	(2)	0.00	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)	13	(34)	0.01	(0.02)
	H22.10~12	2	(0)	0.04	(0.00)	0	(2)	0.00	(0.05)	8	(0)	0.30	(0.00)	31	(60)	0.02	(0.04)
	H23.1~3	151	(0)	3.11	(0.00)	1	(0)	0.02	(0.00)	29	(0)	1.07	(0.00)	1,677	(37)	1.14	(0.02)
	H22年度上期	2	(17)	0.02	(0.20)	3	(2)	0.04	(0.03)	0	(1)	0.00	(0.02)	29	(224)	0.01	(0.07)
	H22年度	155	(17)	0.79	(0.09)	4	(4)	0.02	(0.03)	37	(1)	0.35	(0.01)	1,737	(321)	0.29	(0.05)
計	H22.4~6	70	(48)	1.42	(1.14)	25	(39)	0.61	(1.02)	2	(22)	0.08	(0.82)	884	(866)	0.59	(0.57)
	H22.7~9	13	(43)	0.26	(1.01)	44	(79)	1.04	(2.04)	6	(0)	0.22	(0.00)	852	(1,090)	0.55	(0.69)
	H22.10~12	60	(58)	1.21	(1.23)	47	(112)	1.05	(2.78)	21	(14)	0.78	(0.53)	972	(1,688)	0.65	(1.11)
	H23.1~3	222	(61)	4.57	(1.25)	98	(60)	2.12	(1.46)	59	(16)	2.18	(0.63)	3,311	(1,759)	2.26	(1.18)
	H22年度上期	83	(91)	0.84	(1.08)	69	(118)	0.83	(1.53)	8	(22)	0.15	(0.41)	1,736	(1,956)	0.57	(0.63)
	H22年度	365	(210)	1.85	(1.17)	214	(290)	1.23	(1.83)	88	(52)	0.83	(0.49)	6,019	(5,403)	1.00	(0.88)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注3)	951	(945)	100.59%	950	(946)	937	(936)	961	(953)	946	(936)	957	(953)
全日本空輸(注3)	887	(888)	99.95%	889	(889)	878	(881)	899	(896)	880	(882)	891	(891)
日本トランスオーション航空	801	(842)	95.09%	815	(857)	837	(853)	794	(861)	789	(827)	784	(826)
ジャルエクスプレス	736	(733)	100.36%	733	(737)	732	(736)	735	(738)	733	(731)	773	(728)
スカイマーク	1,004	(1,010)	99.48%	1,032	(1,007)	1,020	(1,000)	1,042	(1,013)	992	(1,008)	973	(1,017)
北海道国際航空	911	(913)	99.77%	909	(918)	906	(909)	912	(926)	910	(904)	915	(910)
スカイネットアジア航空	1,058	(1,067)	99.25%	1,066	(1,068)	1,066	(1,067)	1,066	(1,068)	1,054	(1,065)	1,049	(1,065)
スターフライヤー	937	(941)	99.63%	939	(940)	941	(937)	938	(942)	936	(941)	935	(941)
計	914	(913)	100.16%	916	(914)	906	(906)	925	(921)	908	(906)	918	(917)

	輸送人員 (人)												
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注3)	27,748,135	(31,118,637)	89.17%	15,308,277	(16,011,066)	7,132,009	(7,188,394)	8,176,268	(8,822,672)	6,770,542	(7,758,613)	5,669,316	(7,348,958)
全日本空輸(注3)	40,573,237	(39,893,726)	101.70%	20,956,076	(20,205,956)	9,566,090	(9,030,617)	11,389,986	(11,175,339)	10,595,852	(9,983,656)	9,021,309	(9,704,114)
日本トランスオーション航空	2,238,715	(2,384,930)	93.87%	1,145,186	(1,242,786)	552,907	(567,636)	592,279	(675,150)	538,202	(551,311)	555,327	(590,833)
ジャルエクスプレス	1,128,203	(1,658,124)	68.04%	844,311	(830,839)	398,077	(370,405)	446,234	(460,434)	201,766	(428,258)	82,126	(399,027)
スカイマーク	4,455,518	(3,205,494)	139.00%	1,991,636	(1,549,373)	890,166	(711,470)	1,101,470	(837,903)	1,167,102	(788,696)	1,296,780	(867,425)
北海道国際航空	1,697,234	(1,568,656)	108.20%	880,114	(807,636)	386,324	(365,098)	493,790	(442,538)	426,248	(381,794)	390,872	(379,226)
スカイネットアジア航空	1,030,189	(963,712)	106.90%	478,141	(490,264)	206,207	(214,506)	271,934	(275,758)	282,514	(230,354)	269,534	(243,094)
スターフライヤー	694,825	(679,902)	102.19%	347,905	(344,885)	158,051	(157,083)	189,854	(187,802)	184,719	(168,498)	162,201	(166,519)
計	79,566,056	(81,473,181)	97.66%	41,951,646	(41,482,805)	19,289,831	(18,605,209)	22,661,815	(22,877,596)	20,166,945	(20,291,180)	17,447,465	(19,699,196)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

輸送人キロ(千Km)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	26,375,129	(29,406,224)	89.69%	14,544,166	(15,139,051)	6,686,253	(6,730,930)	7,857,913	(8,408,121)	6,405,887	(7,265,038)	5,425,076	(7,002,136)
全日本空輸(注5)	35,997,809	(35,413,041)	101.65%	18,639,901	(17,968,056)	8,402,270	(7,952,514)	10,237,631	(10,015,542)	9,321,410	(8,803,447)	8,036,497	(8,641,538)
日本トランスオーション航空	1,793,160	(2,008,968)	89.26%	933,197	(1,065,316)	462,952	(484,129)	470,245	(581,187)	424,465	(455,791)	435,498	(487,861)
ジャルエクスプレス	830,547	(1,216,220)	68.29%	619,136	(612,574)	291,292	(272,638)	327,845	(339,936)	147,916	(313,110)	63,495	(290,536)
スカイマーク	4,475,099	(3,236,477)	138.27%	2,055,975	(1,559,996)	907,973	(711,295)	1,148,002	(848,701)	1,157,433	(794,636)	1,261,692	(881,846)
北海道国際航空	1,545,559	(1,431,835)	107.94%	800,164	(741,310)	350,001	(331,732)	450,162	(409,578)	387,728	(345,269)	357,668	(345,256)
スカイネットアジア航空	1,090,434	(1,027,828)	106.09%	509,815	(523,396)	219,898	(228,872)	289,916	(294,524)	297,814	(245,416)	282,805	(259,016)
スターフライヤー	651,139	(639,547)	101.81%	326,660	(324,190)	148,658	(147,258)	178,002	(176,932)	172,878	(158,619)	151,601	(156,738)
計	72,758,876	(74,380,140)	97.82%	38,429,013	(37,933,888)	17,469,297	(16,859,368)	20,959,716	(21,074,520)	18,315,531	(18,381,325)	16,014,333	(18,064,927)

旅客収入(百万円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	446,938	(497,665)	89.81%	240,551	(262,529)	103,761	(110,260)	136,790	(152,269)	110,852	(122,462)	95,535	(112,674)
全日本空輸(注5)	641,672	(620,121)	103.48%	326,893	(318,877)	140,949	(136,168)	185,944	(182,709)	167,636	(153,440)	147,144	(147,804)
日本トランスオーション航空	27,552	(30,673)	89.82%	14,307	(16,892)	6,358	(7,030)	7,948	(9,862)	6,397	(6,739)	6,848	(7,041)
ジャルエクスプレス	16,234	(23,786)	68.25%	11,841	(12,086)	5,288	(5,193)	6,553	(6,894)	3,161	(6,260)	1,233	(5,440)
スカイマーク	57,190	(41,128)	139.06%	26,304	(20,730)	10,333	(8,683)	15,971	(12,047)	14,331	(9,425)	16,555	(10,973)
北海道国際航空	25,278	(22,840)	110.67%	13,081	(12,316)	4,989	(4,942)	8,092	(7,374)	6,118	(5,100)	6,079	(5,423)
スカイネットアジア航空	16,540	(15,397)	107.42%	8,146	(7,893)	3,144	(3,220)	5,002	(4,673)	4,266	(3,608)	4,128	(3,897)
スターフライヤー	12,226	(11,279)	108.40%	6,143	(5,626)	2,708	(2,474)	3,435	(3,152)	3,162	(2,822)	2,921	(2,831)
計	1,243,631	(1,262,889)	98.48%	647,265	(656,950)	277,530	(277,970)	369,735	(378,980)	315,923	(309,856)	280,443	(296,083)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	16.1	(16.0)	100.72%	15.7	(16.4)	14.5	(15.3)	16.7	(17.3)	16.4	(15.8)	16.9	(15.3)
全日本空輸(注5)	15.8	(15.5)	101.74%	15.6	(15.8)	14.7	(15.1)	16.3	(16.3)	15.8	(15.4)	16.3	(15.2)
日本トランスオシャン航空	12.3	(12.9)	95.69%	12.5	(13.6)	11.5	(12.4)	13.4	(14.6)	11.9	(12.2)	12.3	(11.9)
ジャルエクスプレス	14.4	(14.3)	100.31%	14.0	(14.5)	13.3	(14.0)	14.7	(15.0)	15.7	(14.6)	15.0	(13.6)
スカイマーク	12.8	(12.8)	100.04%	13.2	(13.4)	11.6	(12.2)	14.5	(14.4)	12.3	(12.0)	12.8	(12.6)
北海道国際航空	14.9	(14.6)	102.29%	14.9	(15.2)	12.9	(13.5)	16.4	(16.7)	14.4	(13.4)	15.6	(14.3)
スカイネットアジア航空	16.1	(16.0)	100.49%	17.0	(16.1)	15.2	(15.0)	18.4	(16.9)	15.1	(15.7)	15.3	(16.0)
スターフライヤー	17.6	(16.6)	106.07%	17.7	(16.3)	17.1	(15.7)	18.1	(16.8)	17.1	(16.7)	18.0	(17.0)
計	15.6	(15.5)	100.84%	15.4	(15.8)	14.4	(14.9)	16.3	(16.6)	15.7	(15.3)	16.1	(15.0)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H22年度		対前年度比	H22年度上期		H22.4～6		H22.7～9		H22.10～12		H23.1～3	
日本航空(注5)	16.9	(16.9)	100.13%	16.5	(17.3)	15.5	(16.4)	17.4	(18.1)	17.3	(16.9)	17.6	(16.1)
全日本空輸(注5)	17.8	(17.5)	101.79%	17.5	(17.7)	16.8	(17.1)	18.2	(18.2)	18.0	(17.4)	18.3	(17.1)
日本トランスオシャン航空	15.4	(15.3)	100.63%	15.3	(15.9)	13.7	(14.5)	16.9	(17.0)	15.1	(14.8)	15.7	(14.4)
ジャルエクスプレス	19.5	(19.6)	99.94%	19.1	(19.7)	18.2	(19.0)	20.0	(20.3)	21.4	(20.0)	19.4	(18.7)
スカイマーク	12.8	(12.7)	100.57%	12.8	(13.3)	11.4	(12.2)	13.9	(14.2)	12.4	(11.9)	13.1	(12.4)
北海道国際航空	16.4	(16.0)	102.53%	16.3	(16.6)	14.3	(14.9)	18.0	(18.0)	15.8	(14.8)	17.0	(15.7)
スカイネットアジア航空	15.2	(15.0)	101.25%	16.0	(15.1)	14.3	(14.1)	17.3	(15.9)	14.3	(14.7)	14.6	(15.0)
スターフライヤー	18.8	(17.6)	106.47%	18.8	(17.4)	18.2	(16.8)	19.3	(17.8)	18.3	(17.8)	19.3	(18.1)
計	17.1	(17.0)	100.67%	16.8	(17.3)	15.9	(16.5)	17.6	(18.0)	17.2	(16.9)	17.5	(16.4)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(ただし、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルは、H22年10月1日に合併しANAウイングスになった為、H22年10月以降は、全日本空輸、エアーニッポン及びANAウイングスの合計)

## (2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度						平成21年度					
		1～3月			年間			1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
1 東京－札幌	894	1,992,910	3,150,343	63.3	8,826,293	13,197,618	66.9	2,208,722	3,229,338	68.4	9,037,102	13,930,650	64.9
2 東京－大阪	514	1,142,985	2,051,815	55.7	5,141,598	8,298,533	62.0	1,282,940	2,041,975	62.8	5,214,306	8,361,205	62.4
3 東京－関空	678	239,917	389,809	61.5	1,147,425	1,833,457	62.6	314,163	483,855	64.9	1,261,419	1,890,604	66.7
4 東京－福岡	1,041	1,723,031	2,857,776	60.3	7,374,415	11,415,387	64.6	1,884,130	2,784,919	67.7	7,503,345	11,852,792	63.3
5 東京－那覇	1,687	1,157,065	1,757,519	65.8	5,123,740	7,562,428	67.8	1,287,596	1,876,618	68.6	5,121,320	7,811,422	65.6
6 成田－札幌	892	78,563	147,877	53.1	292,039	560,907	52.1	59,363	89,462	66.4	202,804	362,094	56.0
7 成田－大阪	589	100,967	149,778	67.4	455,363	614,164	74.1	107,436	152,721	70.3	421,420	609,639	69.1
8 成田－関空	733	11,860	26,706	44.4	20,658	44,626	46.3	-	-	-	-	-	-
9 成田－福岡	1,107	62,156	121,178	51.3	285,993	508,544	56.2	68,788	125,758	54.7	259,550	439,798	59.0
10 大阪－札幌	1,161	126,374	174,738	72.3	552,595	757,860	72.9	135,287	175,288	77.2	530,894	704,012	75.4
11 大阪－福岡	578	157,495	270,433	58.2	703,722	1,135,691	62.0	195,877	301,932	64.9	743,910	1,093,803	68.0
12 大阪－那覇	1,304	142,558	185,793	76.7	612,088	799,322	76.6	130,636	185,939	70.3	574,211	801,923	71.6
13 関空－札幌	1,309	228,686	365,120	62.6	994,746	1,507,981	66.0	231,661	311,964	74.3	949,130	1,333,812	71.2
14 関空－福岡	553	24,003	44,883	53.5	140,476	244,361	57.5	42,776	71,002	60.2	199,145	310,874	64.1
15 関空－那覇	1,261	188,820	306,793	61.5	946,815	1,397,456	67.8	195,124	303,107	64.4	904,155	1,403,197	64.4
16 福岡－札幌	1,614	99,336	144,379	68.8	399,064	547,340	72.9	117,233	156,310	75.0	442,017	614,368	71.9
17 福岡－那覇	1,008	343,830	508,359	67.6	1,421,594	2,143,391	66.3	350,741	572,102	61.3	1,334,562	2,272,608	58.7
18 成田－那覇	1,887	32,271	73,881	43.7	159,790	297,659	53.7	32,325	60,364	53.6	121,110	178,365	67.9
19 東京－稚内	1,195	11,562	27,501	42.0	94,077	171,769	54.8	9,596	25,550	37.6	92,247	160,223	57.6
20 東京－釧路	1,032	93,261	143,919	64.8	474,199	712,567	66.5	104,729	170,795	61.3	483,155	798,454	60.5
21 東京－函館	786	189,677	342,632	55.4	1,047,659	1,526,033	68.7	231,314	325,710	71.0	1,051,949	1,528,747	68.8
22 東京－旭川	1,052	161,260	243,642	66.2	878,093	1,316,247	66.7	222,825	355,129	62.7	935,963	1,431,169	65.4
23 東京－帯広	999	102,130	146,326	69.8	470,005	745,172	63.1	121,766	197,446	61.7	492,872	826,218	59.7
24 東京－紋別	1,233	12,106	24,844	48.7	47,339	97,508	48.5	11,130	22,428	49.6	44,394	91,718	48.4
25 東京－中標津	1,118	17,022	29,904	56.9	78,889	128,943	61.2	17,537	28,891	60.7	81,152	134,414	60.4
26 東京－女満別	1,156	87,874	131,848	66.6	419,249	589,504	71.1	105,256	155,792	67.6	460,833	720,736	63.9
27 東京－青森	690	115,463	213,568	54.1	596,117	1,000,675	59.6	130,439	260,496	50.1	626,480	1,181,198	53.0
28 東京－三沢	685	55,590	84,542	65.8	216,403	349,508	61.9	43,535	84,718	51.4	192,903	348,615	55.3
29 東京－大館能代	628	17,073	43,101	39.6	87,701	184,216	47.6	16,808	44,478	37.8	85,510	182,482	46.9
30 東京－秋田	555	162,575	264,465	61.5	711,802	1,100,597	64.7	155,845	310,493	50.2	701,080	1,293,012	54.2
31 東京－山形	441	36,242	48,780	74.3	72,890	124,262	58.7	12,130	28,872	42.0	56,612	116,272	48.7
32 東京－庄内	489	76,037	124,712	61.0	343,607	522,786	65.7	74,667	155,708	48.0	327,423	643,678	50.9
33 東京－大島	162	2,183	10,024	21.8	10,627	38,849	27.4	2,694	10,780	25.0	16,636	63,258	26.3
34 東京－三宅島	227	842	2,240	37.6	5,558	13,100	42.4	641	2,016	31.8	6,007	13,776	43.6
35 東京－八丈島	353	37,462	69,231	54.1	178,852	310,933	57.5	38,728	74,990	51.6	172,651	304,295	56.7
36 東京－富山	570	150,692	268,215	56.2	748,573	1,142,669	65.5	162,056	269,726	60.1	728,710	1,193,648	61.0
37 東京－能登	530	30,282	59,178	51.2	140,268	241,056	58.2	36,021	58,094	62.0	145,644	239,291	60.9

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度						平成21年度					
		1～3月			年間			1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
38 東京－小松	528	312,791	553,349	56.5	1,496,418	2,427,234	61.7	364,495	622,506	58.6	1,511,011	2,747,440	55.0
39 東京－中部	440	1,361	20,532	6.6	1,361	20,532	6.6	-	-	-	-	-	-
40 東京－南紀白浜	634	21,521	40,984	52.5	103,293	167,824	61.5	29,341	62,368	47.0	134,394	291,492	46.1
41 東京－神戸	695	202,097	276,650	73.1	816,606	1,053,560	77.5	246,807	328,891	75.0	1,004,059	1,386,987	72.4
42 東京－鳥取	667	55,870	112,752	49.6	285,264	482,605	59.1	62,801	112,461	55.8	284,335	482,577	58.9
43 東京－米子	776	75,641	143,971	52.5	378,938	603,773	62.8	84,943	149,625	56.8	365,405	605,185	60.4
44 東京－出雲	801	96,928	180,697	53.6	488,334	786,598	62.1	107,195	211,930	50.6	491,481	877,226	56.0
45 東京－石見	907	11,405	22,709	50.2	47,913	89,164	53.7	10,101	21,634	46.7	43,841	91,161	48.1
46 東京－岡山	685	183,276	339,980	53.9	855,051	1,413,444	60.5	205,369	334,829	61.3	877,110	1,357,128	64.6
47 東京－広島	790	392,620	766,012	51.3	1,925,318	3,113,158	61.8	466,045	817,414	57.0	2,024,354	3,454,575	58.6
48 東京－山口宇部	935	156,486	287,813	54.4	735,028	1,220,068	60.2	171,004	300,377	56.9	724,524	1,240,128	58.4
49 東京－徳島	703	147,745	274,595	53.8	692,518	1,112,405	62.3	156,599	280,770	55.8	652,656	1,161,628	56.2
50 東京－高松	711	242,335	471,178	51.4	1,146,489	1,886,297	60.8	278,702	477,773	58.3	1,148,130	1,981,410	57.9
51 東京－松山	859	305,183	584,699	52.2	1,388,986	2,351,557	59.1	329,857	571,500	57.7	1,364,991	2,352,601	58.0
52 東京－高知	824	179,803	337,917	53.2	810,693	1,312,183	61.8	200,028	311,805	64.2	764,451	1,251,919	61.1
53 東京－北九州	958	248,484	428,471	58.0	1,054,717	1,659,837	63.5	249,414	378,561	65.9	1,016,245	1,578,675	64.4
54 東京－長崎	1,143	300,140	522,129	57.5	1,374,025	2,158,794	63.6	343,465	557,674	61.6	1,385,794	2,288,316	60.6
55 東京－佐賀	1,130	67,199	118,466	56.7	277,659	483,314	57.4	62,840	119,494	52.6	257,663	484,536	53.2
56 東京－熊本	1,086	419,752	742,965	56.5	1,753,872	2,810,879	62.4	421,679	659,357	64.0	1,722,072	2,807,036	61.3
57 東京－大分	928	245,621	412,647	59.5	1,069,382	1,775,191	60.2	264,582	474,754	55.7	1,077,173	1,956,609	55.1
58 東京－宮崎	1,023	275,900	490,243	56.3	1,229,839	1,985,678	61.9	338,592	506,198	66.9	1,311,839	2,069,298	63.4
59 東京－鹿児島	1,111	488,535	874,524	55.9	2,116,466	3,576,244	59.2	537,415	893,248	60.2	2,159,935	3,573,383	60.4
60 東京－奄美大島	1,436	17,500	29,463	59.4	74,341	120,512	61.7	19,426	29,340	66.2	79,115	118,501	66.8
61 東京－宮古	2,020	15,299	26,235	58.3	84,241	122,764	68.6	16,611	26,625	62.4	82,836	118,721	69.8
62 東京－石垣	2,171	26,188	39,920	65.6	127,226	162,030	78.5	32,405	40,235	80.5	133,855	158,875	84.3
63 東京－久米島	1,888	-	-	-	10,475	13,345	78.5	-	-	-	14,385	22,615	63.6
64 成田－仙台	435	6,591	10,284	64.1	33,218	50,943	65.2	7,019	13,242	53.0	27,745	53,841	51.5
65 成田－中部	500	73,001	147,468	49.5	250,154	473,668	52.8	43,695	87,351	50.0	119,878	227,755	52.6
66 大阪－旭川	1,320	-	-	-	8,920	13,500	66.1	815	1,200	67.9	9,017	18,570	48.6
67 大阪－釧路	1,336	-	-	-	10,665	15,017	71.0	-	-	-	6,945	14,940	46.5
68 大阪－青森	946	26,269	50,569	51.9	136,535	224,164	60.9	28,512	53,158	53.6	136,667	224,743	60.8
69 大阪－三沢	985	-	-	-	31,979	65,190	49.1	11,355	26,400	43.0	51,610	107,580	48.0
70 大阪－花巻	870	23,919	40,424	59.2	132,995	235,263	56.5	32,483	66,163	49.1	142,833	271,472	52.6
71 大阪－仙台	803	150,780	266,970	56.5	920,519	1,378,570	66.8	228,789	386,417	59.2	974,368	1,588,760	61.3
72 大阪－大館能代	848	238	592	40.2	18,911	40,624	46.6	4,097	12,728	32.2	22,043	55,160	40.0
73 大阪－秋田	793	16,690	27,412	60.9	109,347	182,228	60.0	29,679	53,850	55.1	116,743	220,538	52.9
74 大阪－山形	730	20,491	40,152	51.0	73,211	128,950	56.8	15,592	26,600	58.6	72,729	129,250	56.3
75 大阪－新潟	611	67,792	123,224	55.0	316,320	522,197	60.6	59,559	121,668	49.0	287,806	563,535	51.1



区 間	区間距離 (Km)	平成22年度						平成21年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪－隠岐	366	-	-	-	10,461	13,500	77.5	-	-	-	10,214	13,604	75.1
77	大阪－石見	477	257	408	63.0	21,901	35,398	61.9	4,758	13,158	36.2	20,325	53,633	37.9
78	大阪－松山	378	108,883	191,316	56.9	426,061	627,456	67.9	95,588	149,612	63.9	363,389	592,551	61.3
79	大阪－高知	300	65,934	123,859	53.2	275,785	502,137	54.9	71,330	123,055	58.0	263,491	453,046	58.2
80	大阪－長崎	673	70,575	127,056	55.5	367,703	552,213	66.6	93,761	135,331	69.3	414,525	646,784	64.1
81	大阪－佐賀	660	778	1,184	65.7	37,893	82,583	45.9	11,206	26,344	42.5	44,987	106,412	42.3
82	大阪－熊本	621	102,566	190,455	53.9	524,433	895,325	58.6	137,565	244,927	56.2	577,552	964,864	59.9
83	大阪－大分	462	39,217	54,560	71.9	151,636	242,732	62.5	36,329	72,684	50.0	154,784	333,938	46.4
84	大阪－宮崎	568	115,611	201,041	57.5	490,803	820,836	59.8	120,552	201,477	59.8	468,985	805,485	58.2
85	大阪－鹿児島	655	120,519	234,762	51.3	768,613	1,254,277	61.3	222,314	351,102	63.3	906,275	1,474,949	61.4
86	大阪－奄美大島	989	17,356	32,395	53.6	76,676	141,261	54.3	18,867	30,318	62.2	84,685	140,128	60.4
87	関空－稚内	1,604	-	-	-	16,142	32,568	49.6	-	-	-	17,225	29,664	58.1
88	関空－釧路	1,490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,434	13,800	53.9
89	関空－函館	1,197	13,423	22,694	59.1	87,381	124,098	70.4	15,122	21,756	69.5	72,124	87,980	82.0
90	関空－旭川	1,461	-	-	-	19,748	29,371	67.2	-	-	-	44,587	59,656	74.7
91	関空－帯広	1,449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,124	13,800	58.9
92	関空－女満別	1,589	-	-	-	19,977	29,280	68.2	-	-	-	22,199	29,461	75.4
93	関空－松山	353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,352	103,040	34.3
94	関空－高知	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,913	63,145	33.1
95	関空－福江	717	-	-	-	2,046	3,528	58.0	-	-	-	1,912	3,360	56.9
96	関空－鹿児島	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,844	50,823	54.8
97	関空－石垣	1,650	19,869	26,825	74.1	84,680	109,149	77.6	16,513	26,920	61.3	75,956	109,473	69.4
98	札幌－利尻	368	2,601	11,769	22.1	25,088	67,102	37.4	2,712	19,502	13.9	28,067	85,400	32.9
99	札幌－稚内	357	6,187	24,550	25.2	32,342	99,731	32.4	3,072	18,760	16.4	24,491	86,264	28.4
100	札幌－釧路	276	17,093	70,653	24.2	52,437	217,718	24.1	-	-	-	-	-	-
101	札幌－旭川	120	18,793	92,748	20.3	45,105	235,764	19.1	-	-	-	6,926	31,506	22.0
102	札幌－中標津	374	19,614	38,912	50.4	64,879	119,301	54.4	-	-	-	-	-	-
103	札幌－女満別	354	26,925	57,288	47.0	119,707	230,560	51.9	32,611	78,300	41.6	135,005	335,872	40.2
104	札幌－函館	217	14,278	59,638	23.9	49,367	185,788	26.6	-	-	-	-	-	-
105	札幌－青森	307	17,410	27,550	63.2	88,348	165,335	53.4	16,366	45,300	36.1	93,154	202,715	46.0
106	札幌－花巻	467	13,280	20,016	66.3	80,923	117,370	68.9	18,829	35,372	53.2	101,440	187,898	54.0
107	札幌－秋田	443	14,297	26,700	53.5	80,883	141,512	57.2	15,476	40,052	38.6	81,482	189,990	42.9
108	札幌－山形	620	-	-	-	11,174	21,200	52.7	3,518	8,850	39.8	17,603	36,150	48.7
109	札幌－茨城	807	15,157	19,293	78.6	15,157	19,293	78.6	-	-	-	-	-	-
110	札幌－富山	875	10,622	22,302	47.6	55,043	91,476	60.2	11,553	22,050	52.4	84,584	151,897	55.7
111	札幌－静岡	1,137	13,299	21,360	62.3	56,390	86,886	64.9	23,182	35,159	65.9	97,251	138,544	70.2
112	札幌－神戸	1,251	109,556	166,927	65.6	493,218	746,859	66.0	156,072	221,551	70.4	616,507	895,778	68.8
113	札幌－出雲	1,295	-	-	-	4,771	7,950	60.0	-	-	-	4,831	8,476	57.0

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度						平成21年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌－徳島	1,366	-	-	-	6,456	10,650	60.6	-	-	-	6,747	11,573	58.3
115	丘珠－稚内	327	-	-	-	4,463	10,079	44.3	2,884	8,400	34.3	17,309	38,583	44.9
116	丘珠－釧路	282	-	-	-	10,817	27,696	39.1	9,325	21,556	43.3	40,752	97,834	41.7
117	丘珠－函館	257	-	-	-	23,314	45,226	51.5	18,200	37,630	48.4	87,362	167,670	52.1
118	丘珠－中標津	385	-	-	-	18,917	30,576	61.9	18,311	28,448	64.4	79,828	120,221	66.4
119	丘珠－女満別	333	-	-	-	9,895	20,350	48.6	9,269	19,264	48.1	39,862	80,136	49.7
120	仙台－札幌	664	88,244	162,831	54.2	583,149	907,011	64.3	130,295	258,143	50.5	659,597	1,140,919	57.8
121	仙台－広島	1,002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,062	50,789	49.3
122	仙台－那覇	2,010	24,054	37,528	64.1	122,744	185,337	66.2	34,102	48,050	71.0	126,819	195,738	64.8
123	新潟－札幌	755	25,471	56,674	44.9	144,250	251,472	57.4	24,565	43,470	56.5	142,357	220,558	64.5
124	新潟－那覇	1,935	11,044	21,232	52.0	35,370	59,512	59.4	13,164	20,934	62.9	50,202	107,112	46.9
125	小松－札幌	959	13,721	22,176	61.9	66,550	91,224	73.0	14,541	22,680	64.1	82,522	143,330	57.6
126	小松－仙台	601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,010	38,570	36.3
127	福島－札幌	720	20,511	51,156	40.1	91,722	189,252	48.5	18,642	45,360	41.1	99,409	200,724	49.5
128	大島－八丈島	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,873	38,929	12.5
129	中部－稚内	1,383	-	-	-	12,572	23,266	54.0	-	-	-	14,235	24,770	57.5
130	中部－釧路	1,280	-	-	-	5,845	10,350	56.5	9,383	17,400	53.9	53,851	90,300	59.6
131	中部－函館	960	15,631	30,844	50.7	101,618	155,280	65.4	15,721	25,681	61.2	104,319	154,049	67.7
132	中部－旭川	1,222	11,143	22,096	50.4	60,484	100,164	60.4	12,628	29,875	42.3	57,963	103,195	56.2
133	中部－女満別	1,368	11,065	22,726	48.7	54,240	91,853	59.1	11,474	23,449	48.9	52,612	91,273	57.6
134	中部－札幌	1,084	220,854	394,450	56.0	1,035,399	1,538,300	67.3	229,323	355,402	64.5	1,070,663	1,725,270	62.1
135	中部－青森	882	-	-	-	64,079	130,852	49.0	18,931	44,550	42.5	92,245	203,242	45.4
136	中部－花巻	787	-	-	-	11,445	21,000	54.5	26,049	46,302	56.3	96,096	204,544	47.0
137	中部－仙台	657	41,068	80,327	51.1	268,215	452,880	59.2	74,174	143,124	51.8	294,583	581,500	50.7
138	中部－秋田	721	7,919	15,382	51.5	43,797	87,520	50.0	5,070	13,320	38.1	30,796	75,624	40.7
139	中部－茨城	510	8,967	19,293	46.5	8,967	19,293	46.5	-	-	-	-	-	-
140	中部－新潟	585	10,099	25,380	39.8	53,879	106,486	50.6	9,411	25,602	36.8	48,443	106,002	45.7
141	中部－米子	442	157	224	70.1	19,087	37,240	51.3	5,576	13,320	41.9	22,150	53,890	41.1
142	中部－松山	544	16,817	28,679	58.6	61,084	102,914	59.4	13,933	26,604	52.4	57,377	107,412	53.4
143	中部－徳島	364	229	448	51.1	9,913	38,838	25.5	3,156	13,172	24.0	15,439	53,427	28.9
144	中部－福岡	744	141,464	258,282	54.8	618,567	1,020,977	60.6	160,393	250,885	63.9	647,368	1,033,115	62.7
145	中部－長崎	830	26,672	47,370	56.3	117,497	204,577	57.4	24,766	48,429	51.1	100,550	189,044	53.2
146	中部－熊本	750	29,111	63,884	45.6	122,151	212,340	57.5	34,818	67,367	51.7	195,688	365,240	53.6
147	中部－大分	612	16,519	27,336	60.4	82,110	163,869	50.1	19,913	46,854	42.5	87,291	183,476	47.6
148	中部－宮崎	692	40,158	90,381	44.4	170,356	379,071	44.9	44,980	92,215	48.8	177,250	407,256	43.5
149	中部－鹿児島	806	69,348	117,558	59.0	347,244	606,441	57.3	97,999	184,403	53.1	394,794	738,809	53.4
150	中部－那覇	1,470	216,483	298,171	72.6	884,474	1,305,666	67.7	265,423	397,883	66.7	940,857	1,614,316	58.3
151	中部－石垣	1,865	20,715	26,985	76.8	78,622	108,744	72.3	17,618	26,040	67.7	59,218	91,960	64.4

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度						平成21年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	名古屋一帯広	1,280	-	-	-	15,003	23,534	63.8	4,886	9,200	53.1	19,228	37,450	51.3
153	名古屋一秋田	628	4,804	11,250	42.7	34,597	83,230	41.6	8,652	27,056	32.0	39,478	87,784	45.0
154	名古屋一山形	582	-	-	-	8,492	21,250	40.0	2,728	8,900	30.7	14,337	36,200	39.6
155	名古屋一新潟	495	5,089	21,864	23.3	31,838	82,774	38.5	7,073	17,200	41.1	35,930	71,600	50.2
156	名古屋一松山	557	5,726	17,368	33.0	32,378	79,258	40.9	9,709	19,200	50.6	39,417	84,664	46.6
157	名古屋一高知	511	5,919	14,692	40.3	32,388	70,044	46.2	8,572	18,000	47.6	32,996	72,800	45.3
158	名古屋一長崎	852	-	-	-	13,446	22,910	58.7	4,829	9,100	53.1	28,356	58,100	48.8
159	名古屋一熊本	795	11,406	30,876	36.9	57,707	119,530	48.3	10,256	17,700	57.9	28,469	52,050	54.7
160	名古屋一福岡	750	-	-	-	92,735	145,434	63.8	38,534	63,820	60.4	160,113	259,944	61.6
161	神戸一熊本	599	24,286	63,366	38.3	47,449	137,352	34.5	-	-	-	-	-	-
162	神戸一長崎	650	76,580	126,201	60.7	89,088	147,972	60.2	-	-	-	-	-	-
163	神戸一鹿児島	632	40,104	63,366	63.3	96,352	168,504	57.2	-	-	-	-	-	-
164	神戸一石垣	1,680	-	-	-	12,405	18,254	68.0	16,854	26,835	62.8	75,970	108,565	70.0
165	神戸一茨城	750	16,325	34,692	47.1	71,675	116,112	61.7	-	-	-	-	-	-
166	岡山一札幌	1,266	-	-	-	66,753	98,562	67.7	8,448	16,333	51.7	56,339	83,280	67.7
167	広島一札幌	1,361	20,642	32,091	64.3	100,927	151,800	66.5	20,810	26,700	77.9	125,316	175,444	71.4
168	広島一那覇	1,143	33,720	49,366	68.3	148,789	227,799	65.3	50,057	79,380	63.1	153,683	227,607	67.5
169	高松一那覇	1,194	29,426	47,582	61.8	122,056	195,670	62.4	25,076	48,590	51.6	105,986	196,433	54.0
170	松山一札幌	1,484	800	1,751	45.7	800	1,751	45.7	-	-	-	-	-	-
171	福岡一仙台	1,256	18,229	27,010	67.5	140,410	225,556	62.3	45,461	75,526	60.2	229,532	419,960	54.7
172	福岡一新潟	1,156	11,321	22,336	50.7	55,127	91,900	60.0	11,865	22,577	52.6	56,965	94,400	60.3
173	福岡一小松	802	25,007	43,845	57.0	117,501	199,763	58.8	28,813	43,687	66.0	122,228	193,930	63.0
174	福岡一静岡	876	-	-	-	-	-	-	28,943	40,964	70.7	115,713	179,267	64.5
175	福岡一神戸	555	-	-	-	1,661	7,434	22.3	5,507	26,550	20.7	5,507	26,550	20.7
176	福岡一松山	319	-	-	-	59,966	119,380	50.2	25,238	40,580	62.2	102,320	181,146	56.5
177	福岡一高知	419	13,449	27,238	49.4	58,163	109,388	53.2	14,783	27,000	54.8	56,376	109,150	51.7
178	福岡一福江	260	12,906	46,687	27.6	54,742	179,584	30.5	14,687	42,228	34.8	92,250	235,274	39.2
179	福岡一対馬	190	47,681	91,140	52.3	189,198	366,022	51.7	48,663	88,335	55.1	192,579	360,469	53.4
180	福岡一宮崎	307	-	-	-	186,045	365,081	51.0	84,497	143,730	58.8	341,985	619,958	55.2
181	福岡一石垣	1,370	-	-	-	20,254	33,811	59.9	7,447	14,613	51.0	38,914	68,000	57.2
182	長崎一那覇	915	12,159	26,981	45.1	51,020	108,692	46.9	11,312	26,537	42.6	50,266	108,500	46.3
183	熊本一那覇	890	16,884	26,984	62.6	69,117	108,400	63.8	17,647	26,680	66.1	83,724	159,448	52.5
184	宮崎一那覇	859	14,157	25,328	55.9	64,943	107,034	60.7	16,761	26,983	62.1	66,565	115,464	57.7
185	鹿児島一奄美大島	467	2,054	3,090	66.5	101,046	229,995	43.9	58,866	117,197	50.2	245,760	492,586	49.9
186	鹿児島一徳之島	560	-	-	-	-	-	-	30,138	59,658	50.5	117,980	241,077	48.9
187	鹿児島一那覇	758	36,979	76,503	48.3	163,705	308,211	53.1	39,373	76,541	51.4	173,169	306,172	56.6
188	那覇一静岡	1,558	16,899	21,600	78.2	64,770	87,245	74.2	17,317	21,511	80.5	56,079	71,768	78.1
189	那覇一小松	1,577	16,652	26,750	62.3	80,034	118,075	67.8	18,430	27,685	66.6	75,849	117,314	64.7

区 間	区間距離 (Km)	平成22年度						平成21年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	那覇－神戸	1,308	117,742	173,144	68.0	522,343	793,328	65.8	151,982	246,108	61.8	528,722	849,318	62.3
191	那覇－岡山	1,252	18,117	26,795	67.6	84,290	119,968	70.3	17,786	26,605	66.9	79,901	121,424	65.8
192	那覇－松山	1,072	－	－	－	42,411	63,710	66.6	13,789	26,920	51.2	55,114	105,836	52.1
193	那覇－北九州	1,072	－	－	－	12,935	34,816	37.2	14,277	26,950	53.0	61,975	109,930	56.4
194	那覇－久米島	168	34,493	53,850	64.1	135,503	231,714	58.5	34,940	52,920	66.0	132,142	254,317	52.0
195	那覇－宮古	352	191,426	297,756	64.3	818,936	1,219,191	67.2	188,598	290,776	64.9	775,412	1,188,824	65.2
196	那覇－石垣	472	269,312	516,767	52.1	1,143,696	2,093,844	54.6	280,183	533,581	52.5	1,160,191	2,226,004	52.1
197	宮古－石垣	183	12,157	25,900	46.9	36,586	94,740	38.6	20,254	40,120	50.5	52,604	125,630	41.9
198	石垣－与那国	168	13,887	26,580	52.2	50,173	107,410	46.7	13,210	26,340	50.2	50,379	107,484	46.9
計			17,325,513	29,700,271	58.3	79,013,065	125,654,318	62.9	19,602,410	31,617,220	62.0	81,183,200	133,268,143	60.9